

道路整備の方向性

○宮崎県の道路整備方針

本県の道路整備においては、道路を取り巻く様々な環境の変化や新たな課題、県民のニーズなどを踏まえ、「地域の活力向上と活性化」、「地域の自立と発展」、「安全で快適な暮らし」の実現に寄与する道づくりを進めることとしています。

道づくりの基本目標

○生活圏・経済圏の拡大に対応した「県内1時間構想」の実現

○各地域の交流・連携を支援する「広域交通ネットワーク」の構築

○安全・安心・快適に生活できる「地域交通ネットワーク」の構築

道づくりの基本方針

1 力強い「経済」の浮揚を支援する道づくり

- 九州の一体的発展に向けた広域的活動の連携を支援する道づくり
- 産業活動を支援する道づくり

2 定住自立を図る「地域」の発展を支援する道づくり

- 地域間交流を促進する道づくり
- 救急医療施設へのアクセス向上を支援する道づくり
- 都市及び都市近郊における円滑な移動を支援する道づくり
- 個性を活かした魅力あるまちづくりを支援する道づくり

3 安全・安心な「くらし」の確保を支援する道づくり

- 災害時、異常事態発生時における住民生活への影響を軽減する道づくり
- お年寄りや子供を含む全ての人の安全・安心を確保できる道づくり
- 環境の保全に寄与する道づくり
- 効果的な道路交通情報などの提供
- 安全・快適な道路環境を将来にわたって守るための計画的・効率的な維持管理の推進

○宮崎県総合計画アクションプラン（R5.6）における道路関連指標

プログラムII 希望ある未来への飛躍に向けた基盤づくり

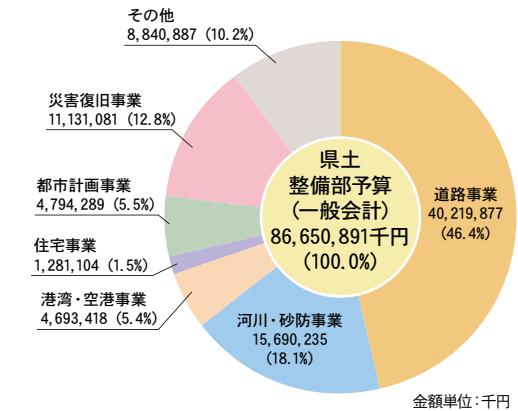
交通・物流ネットワークの維持・充実	現況値（R6年度末）	目標値（R8年度末）
高規格道路整備率	81.5%	81.5%

命や暮らしを守る災害に強い県づくり	現況値（R6年度末）	目標値（R8年度末）
緊急輸送道路改良率	85.3%	85.5%

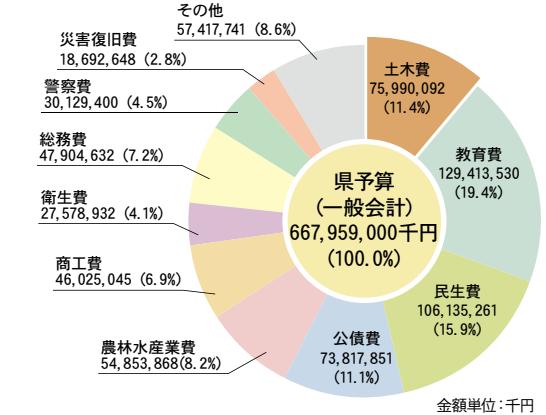
道路の予算

○令和7年度予算

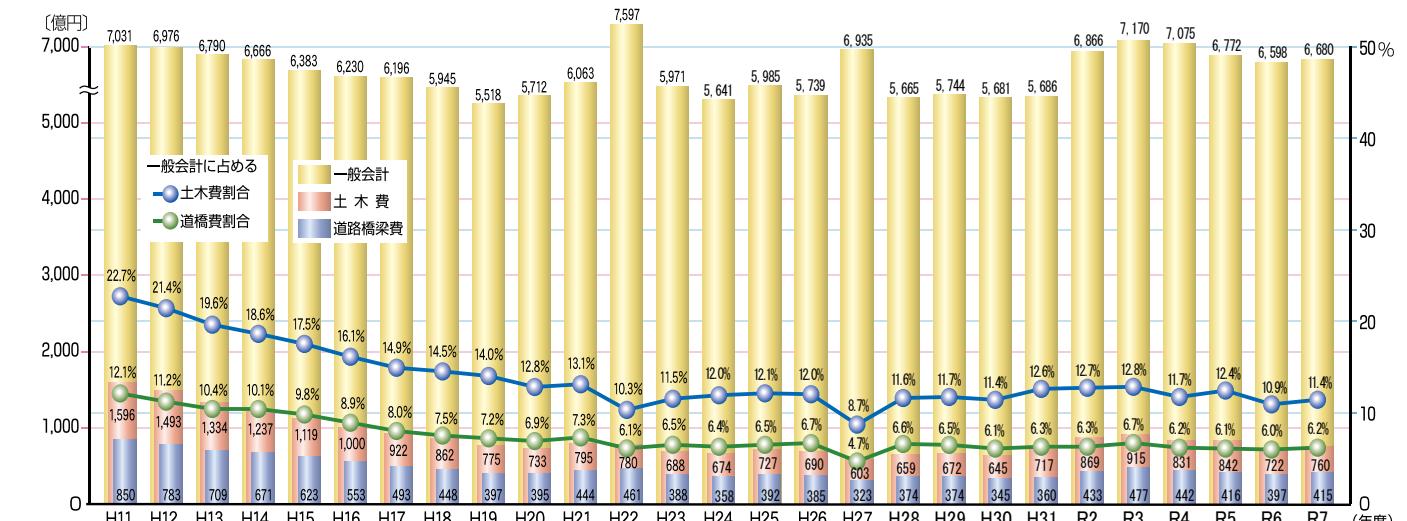
令和7年度県土整備部事業別予算



令和7年度県予算に占める土木関係予算



○県予算の推移（決算）（但し、R6、R7は当初予算）



○道路予算の推移（当初予算）（但し、H23、H27、H31、R5は6月補正を含む予算）

