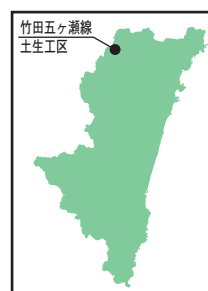


たけ た ご か せ つち は え 竹田五ヶ瀬線 土生工区（五ヶ瀬町）



主要地方道竹田五ヶ瀬線は、大分県竹田市から熊本県を経て宮崎県五ヶ瀬町に至る延長約59kmの主要地方道であり、地域間交流と産業活動を支える重要な路線です。また、沿線周辺には五ヶ瀬ワイナリーがあり、観光ルートとしての役割も担っている路線です。

しかし、幅員狭小であり通行に支障をきたしていることから、バイパスによる整備を進めてきました。

土生工区の完成により、地域間交流はもとより、熊本県阿蘇地域からの観光客の流入による、観光振興への効果も期待されます。

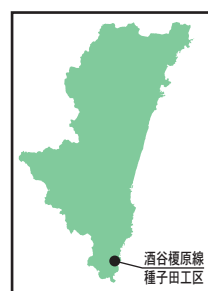
整備前



整備後



さかたに よ わら た ね だ 酒谷榎原線 種子田工区（日南市）



主要地方道酒谷榎原線は、国道222号から国道222号に至る路線であり、沿線地区から日南市中心部へ向かう地域住民の生活道路として、大変重要な役割を担っています。また、周辺には林業関係施設も多く立地しており、林業関係の大型車も通行しています。

しかし、幅員狭小であり、大型車との離合が困難な箇所が多かったことから、現道拡幅等による整備を進めてきました。

種子田工区の完成により、地域間交流はもとより、林業関係車両の交通円滑化による産業振興への効果も期待されます。

整備前



整備後



みや ざき す き みなみ また 宮崎須木線 南俣工区（綾町）



主要地方道宮崎須木線は、宮崎市から国富町、綾町を経由し小林市を結ぶ幹線道路であり、重要な緊急輸送ネットワーク路線です。

南俣工区は、綾町の中心部付近に位置し、樹林の保護を中心とした自然と共生する町づくりを進めており、平成24年にはユネスコエコパークに登録されています。また、平成25年度の通学路交通安全プログラム及び令和3年度の緊急合同点検においても要対策箇所となっていることから、利用者が安全で快適に道路を利用できるよう無電柱化を進めてきました。

南俣工区の完成により、歩行者の安全性が確保されるとともに、防災及び景観の向上につながりました。

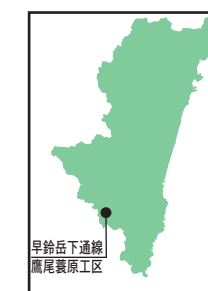
整備前



整備後



は や す ず た け し た と お り た か お み の ば る 都市計画道路 早鈴岳下通線 鷹尾蓑原工区（都城市）



都市計画道路・早鈴岳下通線（主要地方道 都城霧島公園線の一部）は、国道10号、国道269号と連結し、中心市街地と生活拠点を結ぶ重要な路線です。

鷹尾蓑原工区は、周辺学校の通学路として利用されていますが、歩道が未整備であり、歩行者の安全確保ができていない状況であったため、交通安全対策として街路整備を進めてきました。

鷹尾蓑原工区の完成により、十分な幅員の両側歩道が設置され、通学児童を始めとした歩行者・自転車通行者の安全性の向上や、通行車両の利便性・快適性の向上につながりました。

整備前



整備後

