

## ㊤ 宮崎交通

2026年6月29日

# 宮崎県 地域間幹線バス部会資料

- 1. 輸送人員の推移 .....P1
- 2. 一般路線バス収支状況 .....P2
- 3. 地域間幹線系統概要 .....P3-5
- 4. ノンステップバスの導入状況 .....P6
- 5. キロ当たり経費推移と運転士数推移...P7



# 輸送人員の推移

輸送人員の推移（補助決算）

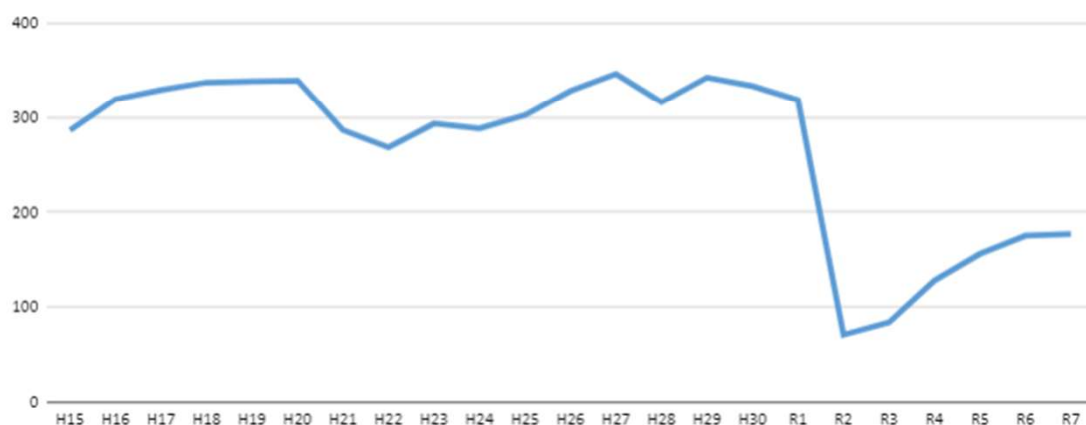
【千人・％】

| 年代  | 一般路線バス |       |       | 高速バス |       |
|-----|--------|-------|-------|------|-------|
|     | 輸送人員   | 前年比   | ピーク指数 | 輸送人員 | 前年比   |
| S44 | 78,051 | 101.6 | 100.0 | —    | —     |
| H15 | 13,643 | 97.9  | 17.5  | 286  | 106.3 |
| H16 | 13,097 | 96.0  | 16.8  | 319  | 111.5 |
| H17 | 12,560 | 95.9  | 16.1  | 329  | 103.1 |
| H18 | 11,387 | 90.7  | 14.6  | 337  | 102.4 |
| H19 | 10,934 | 96.0  | 14.0  | 338  | 100.3 |
| H20 | 10,843 | 99.2  | 13.9  | 339  | 100.3 |
| H21 | 9,925  | 91.5  | 12.7  | 286  | 84.4  |
| H22 | 9,508  | 95.8  | 12.2  | 268  | 93.7  |
| H23 | 9,394  | 98.8  | 12.0  | 293  | 109.3 |
| H24 | 9,312  | 99.1  | 11.9  | 288  | 98.3  |
| H25 | 9,319  | 100.1 | 11.9  | 302  | 104.9 |
| H26 | 9,189  | 98.6  | 11.8  | 328  | 108.6 |
| H27 | 9,261  | 100.8 | 11.9  | 346  | 105.5 |
| H28 | 8,983  | 97.0  | 11.5  | 316  | 91.3  |
| H29 | 9,026  | 100.5 | 11.6  | 342  | 108.2 |
| H30 | 9,180  | 101.7 | 11.8  | 333  | 97.4  |
| R1  | 8,901  | 97.0  | 11.4  | 318  | 95.5  |
| R2  | 6,397  | 71.9  | 8.2   | 71   | 22.3  |
| R3  | 6,522  | 102.0 | 8.4   | 84   | 118.3 |
| R4  | 6,780  | 104.0 | 8.7   | 128  | 152.4 |
| R5  | 7,068  | 104.2 | 9.1   | 156  | 121.9 |
| R6  | 7,239  | 102.4 | 9.3   | 175  | 112.2 |
| R7  | 7,197  | 99.4  | 9.2   | 177  | 101.1 |

一般路線バス輸送人員推移（千人）

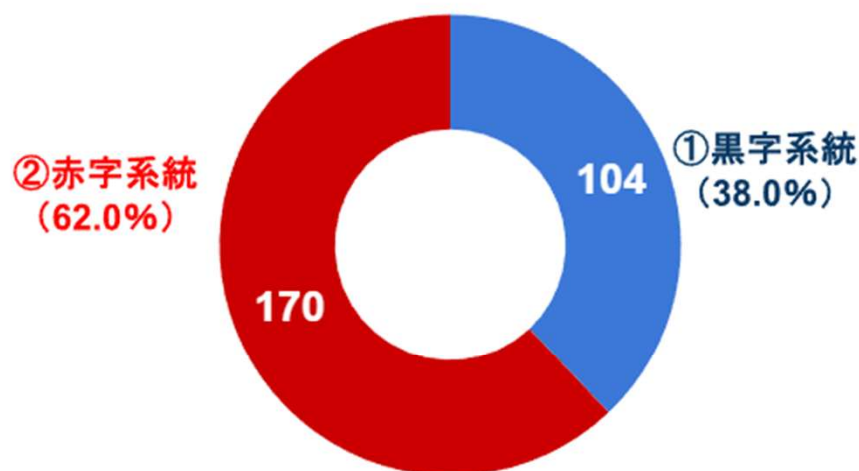


高速バス輸送人員推移（千人）



# 一般路線バス収支状況

損益による系統の状況

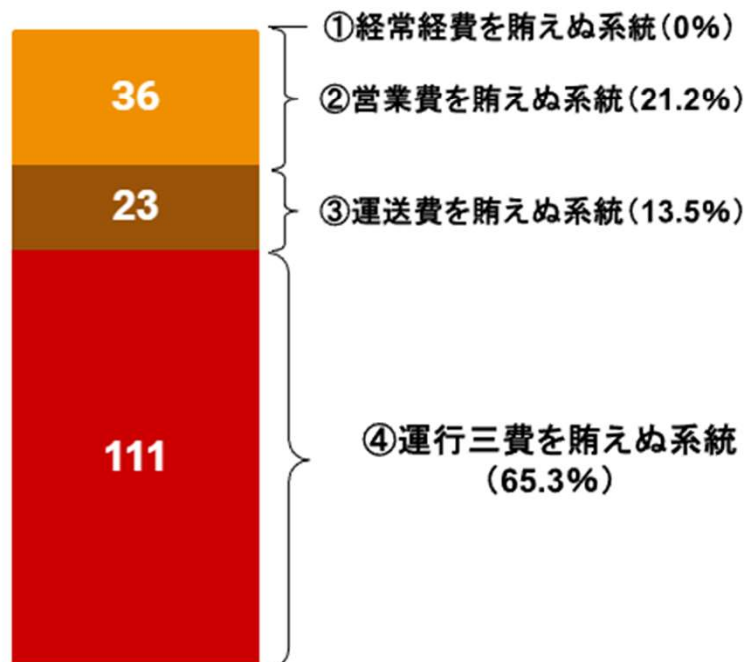


| 損益状況            | 系統数 | 構成比    | 地域間幹線 |
|-----------------|-----|--------|-------|
| ①黒字系統(366.8円以上) | 104 | 38.0%  | 0     |
| ②赤字系統(366.8円未満) | 170 | 62.0%  | 19    |
| 合計              | 274 | 100.0% | 19    |

※国の定めるバス会計基準で2024年10月～2025年9月

※幹線は申請上19路線だが、主系統・みなし系統に分けると53系統

赤字系統の内訳(170系統)



【経常経費】営業費＋営業外費用

【営業費】営業所経費＋本社経費

【運送費】営業所経費(運行三費含む)

【運行三費】人件費＋燃料油脂費＋車両修繕費

系統数はR7年度補助期(2024年10月～2025年9月)に存在する系統

# 2025年度（令和7年度）地域間幹線系統概要①

R7年度補助(2024年10月～2025年9月)

| 申請<br>番号 | 運 行 系 統 名                   | 系統杆<br>km | 平均回数<br>回 | 乗車密度<br>人 | 輸送量<br>人 | 継続新規再申請の別<br>継続 新規 再申請 | 関連市町村（平成13年3月31日時点）<br>市町村名 |      |      |         |
|----------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|------------------------|-----------------------------|------|------|---------|
| 1        | イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン      | 27        |           |           |          |                        | 延岡市                         | 門川町  | 日向市  |         |
|          | イオンタウン日向～日向病院～ヶ岡・大福良団地～レーヨン | 27.6      |           |           |          |                        | 延岡市                         | 門川町  | 日向市  |         |
|          | イオンタウン日向～日向病院～旭ヶ丘～レーヨン      | 26.1      | 8.4       | 2.7       | 22.6     | ●                      | 延岡市                         | 門川町  | 日向市  |         |
| 2        | 宮交シティ～高鍋駅～高鍋                | 31.7      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 佐土原町 | 新富町  | 高鍋町     |
|          | 看護大学～宮交シティ～高鍋               | 36.9      | 4.9       | 4.3       | 21.0     | ●                      | 高鍋町                         | 新富町  | 佐土原町 | 宮崎市     |
| 3        | 宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら           | 39.8      | 5.1       | 5.1       | 26.0     | ●                      | 宮崎市                         | 佐土原町 | 新富町  | 高鍋町 木城町 |
| 4        | 宮交シティ～宮崎駅～光陽台               | 18.8      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 佐土原町 |      |         |
|          | 宮交シティ～佐土原高校                 | 17        | 9.5       | 4.8       | 45.6     | ●                      | 宮崎市                         | 佐土原町 |      |         |
| 5        | 延岡駅～青雲橋～高千穂BC               | 51.5      |           |           |          |                        | 延岡市                         | 北方町  | 日之影町 | 高千穂町    |
|          | 延岡～日之影駅～大人集落～高千穂            | 52.7      |           |           |          |                        | 延岡市                         | 北方町  | 日之影町 | 高千穂町    |
|          | 延岡～青雲橋・日之影町立病院～高千穂          | 52.5      |           |           |          |                        | 延岡市                         | 北方町  | 日之影町 | 高千穂町    |
|          | 延岡～日之影駅～大人集落～日之影町立病院～高千穂    | 53.7      | 12.6      | 2.6       | 32.7     | ●                      | 延岡市                         | 北方町  | 日之影町 | 高千穂町    |
| 6        | 宮交シティ～西都～妻高校                | 27.9      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 佐土原町 | 西都市  |         |
|          | 宮交シティ～西佐土原～西都               | 27.2      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 佐土原町 | 西都市  |         |
|          | 宮崎駅～花ヶ島～西都                  | 25.3      |           |           |          |                        | 西都市                         | 佐土原町 | 宮崎市  |         |
|          | 西都～宮交シティ～短大                 | 31.9      | 20.9      | 4.5       | 94.0     | ●                      | 西都市                         | 佐土原町 | 宮崎市  | 清武町     |
| 7        | 宮崎駅～宮崎空港～鵜戸神宮～飫肥            | 61.9      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 日南市  |      |         |
|          | 宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～飫肥          | 61.3      | 5.6       | 4.3       | 24.0     | ●                      | 宮崎市                         | 日南市  |      |         |
| 8        | 綾待合所～宮崎駅～文化の森～日向学院          | 25.4      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 国富町  | 綾町   |         |
|          | 宮交シティ～国富～綾                  | 25.8      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 国富町  | 綾町   |         |
|          | 宮崎駅～一の鳥居～綾                  | 23.9      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 国富町  | 綾町   |         |
|          | 綾～宮商～宮交シティ                  | 25.1      | 22        | 4.5       | 99.0     | ●                      | 宮崎市                         | 国富町  | 綾町   |         |
| 9        | 宮崎～花見～赤谷                    | 20.3      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 高岡町  |      |         |
|          | 尾頭～花見・宮崎駅～文化の森～日向学院         | 19.6      | 5.9       | 4.7       | 27.7     | ●                      | 高岡町                         | 宮崎市  |      |         |
| 10       | 宮崎～祇園台・穆佐～尾頭                | 19.5      |           |           |          |                        | 宮崎市                         | 高岡町  |      |         |
|          | 宮崎駅～祇園台～尾頭                  | 21.1      | 8.4       | 3.1       | 26.0     | ●                      | 宮崎市                         |      |      |         |

# 2025年度（令和7年度）地域間幹線系統概要②

R7年度補助(2024年10月～2025年9月)

| 申請<br>番号 | 運 行 系 統 名                      | 系統幹<br>km | 平均回数<br>回 | 乗車密度<br>人 | 輸送量<br>人 | 継続新規再申請の別 |    |     | 関連市町村（平成13年3月31日時点） |      |     |      |         |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----|-----|---------------------|------|-----|------|---------|
|          |                                |           |           |           |          | 継続        | 新規 | 再申請 | 市町村名                |      |     |      |         |
| 11       | 宮崎駅～福祉センター～七野                  | 20.1      |           |           |          |           |    |     | 宮崎市                 | 清武町  | 田野町 |      |         |
|          | 宮崎～正手～七野                       | 19.9      |           |           |          |           |    |     | 宮崎市                 | 清武町  | 田野町 |      |         |
|          | 宮崎～正手～合又・田野運動公園                | 20.1      | 9.9       | 4.0       | 39.6     | ●         |    |     | 宮崎市                 | 清武町  | 田野町 |      |         |
| 12       | イオン都城～西都城～小林駅                  | 42.1      |           |           |          |           |    |     | 都城市                 | 高崎町  | 高原町 | 小林市  |         |
|          | 西都城～北原町～小林駅                    | 39.7      |           |           |          |           |    |     | 都城市                 | 高崎町  | 高原町 | 小林市  |         |
|          | イオン都城・西都城～イオンモール～小林駅           | 44.6      | 6.1       | 2.5       | 15.2     | ●         |    |     | 都城市                 | 高崎町  | 高原町 | 小林市  |         |
| 13       | イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール都城・都城駅～川原谷     | 16.9      |           |           |          |           |    |     | 都城市                 | 曾於市  |     |      |         |
|          | 川原谷～イオンモールミエル                  | 13.9      | 5.2       | 2.6       | 13.5     | ●         |    |     | 都城市                 | 曾於市  |     |      |         |
| 14       | 西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅                | 58.1      |           |           |          |           |    |     | 宮崎市                 | 清武町  | 田野町 | 山之口町 | 高城町 都城市 |
|          | （特急）西都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅           | 58.1      | 14.4      | 5.8       | 83.5     | ●         |    |     | 宮崎市                 | 清武町  | 田野町 | 山之口町 | 高城町 都城市 |
| 15       | 南延岡～浦城港～宮野浦                    | 34.9      |           |           |          |           |    |     | 延岡市                 | 北浦町  |     |      |         |
|          | 南延岡～バイパス～宮野浦                   | 30.1      | 6.9       | 2.1       | 14.4     | ●         |    |     | 延岡市                 | 北浦町  |     |      |         |
| 16       | イオンタウン日向～道の駅とうごう               | 19.2      |           |           |          |           |    |     | 日向市                 | 東郷町  |     |      |         |
|          | （迂回）イオンタウン日向～道の駅とうごう           | 19        | 9         | 2.8       | 25.2     | ●         |    |     | 日向市                 | 東郷町  |     |      |         |
| 17       | 飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口                 | 37.7      |           |           |          |           |    |     | 日南市                 | 南郷町  | 串間市 |      |         |
|          | 幸島入口～油津・県病院～飫肥                 | 38.3      | 6         | 2.5       | 15.0     | ●         |    |     | 日南市                 | 南郷町  | 串間市 |      |         |
| 18       | 佐土原高校～西都～妻高校                   | 16.5      |           |           |          |           |    |     | 西都市                 | 佐土原町 |     |      |         |
|          | 西都～佐土原駅～佐土原高校                  | 15.8      | 9.8       | 3.0       | 29.4     | ●         |    |     | 西都市                 | 佐土原町 |     |      |         |
| 19       | 小林駅～えびの市立病院～文化センター～京町待合所       | 28.9      |           |           |          |           |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
|          | 小林駅～道の駅えびの～京町待合所               | 29.1      |           |           |          |           |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
|          | 小林駅～飯野・えびの市役所～京町               | 26.9      |           |           |          |           |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
|          | 小林駅～小林高～飯野・えびの市役所～京町           | 27.8      |           |           |          |           |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
|          | 小林駅～飯野・道の駅・国際交流センター～京町待合所      | 30.5      |           |           |          |           |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
|          | 秀峰高校～小林高校・小林市役所～京町待合所          | 29.7      |           |           |          |           |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
|          | 小林駅～飯野・国際交流センター～京町待合所          | 28.3      |           |           |          |           |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
|          | 小林駅～市立病院～文化センター・国際交流センター～京町待合所 | 30.3      |           |           |          |           |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
|          | 小林駅～小林高～飯野・えびの市役所～国際交流センター～京町  | 29.8      | 9.5       | 4.4       | 41.8     | ●         |    |     | 小林市                 | えびの市 |     |      |         |
| 合計       |                                | 1657.8    |           |           |          |           |    | 19  |                     |      |     |      |         |

# 2025年度（令和7年度）地域間幹線系統概要③

## 2025年度（令和7年度）地域間幹線最終損益状況

| 申請<br>番号 | 路線名                             | 実車走行杆       | 経常費用<br>(千円) | 経常収益<br>(千円) | 損益<br>(=赤字額)<br>(千円) | 国県補助    |           |            |                   | 国県控除後の欠損額 |                        |               |            |
|----------|---------------------------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|---------|-----------|------------|-------------------|-----------|------------------------|---------------|------------|
|          |                                 |             |              |              |                      | 国補助     | 宮崎県<br>補助 | 鹿児島県<br>補助 | 国県合計<br>(密度カット補償) | 欠損額<br>合計 | 負担内訳<br>(宮崎県・<br>鹿児島県) | 負担内訳<br>(市町村) | 事業者<br>負担額 |
| 1        | イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン          | 167,866.0   | 61,573       | 28,378       | ▲33,195              | 4,085   | 4,085     |            | 8,170             | 25,025    | 12,512                 | 12,513        |            |
| 2        | 宮交シティ～高鍋駅～高鍋                    | 122,247.0   | 44,840       | 29,238       | ▲15,602              | 4,850   | 4,850     |            | 9,700             | 5,902     | 2,951                  | 2,950         | ▲1         |
| 3        | 宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら               | 149,290.3   | 54,760       | 39,177       | ▲15,583              | 4,193   | 4,193     |            | 8,386             | 7,197     | 3,598                  | 3,598         | ▲1         |
| 4        | 宮交シティ～光陽台                       | 130,457.6   | 47,852       | 40,365       | ▲7,487               | 1,072   | 1,072     |            | 2,144             | 5,343     | 2,671                  | 2,671         | ▲1         |
| 5        | 延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂             | 486,126.2   | 178,312      | 69,304       | ▲109,008             | 10,694  | 10,694    |            | 21,388            | 87,620    | 43,811                 | 43,810        |            |
| 6        | 宮交シティ～佐土原小前～西都                  | 403,828.2   | 148,125      | 106,192      | ▲41,933              | 12,811  | 12,811    |            | 25,622            | 16,311    | 8,155                  | 8,155         | ▲1         |
| 7        | 宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥                 | 256,005.9   | 93,903       | 55,138       | ▲38,765              | 11,964  | 11,964    |            | 23,928            | 14,837    | 7,419                  | 7,418         |            |
| 8        | 宮交シティ～国富～綾                      | 401,928.8   | 147,426      | 109,277      | ▲38,149              | 11,642  | 11,642    |            | 23,284            | 14,865    | 7,434                  | 7,434         |            |
| 9        | 宮崎～花見～赤谷                        | 87,812.9    | 32,210       | 25,371       | ▲6,839               | 1,375   | 1,375     |            | 2,750             | 4,089     |                        | 4,090         |            |
| 10       | 宮崎～祇園台・穆佐・小山田（高岡温泉）～尾頭          | 125,932.6   | 46,192       | 24,498       | ▲21,694              | 3,488   | 3,488     |            | 6,976             | 14,718    | 7,360                  | 7,359         |            |
| 11       | 宮崎～正手～合又・田野運動公園                 | 145,266.9   | 53,283       | 37,607       | ▲15,676              | 4,032   | 4,032     |            | 8,064             | 7,612     | 3,807                  | 3,807         |            |
| 12       | イオン都城～藤元病院～西都城～都城駅～イオンモールミエル～小林 | 191,957.2   | 70,410       | 27,545       | ▲42,865              | 4,369   | 4,369     |            | 8,738             | 34,127    | 17,064                 | 17,063        |            |
| 13       | イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷        | 60,198.9    | 22,081       | 11,160       | ▲10,921              | 1,511   | 1,388     | 123        | 3,022             | 7,899     | 3,586                  | 3,667         | ▲646       |
| 14       | （特急）西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅  | 528,657.2   | 193,912      | 134,260      | ▲59,652              | 27,746  | 27,746    |            | 55,492            | 4,160     | 2,080                  | 2,079         | ▲1         |
| 15       | 南延岡～浦城港～宮野浦                     | 168,652.0   | 61,861       | 24,159       | ▲37,702              | 3,410   | 3,410     |            | 6,820             | 30,882    | 15,441                 | 15,441        |            |
| 16       | イオンタウン日向～道の駅とうごう                | 125,789.8   | 46,140       | 23,088       | ▲23,052              | 3,524   | 3,524     |            | 7,048             | 16,004    | 8,002                  | 8,002         |            |
| 17       | 飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口                  | 165,315.1   | 60,637       | 26,161       | ▲34,476              | 3,817   | 3,817     |            | 7,634             | 26,842    | 13,421                 | 13,421        |            |
| 18       | 西都～佐土原駅～佐土原高校                   | 114,223.8   | 41,897       | 24,375       | ▲17,522              | 2,854   | 2,854     |            | 5,708             | 11,814    | 5,908                  | 5,907         |            |
| 19       | 小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町        | 203,111.1   | 74,501       | 50,952       | ▲23,549              | 6,220   | 6,220     |            | 12,440            | 11,109    | 5,555                  | 5,556         |            |
| 小計       |                                 | 4,034,667.5 | 1479915.0    | 886245.0     | ▲593,670             | 123,657 | 123,534   | 123        | 247,314           | 346,356   | 170,775                | 174,941       | ▲651       |
| 一般路線バス全体 |                                 | 9,592,400.2 | 2,610,091    | 3,518,489    | ▲908,398             |         |           |            |                   |           |                        |               |            |

※千円未満端数は「小計」部分で調整

# 2025年度（令和7年度）ノンステップバス導入状況

## 1.2025年度末時点 車両台数・平均車齢・ノンステップ車台数

| 年式 | 0～5   | 6～10 | 11～15 | 16～20 | 21～25 | 26～30 | 31以上  | 合計  | 平均<br>車齢 | ノンステ<br>車両台数 |
|----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----------|--------------|
| 台数 | 43    | 29   | 78    | 49    | 36    | 24    | 49    | 308 | 19.0     | 155          |
| 割合 | 14.0% | 9.4% | 25.3% | 15.9% | 11.7% | 7.8%  | 15.9% | -   | -        | 50.3%        |



## 2.ノンステップバスの割合目標

移動円滑化の促進と車両更新のため、

国県補助制度を活用したノンステップ車両は不可欠。

また中古車両購入時にも可能な限りノンステップ車両を導入するなどして  
2029年度（R11年度）時点で**ノンステップバス導入率57%**を目指す。

# キロ当たり経費推移と運転士数推移

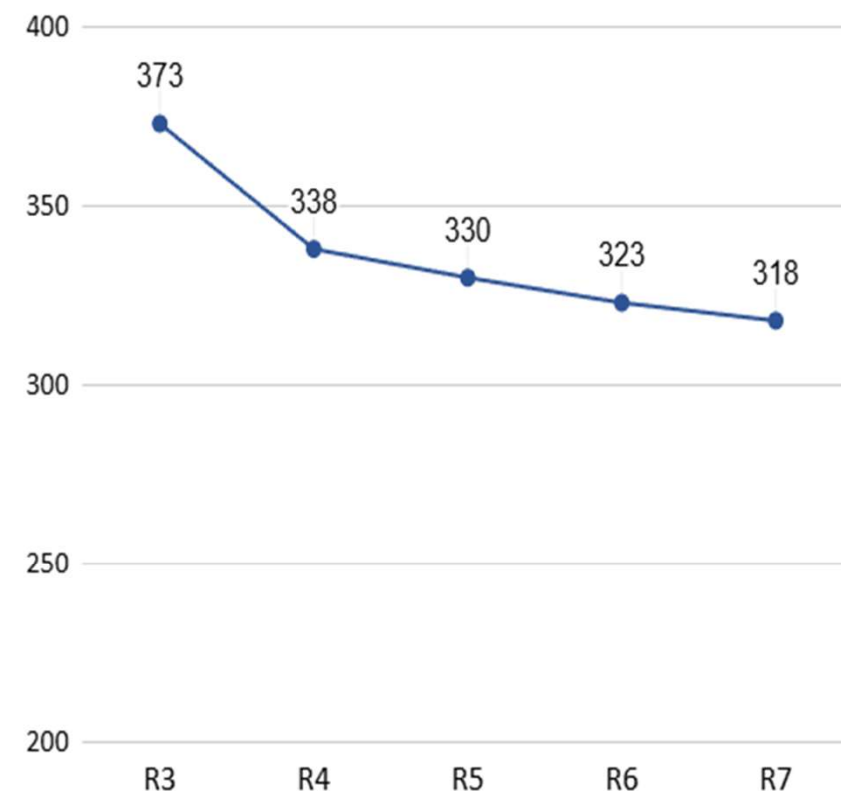
○キロ当たり経費推移 (単位：百万)

| 項目/年度 |       | R3    | R4    | R5    | R6    | R7    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運行三費  | 人件費   | 1,419 | 1,355 | 1,302 | 1,310 | 1,408 |
|       | 燃料油脂費 | 304   | 353   | 352   | 351   | 356   |
|       | 車両修繕費 | 255   | 241   | 243   | 267   | 285   |
| その他費用 | 運送費   | 515   | 413   | 394   | 401   | 435   |
|       | 一般管理費 | 717   | 369   | 643   | 652   | 654   |
| 費用合計  |       | 3,210 | 2,731 | 2,934 | 2,981 | 3,138 |

|             |        |        |        |        |        |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実車走行キロ(千km) | 10,472 | 10,102 | 9,096  | 8,837  | 8,577  |
| キロ当たり経費(円)  | 300.15 | 299.02 | 324.76 | 338.88 | 366.80 |

経費増の要因: R7年度は人件費（1,408百万）および車両修繕費（285百万）が過去最高水準に。

○運転士数推移(各年度9月末時点)



※R8年4月1日時点の運転士数・・・318名