

令和8年度 第1回 宮崎県地域公共交通協議会
地域間幹線バス部会

地域分科会協議結果報告

令和8年6月29日

●宮崎地域分科会 開催日:令和8年5月22日 (系統数:11系統)

申請 番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗 車密度	計画運 行回数	計画 輸送量 (人)	関係市町村(H13. 3. 31現在) (太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に關係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考	
		イ	ロ	ハ	ロ×ハ =ニ									
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	31.7	4.3	4.9	21.0	宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町			宮崎交通(株)	西都地域分科会(8ページ)に記載	●みなし系統【要協議会承認】 ・看護大学～宮交シティ～高鍋
3	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	39.8	5.1	5.1	26.0	宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町	木城町		宮崎交通(株)	西都地域分科会(8ページ)に記載	
4	宮交シティ～光陽台	18.8	4.8	9.6	46.0	宮崎市	佐土原町					宮崎交通(株)	【関係市町村】 ・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 【宮崎交通】 ・65歳以上むけに1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・JRと併用可能なデジタルチケットを作成し、利用者増加に努める。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。 ・敬老ニモカの利用促進のため、宮崎市にチラシの提供をおこない告知を強化する。	●みなし系統 ・宮交シティ～佐土原高校
6	宮交シティ～佐土原小前～西都	27.2	4.5	21.0	94.5	宮崎市	佐土原町	新富町	西都市			宮崎交通(株)	西都地域分科会(8ページ)に記載	●みなし系統【要協議会承認】 ・西都～宮交シティ～短大 ●みなし系統 ・宮交シティ～佐土原小前～西都～妻高校 ・宮崎駅～花ヶ島～西都
7	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	61.9	4.3	5.6	24.0	宮崎市	日南市					宮崎交通(株)	日南地域分科会(5ページ)に記載	●みなし系統 ・宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～飫肥
8	宮交シティ～国富～綾	25.8	4.5	21.7	97.6	宮崎市	国富町	綾町				宮崎交通(株)	【関係市町村】 ・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 ・「デマンド型乗合タクシーよつば号」による高齢者や学生等の交通弱者を地域間幹線沿いへ繋ぎ込みを行う。また、同時に事業開始した敬老バスカ事業による高齢者のバスの移動支援を行うことで利用促進を図る。 ・希望のある地区で公共交通事業の説明会を実施し、上記事業の登録者増加を図る。 ・町外の学校等に通学する中高生を対象とした「綾町高校生等子育て世帯支援給付金事業」を通して、通学定期券費用の4分の3程度を支援し、利用促進を図る。 ・70歳以上を対象とした路線バス利用補助「おでかけバスカ」を通して利用促進を図る。 ・令和7年度新規事業「綾町オンデマンド交通」により高齢者等の交通弱者を地域間幹線沿いへ繋ぎ込み、「おでかけバスカ」との併用を図る。 【宮崎交通】 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・綾町おでかけバスカ、国富町の活き活きバスカの臨時窓口を町内に月1回ひらき、利用促進を図る。 ・町内のイベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解を深め、利用者増加に努める。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・JRと併用可能なデジタルチケットを作成し、利用者増加に努める。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統【要協議会承認】 ・綾～宮商～宮交シティ ●みなし系統 ・宮崎駅～国富～綾 ・綾待台所～宮崎駅～文化の森～日向学院

9	宮崎～花見～赤谷	20.3	4.7	5.3	24.9	宮崎市	高岡町					宮崎交通(株)	【関係市町村】 ・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 【宮崎交通】 ・敬老ニモカの利用促進のため、宮崎市にチラシの提供をおこない告知を強化する。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・JRと併用可能なデジタルチケットを作成し、利用者増加に努める。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統【要協議会承認】 ・尾頭～花見・宮崎駅～文化の森～日向学院
10	宮崎～祇園台・穆佐・小山田（高岡温泉）～尾頭	21.1	3.1	7.2	22.3	宮崎市	高岡町					宮崎交通(株)	【関係市町村】 ・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 【宮崎交通】 ・敬老ニモカの利用促進のため、宮崎市にチラシの提供をおこない告知を強化する。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・JRと併用可能なデジタルチケットを作成し、利用者増加に努める。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。 ・宮崎市の補助を活用し、路線再編を実施予定。	●みなし系統 ・宮崎～祇園台・穆佐～尾頭
11	宮崎～正手～合又・田野運動公園	20.1	4.0	9.9	39.6	宮崎市	清武町	田野町				宮崎交通(株)	【関係市町村】 ・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 【宮崎交通】 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・乗り継ぎ先路線である、青井岳温泉で利用可能な特典を付与し、田野・七野線の利用促進を図る。 ・JRと併用可能なデジタルチケットを作成し、利用者増加に努める。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。 ・宮崎市の補助を活用し、路線再編を実施予定。 ・敬老ニモカの利用促進のため、宮崎市にチラシの提供をおこない告知を強化する。	●みなし系統【要協議会承認】 ・宮崎駅～福祉センター～七野 ・宮崎～正手～七野
14	（特急）西都城～道の駅都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅	58.1	5.8	14.4	83.5	宮崎市	清武町	田野町	山之口町	高城町	都城市	宮崎交通(株)	都城地域分科会（3ページ）に記載	●みなし系統 ・西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅
18	西都～佐土原駅～佐土原高校	15.8	3.0	9.8	29.4	西都市	新富町	佐土原町				宮崎交通(株)	西都地域分科会（8ページ）に記載	●みなし系統 ・佐土原高校～西都～妻高校

（協議結果）

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和9年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。
・No.2「宮交シティ～高鍋駅～高鍋」、No.6「宮交シティ～佐土原小前～西都」、No.8「宮交シティ～国富～綾」、No.9「宮崎～花見～赤谷」、No.11「宮崎～正手～合又・田野運動公園」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である系統（計6系統）を同一系統とみなすことを決定した。

●都城地域分科会 開催日:令和8年6月5日 (系統数:4系統)

申請 番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗 車密度	計画運 行回数	計画 輸送量 (人)	関係市町村(H13. 3. 31現在) (太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村)						バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
		イ	ロ	ハ	ロ×ハ ＝ニ									
12	イオン都城～藤元病院～西都城～都城 駅・イオンモールミエル～小林	44.6	2.5	6.1	15.2	都城市	高崎町	高原町	小林市			宮崎交通(株)	小林地域分科会(6ページ)に記載	●みなし系統 ・イオン都城～藤元病院～西都城～都城駅～ 小林 ・西都城～北原町～小林駅
13	イオン都城～イオンモール・都城駅～ メセナ	17.7	2.6	5.3	13.7	都城市 (末吉町)						宮崎交通(株)	【関係市町村】 ・都城市敬老特別乗車券の販売を行う。 ・宮崎交通と連携し、カメラによる乗降調査を行う。 【宮崎交通】 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の 利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・都城市敬老特別乗車券のPRを行う。 ・都城市と連携し、カメラによる乗降調査を行うことで、効率の良いダイヤを策定する。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中 帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統 ・イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・ミエル・都 城駅～川原谷 ※一部県外区間あり
14	(特急) 西都城～都城駅・都城北入 口・高速道・宮崎空港～宮崎駅	58.1	5.8	14.4	83.5	宮崎市	清武町	田野町	山之口町	高城町	都城市	宮崎交通(株)	・JRと併用可能なデジタルチケットを販売し、利用者増加に努める。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の 利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中 帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統 ・西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅
20	都城～岩川～野方～県民健康プラザ～ 鹿屋	55.2	4.2	4.3	18.0	都城市 (鹿屋市)		他 5 町				鹿児島交通(株)	・キャッシュレス決済の導入による利用促進・利便性向上を検討する。	※一部県外区間あり

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和9年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。

●延岡・西臼杵地域分科会 開催日: 令和8年6月4日 (系統数: 3系統)

申請 番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗 車密度	計画運 行回数	計画 輸送量 (人)	関係市町村(H13. 3. 31現在) (太字: 広域行政圏の中心市町村等、括弧: 県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
		イ	ロ	ハ	ロ×ハ =ニ								
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27.0	2.7	8.3	22.4	延岡市	門川町	日向市			宮崎交通(株)	日向・東臼杵地域分科会(7ページ)に記載	●みなし系統 ・イオンタウン日向～日向病院～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン ・イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン
5	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	52.5	2.6	12.6	32.7	延岡市	北方町	日之影町	高千穂町		宮崎交通(株)	・往復デジタルチケットの販売を継続し、公共交通利用を促す。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統【要協議会承認】 ・延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂 ・延岡駅～日之影駅～大人集落入口～高千穂 ●みなし系統 ・延岡駅～青雲橋～高千穂BC
15	南延岡～北小路～浦城港～宮野浦	35.7	2.3	6.9	15.8	延岡市	北浦町				宮崎交通(株)	・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統【要協議会承認】 ・南延岡～北小路・大門・バイパス～宮野浦 ●みなし系統 ・南延岡～北小路・大門・浦城港～宮野浦

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和9年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。
・No.5「延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂」、No.15「南延岡～北小路～浦城港～宮野浦」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である系統(計3系統)を同一系統とみなすことを決定した。

●日南地域分科会 開催日: 令和8年6月8日 (系統数: 2系統)

申請 番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗 車密度	計画運 行回数	計画 輸送量 (人)	関係市町村(H13. 3. 31現在) (太字: 広域行政圏の中心市町村等、括弧: 県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
		イ	ロ	ハ	ロ×ハ =ニ								
7	宮崎～宮崎空港～鵜戸神宮～鉄肥	61.9	4.3	5.6	24.0	宮崎市	日南市				宮崎交通(株)	【関係市町村】 ・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたリーフレットを活用し、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。 【宮崎交通】 ・JRと併用可能なデジタルチケットを作成し、利用者増加に努める。 ・インバウンド観光客に向けて、乗車券販売等を行い公共交通利用を促す。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統 ・宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～鉄肥
17	鉄肥～油津～夫婦浦～幸島入口	37.7	2.5	6.0	15.0	日南市	南郷町	串間市			宮崎交通(株)	【関係市町村】 ・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたリーフレットを活用し、地域住民への周知活動を行い、利用促進を図る。 ・市木地区において、コミュニティバスと路線バスの結節について検証し、利便性向上を図る。 ・地域住民を対象に乗り方教室を実施し、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 【宮崎交通】 ・JRと併用可能なデジタルチケットを作成し、利用者増加に努める。 ・インバウンド観光客に向けて、乗車券販売等を行い公共交通利用を促す。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統 ・鉄肥～県病院前～油津～夫婦浦～幸島入口

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和9年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。

●小林地域分科会 開催日: 令和8年5月28日 (系統数: 2系統)

申請番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗車密度	計画運行回数	計画輸送量 (人)	関係市町村(H13. 3. 31現在) (太字: 広域行政圏の中心市町村等、括弧: 県外市町村)						バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
		イ	ロ	ハ	ロ×ハ =ニ									
12	イオン都城～藤元病院～西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林	44.6	2.5	6.1	15.2	都城市	高崎町	高原町	小林市			宮崎交通(株)	・イベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・都城市敬老特別乗車券のPRを行う。 ・都城市と連携し、カメラによる乗降調査を行うことで、効率の良いダイヤを策定する。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統 ・イオン都城～藤元病院～西都城～都城駅～小林 ・西都城～北原町～小林駅
19	小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	29.1	4.4	9.6	42.2	小林市	えびの市					宮崎交通(株)	・イベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統【要協議会承認】 ・小林～小林高～飯野・えびの市役所～京町 ・小林～小林高～飯野・えびの市役所～国際交流センター～京町 ・秀峰高校～小林高校・小林市役所～京町待合所 ・小林～飯野・えびの市役所～国際交流センター～京町 ●みなし系統 ・小林～飯野・えびの市役所～京町 ・小林～市立病院～文化センター～国際交流センター～道の駅えびの～京町 ・小林～市立病院～文化センター～京町 ・小林～市立病院～文化センター～国際交流センター～京町

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和9年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。
・No.19「小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である4系統を同一系統とみなすことを決定した。

●日向・東臼杵地域分科会 開催日: 令和8年6月4日 (系統数: 2系統)

申請 番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗 車密度	計画運 行回数	計画 輸送量 (人)	関係市町村(H13. 3. 31現在) (太字: 広域行政圏の中心市町村等、括弧: 県外市町村)						バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
		イ	ロ	ハ	ロ×ハ =ニ									
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27.0	2.7	8.3	22.4	延岡市	門川町	日向市				宮崎交通(株)	・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・関連市町村による「宮交スマート65」の購入補助をPRする。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	●みなし系統 ・イオンタウン日向～日向病院～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン ・イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン
16	イオンタウン日向～道の駅とうごう	19.2	2.8	9.0	25.2	日向市	東郷町					宮崎交通(株)	・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・関連市町村による「宮交スマート65」の購入補助をPRする。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。	

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和9年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。

●西都地域分科会 開催日: 令和8年6月9日 (系統数: 4系統)

申請 番号	運行系統名	キロ程 (km)	計画乗 車密度	計画運 行回数	計画 輸送量 (人)	関係市町村(H13. 3. 31現在) (太字: 広域行政圏の中心市町村等、括弧: 県外市町村)					バス事業者名	生産性向上の取組内容 (複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)	備考
		イ	ロ	ハ	ロ×ハ =ニ								
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	31.7	4.3	4.9	21.0	宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町		宮崎交通(株)	・沿線上の保育園や小学校で乗り方教室を実施し、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。 ・バスと鉄道の結節性を向上させ、スムーズな乗り継ぎ環境を整備する。 ・関係機関と連携し、町内の主要施設、HP、地区回覧等で住民への周知を図る。	●みなし系統【要協議会承認】 ・看護大学～宮交シティ～高鍋
3	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	39.8	5.1	5.1	26.0	宮崎市	佐土原町	新富町	高鍋町	木城町	宮崎交通(株)	・沿線上の保育園や小学校で乗り方教室を実施し、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 ・当該路線利用者へ木城温泉湯ららで利用可能な特典の付与。 ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。 ・木城おでかけバスカの告知を行い、利用促進を図る。 ・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。 ・バスと鉄道の結節性を向上させ、スムーズな乗り継ぎ環境を整備する。 ・関係機関と連携し、町内の主要施設、HP、地区回覧等で住民への周知を図る。	
6	宮交シティ～佐土原小前～西都	27.2	4.5	21.0	94.5	宮崎市	佐土原町	新富町	西都市		宮崎交通(株)	・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・関連市町村による「宮交スマート65」の購入補助をPRする。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。 ・関係機関と連携し、町内の主要施設、HP、地区回覧等で住民への周知を図る。	●みなし系統【要協議会承認】 ・西都～宮交シティ～短大 ●みなし系統 ・宮交シティ～佐土原小前～西都～妻高校 ・宮崎駅～花ヶ島～西都
18	西都～佐土原駅～佐土原高校	15.8	3.0	9.8	29.4	西都市	新富町	佐土原町			宮崎交通(株)	・65歳以上向けに、1乗車200円で利用できる定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。 ・関連市町村による「宮交スマート65」の購入補助をPRする。 ・技能実習生に向けたインターンバスを作成し、新規利用者の開拓を図る。 ・平日昼の時間帯限定のデジタル割引乗車券を販売することで、利用が少ない平日日中帯の需要の掘り起こしを行う。 ・関係機関と連携し、町内の主要施設、HP、地区回覧等で住民への周知を図る。	●みなし系統 ・佐土原高校～西都～妻高校

(協議結果)

- ・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和9年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。
- ・No.2「宮交シティ～高鍋駅～高鍋」、No.6「宮交シティ～佐土原小前～西都」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である系統(計2系統)を同一系統とみなすことを決定した。

県内地域間幹線系統数: 20系統

※ 複数の地域分科会管内にまたがる系統があるため、各地域分科会ごとの系統数の合計とは一致しない。