

令和6年度

業務概要



鹿野遊谷川(椎葉村下福良) 砂防えん堤

日向土木事務所



目 次

| | |
|-----------------|----|
| 1 管内の現況 | 1 |
| (1) 地勢及び人口等 | 1 |
| (2) 管内市町村の動向等 | 2 |
| (3) 沿革 | 2 |
| 2 業務の概要 | 3 |
| (1) 道路事業 | 3 |
| (ア) 道路の整備 | |
| (イ) 管内の道路の現況 | |
| (ウ) 令和6年度主要事業 | |
| (2) 河川・砂防事業 | 9 |
| (ア) 河川・砂防等の整備 | |
| (イ) 管内の河川砂防等の現況 | |
| (ウ) 令和6年度主要事業 | |
| (3) ダムの管理 | 13 |
| (4) 管理業務 | 14 |
| (5) 用地業務 | 14 |
| (6) 建築・県営住宅業務 | 14 |
| (7) 技術調整業務 | 15 |
| (8) 県民との協働 | 15 |

表紙の写真：鹿野遊谷川（東臼杵郡椎葉村下福良）災害関連緊急砂防事業 業

鹿野遊谷川は、宮崎県北西部の東臼杵郡椎葉村に位置し、保全対象として人家1戸、一般国道265号を含む流域面積0.02km²であり、令和2年9月6日の台風10号豪雨により土石流災害が発生し、甚大な被害が生じたことから災害関連緊急砂防事業により緊急的に砂防堰堤等の施設整備を行った。

今後、同規模の土石流が発生した場合でも、地域の安全が確保されることが期待されています。

1 管内の現況

(1) 地勢及び人口等

管内は、県北部に位置し、東は日向灘の海岸線から西は九州山地の熊本県境までの東西約64km、南北約33kmで、山岳地帯が多く、林野面積は1,471km²で全体面積の9割程度を占めています。

また、河川は、管内北部を五十鈴川が、中央部を耳川が、さらには南部を小丸川が、それぞれ日向灘に注いでいます。

管内の市町村は、日向市、門川町、諸塚村、椎葉村(大河内地区を除く。)、美郷町の1市2町2村で、管内面積は1,535km²で、本県面積7,735km²の約2割を占め、県下各土木事務所の中で最も広大な面積を管轄しております。

○管内の面積、人口

(令和6年4月1日現在)

| 市村・地区名 | 面積 (km ²) | 人口 (人) | 世帯数 |
|---------|-----------------------|-----------|---------|
| 日向市 | 336.89 | 57,120 | 25,057 |
| 門川町 | 120.40 | 16,588 | 6,848 |
| 諸塚村 | 187.56 | 1,322 | 585 |
| 椎葉村 | 441.63 | 2,006 | 900 |
| 美郷町 | 448.84 | 4,277 | 1,973 |
| 計 | 1,535.32 | 81,313 | 35,363 |
| 県全体 | 7,734.16 | 1,034,230 | 472,635 |
| 県に占める割合 | 19.85 % | 7.86 % | 7.48 % |

※1 人口、世帯数：令和6年4月1日現在・面積：令和6年1月1日現在

※2 椎葉村からは、大河内地区の数値を除く。

※3 出典：「宮崎県の推計人口」(宮崎県)、「全国都道府県市町村別面積調」(国土交通省)、「村勢要覧資料編」(椎葉村)

(2) 管内市町村の動向等

管内東部は、J R日豊本線及び国道10号に沿って連続した市街地を形成しており、道路網が整備され、また、重要港湾細島港を備えていることから県内の工業生産の重要な位置を占めています。

一方、山間部に位置する管内中西部では、道路が唯一の交通手段であるものの、県道の改良率は、一部を除き依然として低い状況にあり、過疎化対策、医療及び福祉の充実並びに地域産業及び観光の振興に、さらに緊急輸送道路として必要不可欠な道路の整備が強く望まれています。

また、気候は日向市及び門川町においては、日向灘に面していることから黒潮の影響を受け、冬暖かく夏涼しい気象条件にあり、日向市の馬ヶ背、牧水生家、美々津の町並や門川町の永願寺、ビロウ島、乙島等の名所・旧跡や、日向ひよっとこ祭りや門川みなとフェスティバル 等各種の祭事が行われ、多くの観光客が訪れています。

諸塚村、椎葉村及び美郷町においては、夏期の最高気温は33度を超える日や、冬期は積雪と氷点下6度以下の日があるなど年間の気温差が大きい気象条件にありますが、豊かな森林に恵まれていることから木材や椎茸等の生産に加えて、近年はグリーンツーリズムや観光保養の場所としての脚光を浴びています。

さらに、名所・旧跡等として、諸塚村の諸塚山、しいたけの館21、椎葉村の鶴富屋敷、上椎葉ダム、美郷町の西の正倉院、おせりの滝等があり、美郷町師走まつり、椎葉平家祭り、諸塚山山開き等の多くの祭事が行われています。

(3) 沿革

| | | | |
|-------|-----|-----|--|
| 明治22年 | 5月 | 1日 | 町村制施行 東臼杵郡（門川村、細島町、富高村、岩脇村、東郷村、南郷村、北郷村、西郷村） 西臼杵郡（諸塚村、椎葉村） 児湯郡（美々津村） |
| 明治31年 | 10月 | 26日 | 美々津村が美々津町と改称 |
| 大正10年 | 10月 | 1日 | 富高村が富高町と改称 |
| 昭和10年 | 2月 | 11日 | 門川村が門川町と改称 |
| 昭和12年 | 10月 | 1日 | 富高町と細島町が合併、富島町発足 |
| 昭和24年 | 4月 | 1日 | 椎葉村、諸塚村が西臼杵郡から東臼杵郡に編入 |
| 昭和26年 | 4月 | 1日 | 富島町と岩脇村が合併、日向市発足 |
| 昭和30年 | 1月 | 1日 | 美々津町が日向市に編入 |
| 昭和44年 | 4月 | 1日 | 東郷村が東郷町と改称 |
| 平成18年 | 1月 | 1日 | 南郷村、西郷村、北郷村が合併して美郷町発足 |
| 平成18年 | 2月 | 25日 | 東郷町が日向市に編入 |

2 業務の概要

(1) 道路事業

(ア) 道路の整備

管内の道路事情は、海岸線沿いの一部の地域を除いて、道路を利用した自動車交通が唯一の交通手段となっています。

しかしながら、令和3年4月1日現在の国県道の改良率は57.8%にとどまり、大雨等による通行止めにより孤立する集落もあり、地域住民にとって道路はまさに生命線であり、道路に対する住民の関心は極めて高く、早急な整備が望まれています。

このため、広域あるいは地域間の交流・連携を支援するための国道327号をはじめとした幹線道路等の整備を行い、生活道路の利便性向上や孤立化を防止、さらには災害に強い道路ネットワークの確保など道路機能の向上を図ります。

また、自転車及び歩行者などの安全を向上させることを目的とした交通安全事業や老朽化が進行している橋梁・トンネルの補修事業、防災点検の要対策箇所や管理瑕疵事故（落石等）の多い場所の補修・点検や対策を行い、事故の未然防止への取り組みを強化します。

さらに、「美しい宮崎づくり推進条例」に基づき、国道10号、国道327号など、圏域の観光にとって重要な路線を中心に、地域の方々と連携しながら、美しい景観形成を進めます。

(イ) 管内の道路の現況

(令5年4月1日現在)

| 区分 | 路線数 | 実延長 | 改良延長 (改良率) 5.5m未満含 | 舗装延長 (舗装率) | 永久橋数 | 木橋数 |
|-------|-----|---------|--------------------------|---------------------|------|-----|
| 一般国道 | 5 | 242,109 | 177,451 (73.3%) | 242,109 (100.0%) | 193 | 0 |
| 主要地方道 | 7 | 79,528 | 37,083 (46.6%) | 79,528 (100.0%) | 52 | 0 |
| 一般県道 | 12 | 105,733 | 36,993 (35.5%) | 105,733 (100.0%) | 75 | 0 |
| 計 | 24 | 427,370 | 251,527 (58.9%) | 427,370 (100.0%) | 320 | 0 |

日向土木管内道路ネットワーク



① 国道327号 永田工区

入郷地域から東九州道日向IC及び重要港湾細島港へのアクセス機能の強化や日向市街地における交通混雑の緩和を目的として整備を進めている。



国道327号 永田バイパス (日向市秋留～大斉区間)
(令和4年7月開通)

② 国道388号 舟方1工区

平成29年度から事業着手し、令和4年度に完成をした。



③ 国道327号 佐士の谷工区

平成21年度から事業着手し、約3割が完成している。

R5年 10月 (3号橋)



R元年 11月 (4号橋)

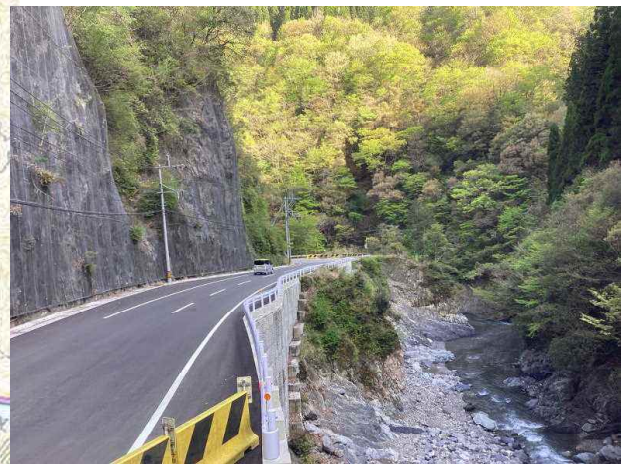


R5年 10月 (3号橋)

④ 国道265号 十根川工区

平成24年度から事業着手し、約3割が完成している。

R2年 11月



R4年 5月

⑤ 県道 八重原延岡線 阿仙原2工区ほか6路線9工区

国道へのアクセスや指定避難所への避難ルート、当該エリアにおける幹線道路的機能等、それぞれの地域で求められる道路の機能に応じて、1.5車線の道路整備手法を交えながら道路改良を進めている。



八重原延岡線 阿仙原2工区



西都南郷線 上渡川工区

⑥ 交通安全対策事業

歩行者の安全で快適な空間を確保するために、国道327号と国道388号において歩道の整備に取り組んでいる。



国道327号 日向市東郷町 小野田2工区

⑦ 道路防災対策事業

緊急輸送道路等の防災強化や、安全かつ円滑な交通の確保を図るため、道路防災点検結果や特定土工点検に基づき、落石の危険がある箇所や擁壁の損傷箇所において防災対策事業を実施している。また、老朽化が進行している橋梁・トンネルの維持補修事業を実施し、災害に強い道路ネットワークの整備充実を図っている。



国道327号 日向市 永田工区



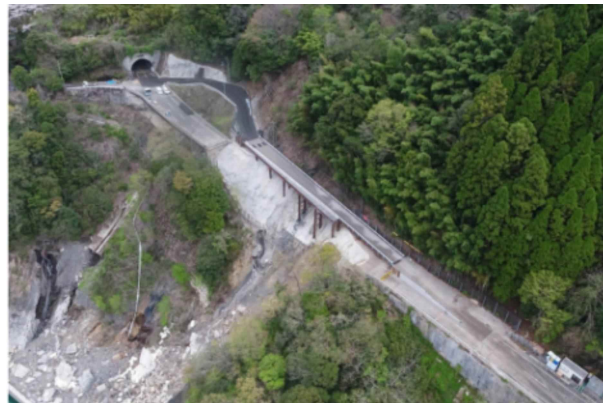
国道388号 門川町 前平工区

⑧ 道路災害復旧事業

令和4年9月の台風14号と令和5年8月の台風6号により管内の国県道においても道路決壊や法面崩壊が発生した。応急復旧工事の速やかな実施や、国の権限代行事業による仮橋設置等の取組を行うことで、通行止め箇所の早期解消や崩壊箇所の速やかな復旧に取り組んでいる。



国道446号鎌柄工区（日向市東郷町）



国道327号 松の平工区（諸塚村家代）

⑨ 管内一円 沿道修景美化推進事業

平成29年4月に施行された「美しい宮崎づくり推進条例」に基づき、県土の美化を推進するため、沿道修景美化推進路線におけるリニューアル整備や沿道修景植栽地区の適正な維持管理、国道327号における眺望回復の取り組みのほか、県民との協働による花木植栽を行っている。



沿道修景植栽地区の再整備
【県道日知屋財光寺線】



県民との協働による花の植栽
【県道日知屋財光寺線】

(2) 河川・砂防事業

(ア) 河川・砂防等の整備

管内では、一級水系小丸川ほか5河川、二級水系耳川ほか9水系50河川の計57河川 総延長431.0kmの管理を行っています。

地形的には、急峻な地形を抱え、浸水被害や土砂災害が起きやすく、平成9年や平成17年の台風などで大きな被害が発生したほか、令和4年9月の台風14号においても、平成17年以来の大規模な災害が発生しました。

このため、これまで家屋等の浸水被害が発生した耳川や五十鈴川の河川改修や河道掘削などの治水対策に取り組むとともに、土砂災害の危険箇所において、砂防事業や急傾斜地崩壊対策事業等の土砂災害対策に取り組んでいます。

(イ) 管内の河川砂防等の現況

(3) 河川砂防等の現況

(令和6年4月1日現在)

| 区分 | 箇所数 | 延長・面積 | 備考 |
|-----------|-------|------------------|---------------|
| 一級水系 | 6 | 67.8km | 小丸川水系 |
| 二級水系 | 51 | 363.2km | 耳川水系外9水系 |
| 砂防指定地 | 243 | 920.3ha | |
| 海岸保全区域 | 2 | 1,413m 35.2ha | 小倉ヶ浜海岸、伊勢ヶ浜海岸 |
| 地すべり指定地 | 18 | 258.66ha | |
| 急傾斜地指定区域 | 209 | 254.1734ha | |
| 土砂災害警戒区域等 | 2,878 | | |

(ウ) 令和6年度主要事業

① 耳川 広域河川改修、土地利用一体型水防災事業 (L=18.6km) H11~

耳川では、平成9年や平成17年、令和4年等に発生した水害で甚大な被害を受けた地域を対象に、河道掘削、築堤、護岸整備、宅地嵩上げ、橋梁架替等を行い、沿川地域の浸水被害の軽減を図っています。

今年度、幸協地区の土地利用一体型水防災事業の完成を図るとともに、福瀬地区の橋梁架替や白浜地区の築堤の調査・設計を引き続き推進していきます。また美郷町西郷和田地区については、土地利用一体型水防災事業に着手し、道路事業と連携しながら、浸水・冠水対策に取り組んでいきます。



幸協地区 (護岸工、嵩上げ工)



福瀬大橋 (橋梁架替)

② 五十鈴川 広域河川改修事業 (全体延長 L=8.0km) H31~

五十鈴川では、近年において平成16、26、28年の出水により浸水被害が生じており、河道掘削や護岸整備、築堤を行い、沿川地域の浸水被害の軽減を図ります。

現在、流下能力が低い区間 (上井野~笠原、小松地区、大池地区) において河道掘削等を集中的に実施し、早期の治水安全度の向上に取り組んでいます。



上井野地区~笠原地区 (河道掘削)



大池地区 (河道掘削)

③ 通常砂防事業 鵜毛谷川 2ほか6 溪流

流域内の溪岸及び溪床に浸食が見られ、土石流等の発生による人家等への被害が懸念される溪流において、砂防堰堤及び床固め等を整備し、土砂の流失及び溪岸浸食を抑止し、民生の安定を図ります。

現在、鵜毛谷川 2ほか6 溪流において、事業を実施し、土砂災害対策に取り組んでいます。



中田谷川 1 令和 6 年 3 月 施工中

鵜毛谷川 2 令和 6 年 3 月 施工中

④ 急傾斜地崩壊対策事業 梅の木地区ほか 14 地区

急傾斜地崩壊危険区域内の自然がけに対し、急傾斜地の所有者が崩壊防止工事を行うことが困難又は不適當な場合、擁壁工及び法面工等の急傾斜地崩壊防止施設の設置等を行うことにより、急傾斜地の崩壊による災害を防止し、民生の安定を図ります。

現在、梅の木地区において法面工を施工中のほか、15 地区においても事業を実施し、土砂災害対策に取り組んでいます。



施工前

令和 6 年 3 月 施工中

日向市 岩崎一 1 地区 施工状況



施工前

門川町 梅の木地区



令和6年3月 施工中

施工状況

⑤ 特定緊急砂防事業 鹿野遊谷川

令和2年9月の台風10号により椎葉村鹿野遊地区で発生した土砂災害について、災害関連事業（R2採択）で設置する砂防堰堤とあわせて斜面对策を実施し、今後の土砂災害を防止します。



椎葉村 鹿野遊谷川 被災状況(R2.9.7)



施工中 (R6.4)

(3) ダムの管理

当事務所で管理する渡川ダムは、治水・灌漑・発電を行う多目的ダムとして、小丸川支川渡川の美郷町南郷中渡川に昭和31年4月に完成しました。

出水時には、下流の松尾ダムとともに小丸川流域の水害防止のための洪水調節を行うとともに、設備・機器を更新するなど、適正なダム管理を行っています。

また、現在ダム貯水池内に堆積した土砂を除去する事業や、老朽化したダム管理機器等を更新する事業を実施しています。

ダム建設前の渡川 (S27.3)



放流時の渡川ダム



ダム管理の様子(管理事務所内)



ゲート操作の様子(テンターゲート)



| | | |
|------|---|--|
| 型式 | : | 重力式コンクリートダム |
| 高さ | : | 62.5m |
| 長さ | : | 173.0m |
| 堤体積 | : | 142.6千m ³ |
| 集水面積 | : | 143.1km ² |
| 洪水調節 | : | 1,300.0m ³ /sを550.0m ³ /sに調節 |
| 灌漑面積 | : | 1,068.4ha |
| 発電出力 | : | 12,000.0kw |

(4) 管理業務

道路管理業務として、道路法に基づく占用の許可、道路管理者以外の者の行う道路工事の承認、特殊車両の通行許可、道路区域の変更・供用開始等の手続き、境界確認等を行うとともに、道路パトロールによる道路の異常箇所の早期発見及び必要な措置を行うことにより、安全かつ円滑な道路交通の確保に努めています。

また、河川海岸等管理業務として、河川法、海岸法、砂防法等に基づく占用の許可、河川区域の変更、境界確認等を行うとともに、河川海岸等の巡視・パトロールによる、管理区域内の不法占用の有無や関連施設の保全状況などの確認をとおして、事故等の未然防止に努めています。

その他、屋外広告物条例に基づく許可や、条例に違反する広告物の巡回調査及び是正指導、都市計画法29条及び43条に基づく開発行為に関する許可業務（日向市を除く）等を行っています。

さらに、異常気象時には、水防警報の発令や管理道路の通行規制等の災害対策を実施しています。

(5) 用地業務

用地業務として、道路・河川・砂防・急傾斜等の事業の施行に必要な用地の取得とこれに伴い生ずる損失の補償業務を行っています。

事業の円滑な推進を図るため、関係市町村と連携しながら、地権者の皆様に事業の必要性の御理解と御協力をいただくよう努めています。

(6) 建築・県営住宅業務

① 建築業務

建築物の安全安心を確保するため、「建築基準法」に基づく建築物等の確認検査等を行うとともに、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」や「人にやさしい福祉のまちづくり条例」に基づき、高齢者や障がい者をはじめ全ての人が利用しやすいよう、建築物のバリアフリー化の促進に努めています。（日向市を除く）

また、業務の適正化を図るため、建築士事務所の立入指導や宅地建物取引業者等の登録の審査や事務所への立入指導を行っています。

② 県営住宅業務

県営住宅12団地、797戸を管理していますが、平成25年4月から指定管理者制度を導入し、「県北住宅管理センター」が業務の一部を行っています。

(7) 技術調整業務

入札・契約制度に関すること、各種技術基準等の運用に関すること及び公共工事の品質確保、発注見直し及び土木広報に関すること等の所内の総合調整を行っています。

また、総合評価落札方式における技術申請書の審査、確認書の発行及び地域企業育成型の登録データの審査を行っています。

なお、所内の土木職員の技術力向上に関する業務の総括も行っております。

(8) 県民との協働

① 道路愛護活動支援事業（道路美化活動、道路草刈り活動）

※旧「クリーンロードみやざき推進事業」（令和6年4月1日から名称変更）

事前に登録していただいた地域住民が行う道路の清掃、植栽の管理等の道路美化活動や道路の草刈り活動を支援することにより、県民との協働による道路環境の保全活動を推進するとともに、道路愛護運動の普及啓発、共同作業を行うことによる地域住民の連帯意識の醸成、ひいては地域の活性化を図ることを目的とするものです。

なお、草刈りを行った場合には、面積に応じて報奨金の交付も併せて実施しています。

日向土木事務所管内では10団体が活動しています。



② 道路愛護活動支援事業（アダプト活動）

※旧「アダプトロード普及啓発事業」（令和6年4月1日から名称変更）

県管理道路のボランティア活動（アダプト活動）を支援し、官民協働による道路環境保全活動の推進を図るための制度です。

日向土木事務所管内では1団体が活動しています。



③ 河川パートナーシップ事業

事前に申請していただいた自治会等の団体が、河川の草刈（一定の面積以上）を行った場合や河川管理用通路の補修を行った場合に報奨金を交付することで、地域の人々による住民参加型による良好な河川環境の維持を目的とするものです。

日向土木事務所管内では29団体が活動しています。



④ 宮崎県企業協働河川アダプト制度

県管理河川のボランティア活動（アダプト活動）を支援し、官民協働による河川管理の推進と良好な河川環境の維持向上を図るための制度です。

日向土木事務所管内では3団体が活動しています。



⑤ 上記のほか、ふるさとの道、河川、海岸の環境を保つため、地域住民の自主的活動として、草刈り・清掃作業等の御協力をいただいています。



◆主な環境整備の活動実績

| | 団体数 | 活動回数 | 活動人数 |
|-----|-----|------|-------|
| 道 路 | 11 | 38 | 842 |
| 河 川 | 44 | 74 | 1,935 |



宮崎県日向土木事務所

〒883-0046 宮崎県日向市中町2の14

TEL (0982)52-4171

FAX (0982)53-5687

E-mail hyuga-doboku@pref.miyazaki.lg.jp