

事業再評価シート

|     |                |      |      |
|-----|----------------|------|------|
| 事業名 | 道整備交付金事業       |      |      |
| 箇所名 | 森林基幹道 竹の原・諸和久線 | 市町村名 | 日之影町 |

(上段は前回、下段は今回)

|        |                |                |           |        |
|--------|----------------|----------------|-----------|--------|
| 実施方法   | 補助             | 交付金            | 県単        |        |
| 事業期間   | 採択年度           | 再評価年度          | 完了予定年度    |        |
|        | H8             | H20            | H31       |        |
|        |                | H25            | H31       |        |
| 事業進捗   | 全体事業費<br>(百万円) | 既設投資額<br>(百万円) | 進捗率(%)    |        |
|        | 4,354          | 1,862          | 事業費       | 用地     |
|        |                |                | 42.8%     | -      |
| 4,354  | 2,786          | 64.0%          | -         |        |
| 再評価の概要 | 対象選定理由         |                | 事業効果(B/C) | 対応方針原案 |
|        | 再評価後5年経過       |                | 1.53      | 継続     |
|        | 再評価後5年経過       |                | 1.11      | 継続     |

|  |           |           |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|--|-----------|-----------|-------|-----|----|---------|--|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|-----|
| 全体計画   |           |           |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| <p>全体計画延長：20,177m<br/>                 起点：日之影町大字七折<br/>                 終点：日之影町大字見立</p> <p>利用区域内の現況</p> <p style="text-align: right;">単位：ha</p> <table border="1"> <tr> <td>利用区域面積</td> <td>うち民有人工林面積</td> </tr> <tr> <td>1,551</td> <td>552</td> </tr> </table> <p>&lt;参考&gt; 森林整備状況(直近10ヶ年)</p> <p style="text-align: right;">単位：ha</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">区分</td> <td colspan="2">H16～H25</td> </tr> <tr> <td>計画</td> <td>実績</td> </tr> <tr> <td>主伐</td> <td>30</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>間伐</td> <td>100</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>造林</td> <td>40</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>保育</td> <td>80</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>250</td> <td>200</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">*H25実績は見込み</p> | 利用区域面積    | うち民有人工林面積 | 1,551 | 552 | 区分 | H16～H25 |  | 計画 | 実績 | 主伐 | 30 | 48 | 間伐 | 100 | 36 | 造林 | 40 | 31 | 保育 | 80 | 85 | 計 | 250 | 200 |
| 利用区域面積   | うち民有人工林面積 |           |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 1,551  | 552       |           |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 区分   | H16～H25   |           |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
|  | 計画        | 実績        |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 主伐   | 30        | 48        |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 間伐   | 100       | 36        |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 造林   | 40        | 31        |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 保育   | 80        | 85        |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |
| 計  | 250       | 200       |       |     |    |         |  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |   |     |     |

## 事業概要

### < 林道開設 >

|      |              |
|------|--------------|
| 全体延長 | 20,177 m     |
| 総事業費 | 4,354 百万円    |
| 事業期間 | 平成9年度～平成31年度 |

### < 林道区分 > 森林基幹道

|        |       |
|--------|-------|
| 自動車道区分 | 1 級   |
| 車道幅員   | 4.0 m |
| 全幅員    | 5.0 m |

## 事業目的

### 目的、必要性

日之影町大字七折と大字見立とを結ぶ1,551haの森林内の路網の骨格となる基幹道を開設することにより、

効率的な森林経営や森林の適正な管理

主要地方道日之影・宇目線の災害時の迂回路

丹助岳森林総合利用のアクセス道

としての機能を果たす。

### 計画での位置付け

林道網整備計画及び地域森林計画による

### 事業を継続する必要性

林業生産の基盤、地域住民の生活道、森林総合利用のアクセス道、主要地方道日之影・宇目線のバイパス道として重要な役割を果たす路線であり、地元住民・森林所有者・日之影町とも早期の完成、供用開始を強く要望していることから、事業継続が必要である。

## 事業の進捗状況

### 現在の事業進捗状況

|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| 平成24年度末現在 | 事業費進捗率：64% (2,786百万円/4,354百万円) |
|           | 延長進捗率：68% (13,794m/20,177m)    |

### 今後の事業進捗見込み

完成区間は既に供用開始しているが、残りの区間については引き続き整備を図り、平成31年度までには全線完成する予定である。

### 事業が長期化している理由

全体的に地形が急峻なうえに岩質が硬いこと、また転石等が多数点在することなどから工事が難航し進捗が遅れている。

社会情勢等の変化

利用可能な国内の森林資源が充実しつつあることから、安定供給可能な資源として国産材への期待が高まっている。

|                 |        |                           |
|-----------------|--------|---------------------------|
| スギ素材生産量（全国 1 位） | 平成24年  | 1,404 千m <sup>3</sup>     |
| 製材品出荷量          | 平成24年  | 677 千m <sup>3</sup>       |
|                 | うち県外出荷 | 451 千m <sup>3</sup> （67%） |

利用可能な林分が増えており、今後は、主伐及び利用間伐の増加が見込まれる。  
県全体（平成24年）

- ・ 保育管理が必要な 7 齢級以下 30%
- ・ 収穫可能な 8 齢級以上 70%

本路線の状況

| 民有人工林<br>面積 | うち収穫可能な面積<br>(8 齢級以上) | 割合  |
|-------------|-----------------------|-----|
| 552ha       | 398ha                 | 72% |

木材価格が長期に低迷しており、生産コストの縮減が重要となっている。

スギ素材価格（中丸太）

|         |                           |
|---------|---------------------------|
| 前回(H20) | 11,700 円 / m <sup>3</sup> |
| 現在(H24) | 11,000 円 / m <sup>3</sup> |

地球温暖化防止のためのCO<sub>2</sub>森林吸収源対策として、間伐等の森林整備・保全を一層加速化していくことが重要となっている。

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 間伐計画 | 国（H25～32年度）毎年52万ha 計416万ha |
|      | 県（H25～32年度）毎年 1万ha 計 8万ha  |

現在も地域住民からの早期開設が望まれている。

当路線は、森林管理及び木材生産の基盤、非常時におけるバイパスの役割等多様な用途が期待されていることから、地元住民から早急な開設が望まれている。

| 事業効果の分析         |           |           |           |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| 費用対効果 ( B / C ) |           |           |           |
| 総便益 ( B )       |           | 総費用 ( C ) |           |
| 項目              | 金額 ( 千円 ) | 項目        | 金額 ( 千円 ) |
| 木材生産等便益         | 1,516,415 | 事業費       | 4,744,276 |
| 森林整備経費縮減等便益     | 2,496,032 | 維持管理費     | 22,849    |
| 一般交通便益          | 39,697    | 森林整備費     | 633,353   |
| 森林の総合利用便益       | 1,835,059 | 合計        | 5,400,478 |
| 災害等軽減便益         | 85,551    |           |           |
|                 |           | 総便益 ( B ) | 5,972,754 |
|                 |           | 総費用 ( C ) | 5,400,478 |
| 合計              | 5,972,754 |           |           |

= 1.11

事業を継続することの事業効果分析  
 林業生産性向上による低コスト化  
 森林の総合利用に向けたアクセス強化  
 災害時における迂回路等交通ネットワークの強化

開設効果指数

生産指数 + 育林指数 = 4.17      1.2

・ 生産指数 = 
$$\frac{\text{蓄積計}}{\text{民有林針葉樹面積} \times 100 + \text{民有林広葉樹面積} \times 30}$$

= 
$$\frac{310,342}{541 \times 100 + 701 \times 30} = 4.13$$

・ 育林指数 = 
$$\frac{\text{利用区域内の3 齢級以下の面積}}{\text{民有林針葉樹面積} + \text{民有林広葉樹面積}}$$

= 
$$\frac{50}{541 + 701} = 0.04$$

|       |
|-------|
| コスト縮減 |
|-------|

|  |
|--|
| 切土量を抑制するため、可能な限りL型擁壁工や補強土壁工等を採用したり、切土盛土のバランスをとるとともに残土運搬経費の削減を図るため大盛土施設の設置に努めている。 |
|--|

|         |
|---------|
| 代替案の可能性 |
|---------|

|  |
|--|
| 現行の計画線形は、山腹斜面、沢筋、尾根筋等の地形・地質・林況等を十分に検討し、切土と盛土のバランスをとり切土量を極力少なくした経済的な線形となっている。<br>このため、代替案は示していない。 |
|--|

|      |
|------|
| 対応方針 |
|------|

|    |
|----|
| 継続 |
|----|

位置図

