

# わたしたちの暮らしと 地域経済を支えるインフラ

人口減少、少子高齢化が進む中、インフラ整備は限られた予算を最も効果的に活用することが重要です。

本県では、宮崎が有する高いポテンシャルを活かしながら、「賢く投資・賢く使う」インフラマネジメントを強く推進するとともに、そのストック効果を全国に広く発信し、地域の活性化に繋げ「暮らしの豊かさ日本一の宮崎」を実現します！

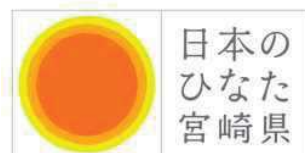
この事例集は、このような本県の取組を紹介します。



油津港に寄港する大型クルーズ船

平成29年1月

宮崎県 県土整備部



# 目次

## 【高速道路】

- P 1 企業を呼び込み雇用を増やせ！
- P 2 中山間地域の観光客を増やせ！
- P 3 人口減少に歯止めを！

## 【道路】

- P 4 インフラを繋ぐ事で整備の相乗効果を狙う！
- P 5 地域資源を活かす道路整備で、中山間地域にもインバウンドを増やせ！
- P 6 無電柱化を進める！

## 【港湾】

- P 7 高速道路と港の連携で、フェリーの貨物量を増やせ！
- P 8 港を強化し、関連企業を呼び込め！
- P 9 目指せ！観光立県。クルーズ船を呼び込みインバウンドを増やせ！

## 【河川】

- P 1 0 中山間地域の治水対策を進め、地域の活性化を目指す！
- P 1 1 神話の川を再生し、まちの魅力を掘り起こせ！
- P 1 2 地域を洪水から守り、住宅の立地を促進！
- P 1 3 河川改修を早期に完了し、家屋や農業関連被害を軽減させる！

## 【砂防】

- P 1 4 がけ崩れだけじゃない！津波からも住民を守る！

## 【都市整備】

- P 1 5 植物園の魅力を高め、青島の観光客を増やせ！

# 高速道路の開通を見据え、企業進出！

東九州道

78,000㎡の工業団地が完売！



画像 ©2016 Google、地図データ©2016 ZENRIN

## 県南地区の高速道路の整備状況

## 雇用の創出



### 完売 日高嶋工業団地

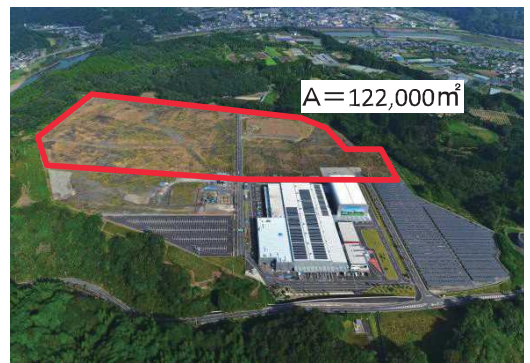
H29.2宮崎ダイキュー運輸立地  
約78,000㎡の用地完売！  
計461名の雇用創出！



H28.8.27宮崎日日新聞より

### 新たな工業団地の整備を検討中

日南東郷IC及び油津IC周辺の用地  
について、物流業や観光業、不動  
産業等から問い合わせが来ている



【宮崎ハイテック工業団地】宮崎西ICまで5km

約382,000㎡の用地完売！  
計約700名の雇用創出！

### 完売 宮崎ハイテック工業団地(宮崎市高岡町)

日機装が国内最大級の航空機部品工場を建設  
約400人地元から新規採用予定！

宮崎ハイテック工業団地を選んだのは・・・



- ・東九州道が北九州市までつながり陸送の利便性が高まった
- ・若者の県外就職率が高く、引き留めることができたなら有能な人材を多く確保できる
- ・市街地までのアクセスがよい など

# 地元経済を刺激する高速道路

九州中央道

北方延岡道路の開通による地域の活性化！



高千穂峡



特産センター五ヶ瀬

## 過去最高161万人

高速道効果 宿泊客数も伸  
平成27年 高千穂町の観光客  
H28.5.27タ刊デイリー

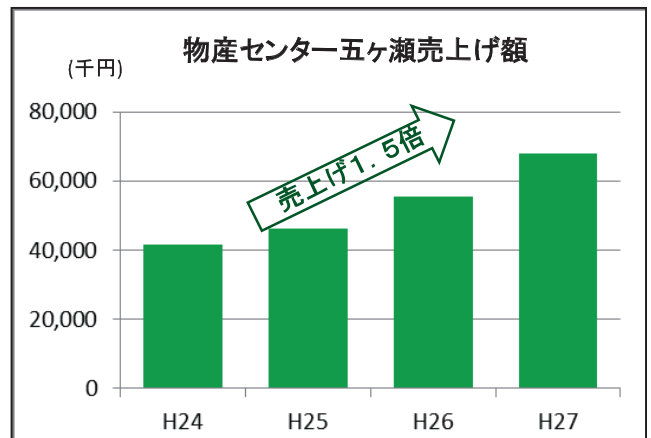
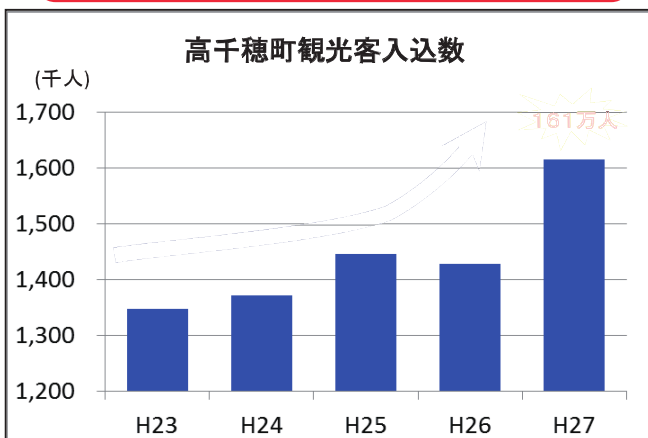


## 九州中央自動車道の整備状況



高千穂町観光入込数  
過去最多！161万人！！

売上げ額過去最高  
従業員に還元！！



高千穂峡貸しポート



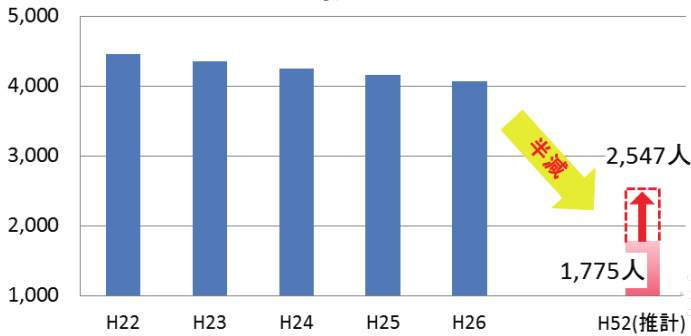
五ヶ瀬のお茶

### 「特産センター五ヶ瀬」店長の声

- ▶ 北方延岡道路開通後に来店者数も売上げも飛躍的に増え、従業員には少しではあるが還元させて頂いた。
- ▶ 今年度に入り、従業員を追加で1人雇用し、パート従業員の正職員化も検討中である。

日本創生会議では、平成52年の日之影町の人口は、1,775人と予想されているが、町は様々な取組を実施し、2,547人を目標とする。

日之影町人口



出典：日之影町及び日本創生会議まとめより

## 日之影町の取り組み

- かばき 榎木団地（公営住宅）の整備  
→ 20ヶ月ぶりの人口増加
- 民間賃貸住宅建設への補助金  
→ 上限100万円
- 移住コーディネーターの配置  
→ 移住希望者への支援

高速道路の整備を見越して  
日之影町移住・定住の各施策を推進！



民間住宅（建設中）

民間賃貸住宅建設中。  
平成29年2月に完成予定。



移住相談会



町営住宅「榎木団地」

提供：日之影町（H28年6月撮影）

高速道路の整備により、隣の市町へのアクセスが向上され、通勤・通学等の負担が軽減される。

## 岐阜県から移住してきた家族



職場がある延岡市には、高速道路を利用し、30分前後で信号もなくスムーズに通勤することができ、負担にもならないので、自然豊かな榎木団地に移住することを決心しました。



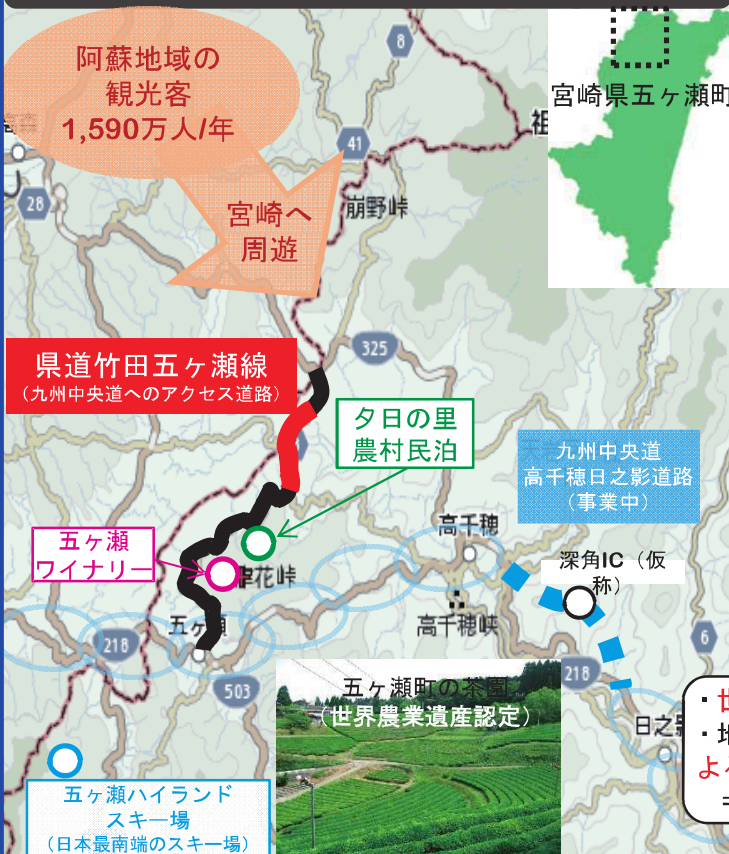
# 観光振興による更なる地域活性化！

ICアクセス

～地域資源を活用したグリーンツーリズムによる交流人口の増加～

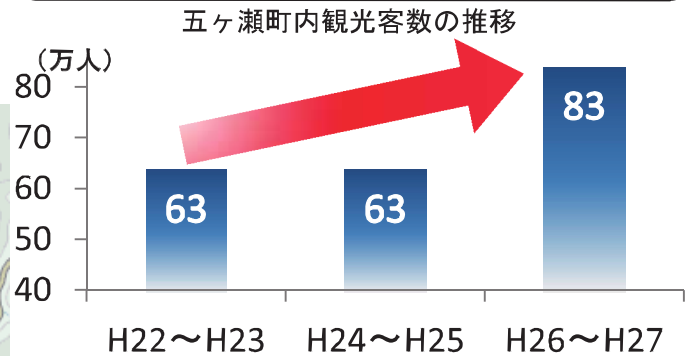


## 宮崎県北部圏域の概要



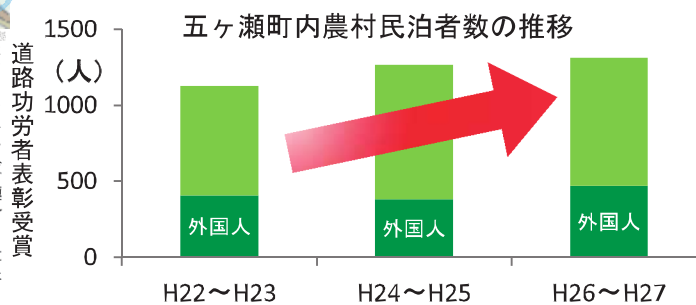
## 期待されるストック効果① (観光周遊の活性化・観光客増加)

- 九州中央道と一体となった広域的観光周遊に寄与
- アクセス道路の整備や観光案内表示板の設置  
⇒町内で一体化した観光振興を目指し、観光客受け入れ体制の構築、地域経済を発展



## 期待されるストック効果② (インバウンドの増加)

- 世界農業遺産認定 (H27. 12) による知名度の高まり
- 地域資源を活用したグリーンツーリズム (農業体験) による国内・国外旅行誘致 (インバウンドの増加)  
⇒交流人口、リピーターの増加



沿線住民は、道路整備の将来を見据え、みずからの手で、草刈りや植栽などの環境づくりに取り組んでいる。



道路功労者表彰受賞  
整備促進協(五ヶ瀬町)を表彰  
日本道路協会(後援)による  
「県道美道化活動功労者」の  
今年度功労者に五ヶ瀬町の「県道竹田五ヶ瀬線」の  
沿線住民が表彰された。表彰式は、  
五ヶ瀬町の「県道竹田五ヶ瀬線」の  
沿線地区道路整備

# 無電柱化により観光客が増加！

無電柱化

## 日南市飢肥地区 無電柱化事業



飢肥地区 無電柱化事業



大型クルーズ船寄港

飢肥地区物産館

### 飢肥地区における観光客数の増加

すっきりとしたまちなみにより、城下町の魅力がさらにアップ  
 県外からの観光客や、油津港への大型クルーズ船寄港により  
 海外からの観光客も増加

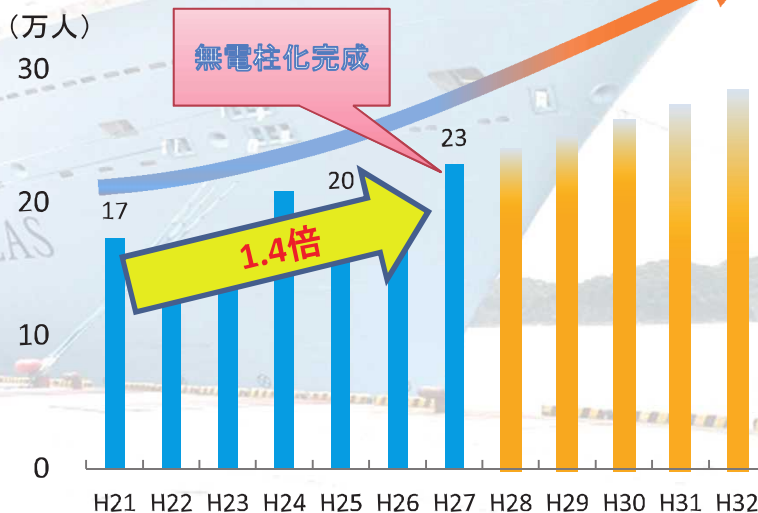


整備前



整備後

散策しやすいまちなみ



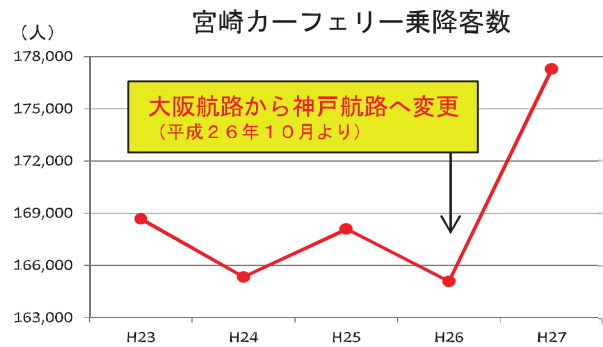


# 宮崎の産業・観光を支えるフェリー 宮崎の玄関口となる港の安全性向上

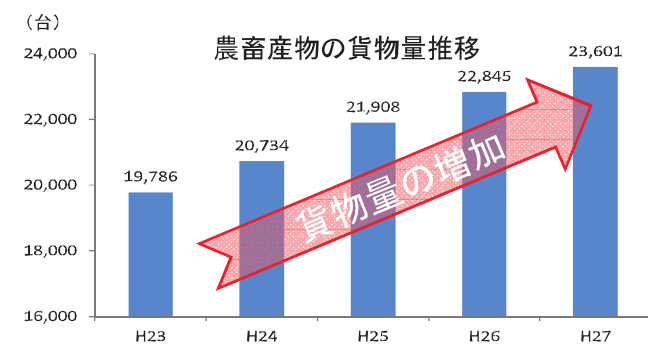
重要港湾 宮崎港



## フェリーの利用状況



県内各地から  
貨物が集積



## 港の安全性向上



施設の規模	面積 約1,300m <sup>2</sup> 高さ(標高) 13.5m (想定津波高(標高) 9.8m) 道路からの高さ 7.5m
避難対象人数	約1,300人

宮崎港東地区避難高台(南)完成にあたっての避難訓練  
平成28年10月26日 宮崎港〔東地区〕参加者数：約200名

避難高台「命の丘」へ避難

避難訓練の参加者の声



「避難用に高台ができたことで安心できます」  
(地元テレビ局報道より)

# 木材関連企業をはじめとする 企業の進出と港の安全性向上！

重要港湾 細島港

ポートオブ・ザ・イヤー2015受賞！



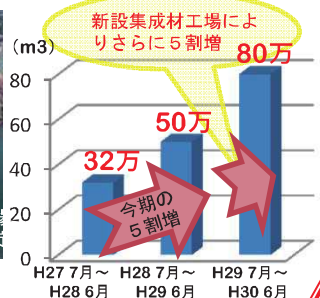
## 木材消費量の拡大

大手製材工場【製材工場】  
(平成27年6月稼働)

大手製材工場丸太消費量計画

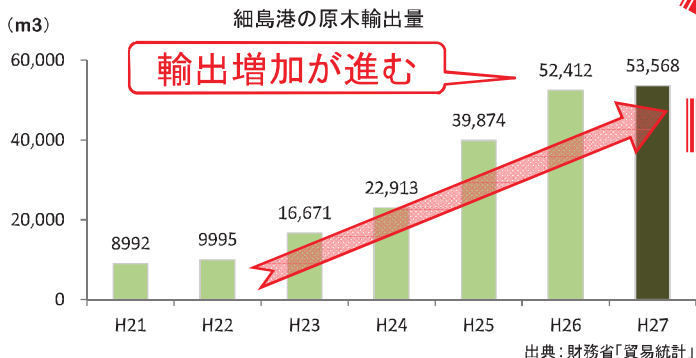


【新規予定】集成材工場  
平成30年3月稼働予定



## 港の企業進出

細島港周辺の企業立地数 (累計)



製材消費量増加と原木輸出量増加で  
林業再生に期待



## 港の安全性向上

避難階段の整備



避難対象者人数 約400人 (2箇所)

チリ共和国と合同の「世界津波の日」にあたっての津波防災訓練  
(平成28年11月4日(金)) 細島港〔主催：国土交通省〕参加者数：約500名

海上保安庁による漂流者救助訓練



避難階段を登る細島小の児童



# クルーズ船寄港拡大と 観光入込客数増加による効果

重要港湾 油津港

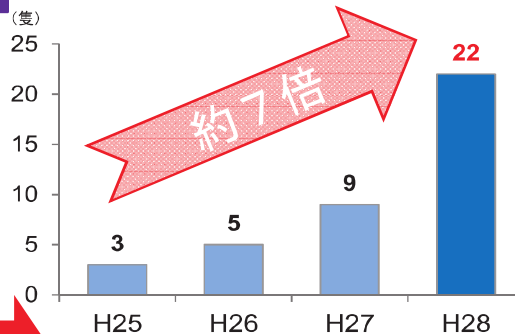
オペーション・オブ・ザ・シーズ (16万<sup>+</sup>級)  
乗客定員 4,180人 2016.11.9 寄港



## 受入環境整備によるクルーズ船寄港拡大



油津港クルーズ船入港隻数(国内・国外船合計)



H27年6月～8月の外航クルーズ船寄港による直接的な経済効果は、1億6千400万円(4回)

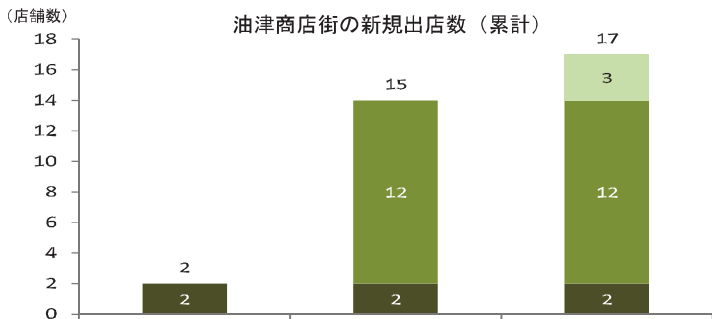
出典：日南市調べ

## 商店街への新規出店

3年間で新規出店数 17店舗

## 市民意識の向上

高校生による英語で観光案内



クルーズ観光客でにぎわう油津商店街

## 第192回国会 安倍総理所信表明演説にて油津港の話題

クルーズ船寄港の事例言及

首相

安倍首相は6日に行った所信表明演説の中で、地方創生の柱の一つに掲げる「観光立国」の在り方に関して、日南市の油津港に寄港する外国クルーズ船が4年連続で10隻に達していることについて触れた。

油津港は、さらに「英語での観光案内を地元の高中生たちが担当している」と取り上げられた。

また、同日の演説で、油津港は2012年に6回あり、今年も10回の予定。同市の磯田恭平市長は「これからも外国人観光客に、日本のおもてなしを感じてもらえる寄港地を目指してまいります」。

出典：9月27日宮崎日日新聞



# 北川激特・水防災事業の効果について

平成28年台風16号により浸水被害が発生するも、河道掘削・宅地嵩上などの事業効果により家屋浸水被害が大幅に低減！！



平成28年台風16号 家田地区

霞堤からの流水により浸水  
霞堤からの流入による浸水は1日で解消！

西日本新聞 朝刊3面 平成28年9月21日



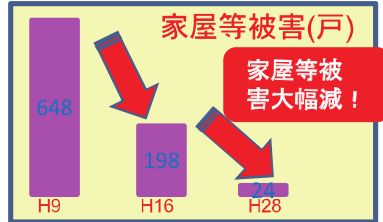
## ○主な浸水被害の実績表

年月日	要因	流量 (m <sup>3</sup> /s)	浸水面積 (ha)	家屋等被害 (戸)
H9.9	台風19号	約5,000	368	648
H16.10	台風23号	約4,900	350	198
H28.9	台風16号	約4,300	約340	24

※観測地点は、H9,H16：熊田観測所、H28：長井観測所。

激特事業 (H9~H16) の実施による効果

水防災事業 (H16~) による宅地嵩上効果



○過去の激特事業や水防災事業等により、平成9年台風19号洪水で648戸の家屋等浸水が、今回洪水では24戸と大きな効果があった【家屋等浸水：648戸→24戸（約96%減）】

○併せて、地区によっては霞堤方式により、堤防越水や破堤をまぬがれ、また洪水後の速やかな排水効果が確認できた。



# 川と日本人の心のふるさと を目指して 神代川かわまちづくり

## 高千穂町まちづくり 事業との連携！

平成28年度より都市再生整備  
計画事業として高千穂町のま  
ちづくり事業2地区を実施！

- ・三田井地区（神代川を含む町中心部）
- ・天岩戸地区（天岩戸神社を含む）

事業内容：道路空間の高質化、駐車場、  
案内板、まちづくりワーク  
ショップ 等

市街地ではホテルの建設などすでに  
まちづくりが始まっています！

以前の神代川(昭和30年代)



再生



現在の神代川

以前のように人びとに  
親しみのある川に再生

以前の天真名井(昭和30年代)



再生



現在の天真名井

昭和40年代の河川改修により減少し  
た天真名井の湧水量を再現

地元住民と一緒に約150人が参加して神代川かわ  
まちづくり起工式を実施！（平成28年7月30日）

高千穂神社 後藤宮司  
による安全祈願祭



福岡を拠点に活躍さ  
れている甲斐泉さん  
によるフルーツ演奏



高千穂町ゆるきゃら「うずめちゃん」  
による餅配り



宮崎県のゆるキャラ  
みやざき犬も来たワン！



H28. 7. 31付宮崎日日新聞

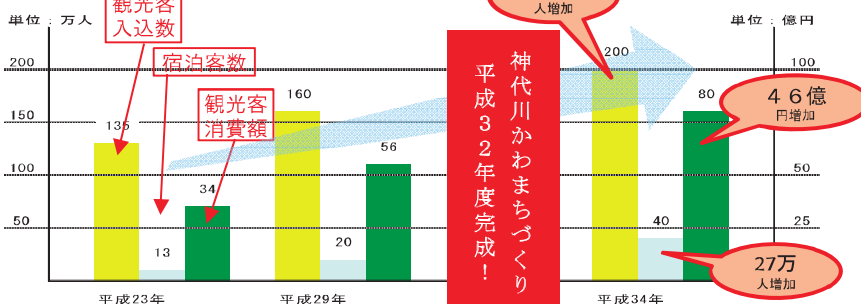


石積に書き込まれる地域の方々の思い。。

これまでの通過型観光地から滞在型観光地へ

### 高千穂町観光マスタープランにおける目標

観光客、宿泊客、観光客消費額



### 高千穂町長の声

「神代川かわまちづくり計画」を  
契機に、高千穂町全体のまちづく  
りについて町民と共に考え

『このまちに生まれてよかった』  
『このまちに住んでよかった』

と実感できるまちづくりに取り組  
んでいきます。

# 蛇谷川排水機場の整備効果について

激特事業で整備した蛇谷川排水機場が機能を発揮し、  
平成28年台風16号では、**家屋浸水被害なし！**

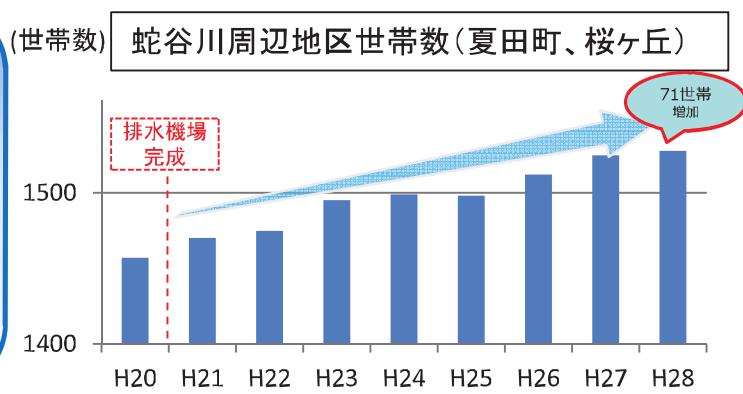


平成9年9月 台風19号  
総雨量307mm  
浸水被害：床上4戸、床下172戸

平成17年9月 台風14号  
総雨量450mm  
浸水被害：床上359戸、床下88戸

平成28年9月 台風16号  
総雨量446mm **ゲート操作、ポンプ稼働**  
浸水被害：なし（一部の市道冠水のみ）

**浸水リスクが減少し、  
市街地が拡大！  
地域住民は治水事業の  
大切さを実感！！！！**



# 市木川河川改修事業の効果について

様々な治水事業を活用することにより、**事業効果を早期に発現!**

## 市木川 (宮崎県 串間市) 出水状況 (H24.6.27)

H24 6/27~6/28 気象状況

24時間降水量: 136mm

最大1時間雨量: 21mm

浸水被害: **床上浸水 1戸**  
**床下浸水 12戸**



昭和61年度から  
局部改良事業に  
着手

平成24年 6月の  
梅雨前線豪雨に  
より、未改良区  
間で浸水被害が  
発生

平成24年度に**災  
害対策等緊急事  
業推進費**の採択



## 様々な治水事業の活用!!!

総合流域防災事業に加え、**災害対策等緊急事業推進費**を活用することにより、  
**早期完成!!! (H30→H26 4年短縮)**

平成24年10月24日付 宮崎日日新聞



豪雨で氾濫市木川せき改修  
**工事完成前倒し!**  
串間

今年6月末の集中豪雨で、県内各地に豪雨、6月  
ふれ、家の浸水被害を出し、27日の生瀬川による市木川  
な串間市・市木のせきを改の氾濫で、道路や田畑が浸  
透する事態が頻りに発生。水田約100、床下浸水1戸、  
緊急事業推進費の採択、床下浸水12戸の被害が出た。  
採択された。予算が集中下り、その一因と考えられる。な  
れるとして、本来の2014 那覇の約500円に  
年度未完了で、早ければ、浜山せき、流水量の調節が  
は来年の出水期に含ま、ない固定せきで、この上流で  
う整備される。



浜山井堰改修  
固定堰→可動堰

## 事業効果の早期発現!!!

河川改修後は平成24年を上回る  
出水でも浸水被害なし!

H27 4/30~5/1 気象状況

24時間降水量: 173mm

最大1時間雨量: 47mm

**浸水被害なし**

H28 7/8~7/9 気象状況

24時間降水量: 329mm

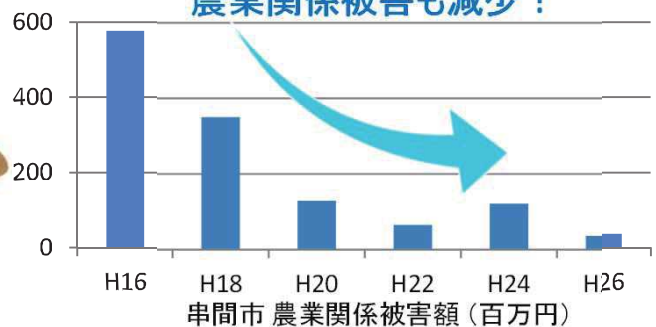
最大1時間雨量: 59mm

**浸水被害なし**

川幅が広がって水はけも良くなった!  
これで安心して暮らせる!(地元住民の声)



河川改修の進捗とともに  
農業関係被害も減少!



# 津波避難を支援する 急傾斜地崩壊対策施設

避難路を活用した小学校の避難訓練  
(延岡市:宇和路地区)

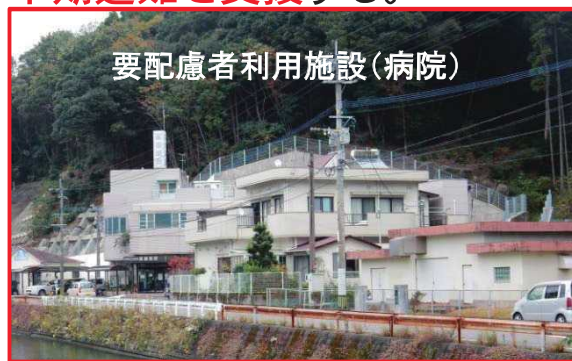


### 訓練参加者の声

「これまでより早く避難できるようになった！」  
「住民は避難路の完成を喜んでいます！」

～ TVのNEWSより ～

既設の急傾斜地崩壊対策施設に**避難路を整備し**、要配慮者利用施設(病院)の利用者及び地元住民約80世帯等を土砂災害から保全することに加え、津波発生時には**高台への早期避難を支援する**。



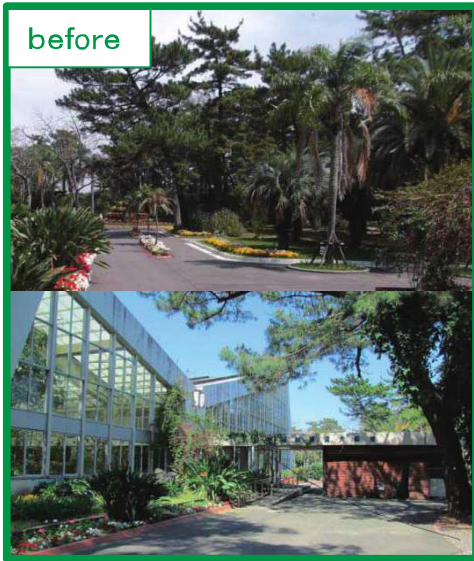
避難路を利用して高台へ





# 施設の魅力を高め、地域の活性化に貢献！！

## (宮交ボタニックガーデン青島 リニューアル)



### 新たな魅力の創出(夜間ライトアップ) H28. 7月～9月の2ヶ月

夜間のみで約1万人の来園者  
 ※アンケート回答の結果、回答者の半分は初めての来園者



植物園を訪れたことがなかった若い世代や家族づれが数多く来園



マエムラ青島開発

新宿泊施設来年9月開業

青島フィッシャーマンズビーチサイドホテル&スパ コテージ型、350人収容

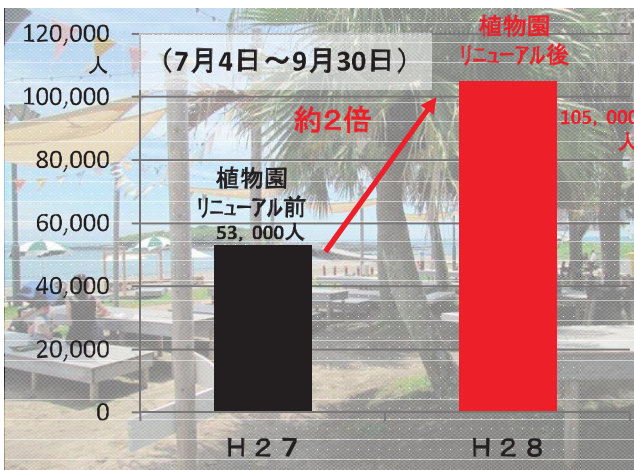
青島橋ホテル跡地 活用アイデア公募へ

H27.7.15付 宮崎日日新聞

H28.9.3付 宮崎日日新聞

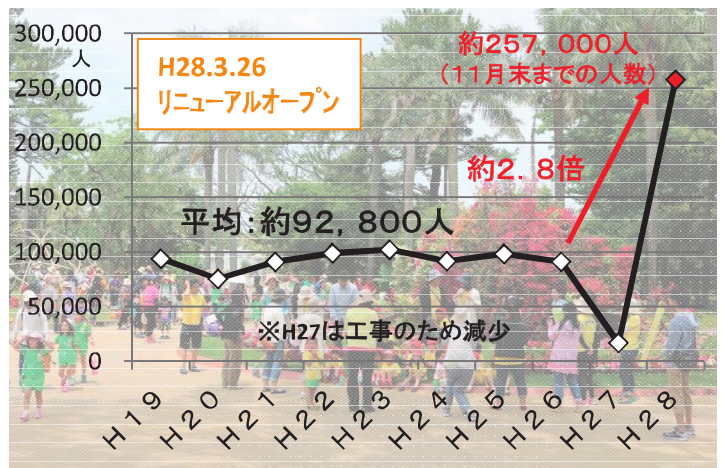
民間施設の開発の動きが見られるように！

青島ビーチパーク(隣接施設)の利用者数



※ビーチパークと連携して夜間営業を行う事で、青島地域の活性化に貢献

宮交ボタニックガーデン青島 来園者数(外苑)



※油津に入港するクルーズ船の乗客も数多く来園  
 ※園内のカフェ売上げがリニューアル前の約3.6倍(同期比)



宮崎県におけるインフラのストック効果事例集 (vol.3)

平成29年1月発行

宮崎県県土整備部