

事後評価シート

県土整備部

番号	事業名 箇所名	市町村名	事業概要	事業期間			事業費 (百万円)	対象 理由	事後評価の結果 2	総合評価	担当課	特記事項																	
				着手	1 再評価	完成																							
3	道路事業 須美江インター線 須美江工区	延岡市	延長L=1.9km W=6.0(7.5)m	H21	-	H24	900	<p>【事業の目的】</p> <ul style="list-style-type: none"> 東九州自動車道須美江ICへのアクセス向上 安全で円滑な交通の確保 <p>【事業効果の発現状況】</p> <p>東九州自動車道の須美江ICへのアクセスが向上した。 また、北浦町から県立延岡病院への移動時間短縮効果が発揮できている。 時間短縮効果(北浦町～県立延岡病院)</p> <p>改良前 L=25.9km 走行速度40km/h 所要時間 約39分 改良後 L=33.7km 走行速度60km/h 所要時間 約34分</p> <p>さらに、須美江地区周辺の観光客数が大幅に増加した。 観光客数(須美江家族旅行村)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">← 開通前</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">→ 開通後</td> </tr> <tr> <td></td> <td>H23</td> <td>H24</td> <td>H25</td> <td>H26</td> <td>H27</td> </tr> <tr> <td>観光客数</td> <td>61,449</td> <td>69,886</td> <td>72,659</td> <td>88,020</td> <td>97,984</td> </tr> </table> <p>交通量</p> <p>計画交通量(H24推計):400台/日 H27センサス(速報値):423台/日</p> <p>【事業による環境の変化や環境保全】</p> <p>インター設置に伴う新設の道路であるが、<u>現道(旧日豊海岸北川線)を活用すること</u>で、道路新設工事による環境負荷を最小限にとどめた。</p> <p>【施設の維持管理状況】</p> <p>適正に維持管理されており、<u>道路管理上の問題は無い。</u></p> <p>【今後の事業評価の必要性】</p> <p>国道388号から須美江ICのアクセス道路として有効に利用され、<u>所定の効果が発現しており、更なる事後評価の必要性はないもの</u>と考えられる。</p> <p>【改善措置の必要性】</p> <p>当該区間の整備により、東九州自動車道へのアクセスが向上し、<u>車両の円滑な交通が確保され、今後の改善措置の必要性はないもの</u>と考えられる。</p> <p>【同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性】</p> <p>特になし</p>		← 開通前			→ 開通後			H23	H24	H25	H26	H27	観光客数	61,449	69,886	72,659	88,020	97,984	事業効果が認められる	道路建設課	特になし
	← 開通前			→ 開通後																									
	H23	H24	H25	H26	H27																								
観光客数	61,449	69,886	72,659	88,020	97,984																								

(対象理由) 全体事業費が基準額以上であり、かつ事業完了後一定期間が経過した事業
再度、事後評価の必要があると判断した事業

- 1 再評価の実施年度については、直近のものを記載すること。
- 2 事後評価の際には、出来る限り客観的な数値を記載すること。