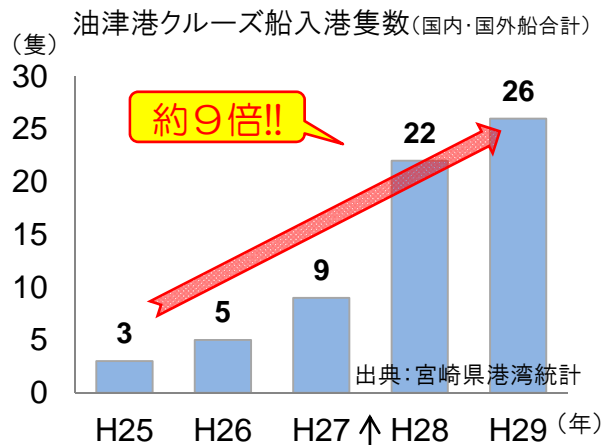


クルーズ船受入施設整備で おもてなしの取組拡大！



クルーズ寄港拡大

地域一体のおもてなし



**H27着脱式防舷材・係船柱の設置
16万トン級クルーズ船が入港可能**

経済波及効果

約7千万円(1回寄港当たり)

出典: H27宮崎県観光推進課資料より試算
(油津港2回寄港の平均)

◎地元高校生によるおもてなし



◎地域体験型ツアー



◎クルーズ船周辺でのおもてなし



受入拡大に向けて

平成30年から
**世界最大22万トン級までの
クルーズ船が寄港可能**

(全長362m 船幅64m 乗客定員5,400人)