

# 宮崎県自転車活用推進計画に基づく主な施策（令和5年度）について

道路保全課

## 1 宮崎県自転車活用推進計画（令和元年9月）の概要

### 【計画期間】

令和元年度～令和10年度

### 【目指すべき姿】

誰もが安全・快適に自転車を活用することができる『自転車パラダイスみやざき！』の実現

### 【実現すべき目標】

- ① サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化
- ② 自転車を利用しやすい都市環境の形成
- ③ 自転車事故のない安全で安心な社会の実現
- ④ 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進

## 2 令和5年度に実施した主な取組

### 【目標1】 サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化

#### （1）地域の魅力を生かしたサイクルツーリズムの推進

- ・ モデルルート（宮崎・日南・串間ルート）の自転車通行空間を整備
- ・ 「九州・山口サイクルマップ」を県外の自転車店等に配布
- ・ ホームページ（ひなたサイクリング宮崎）にて県内のサイクル関連情報を発信
- ・ 九州旅行博覧会にて九州各県のサイクリング環境のPR活動を実施
- ・ カーフェリーと連携したサイクリスト誘客事業の実施
- ・ 台湾のサイクル旅行会社の担当者を招へいし、サイクリングのモニターツアーを実施
- ・ サイクルトレインを活用したサイクルイベントの支援
- ・ 日豊海岸サイクルツーリズム推進協議会が設立され、ツールド日豊2024を開催

#### （2）スポーツキャンプ・合宿の誘致

- ・ 自転車を活用した練習を行う競技団体のキャンプ・合宿の誘致



① 自転車通行空間整備  
(県道郷之原日南線)



② 九州・山口サイクルマップ



③ ツールド日豊2024 開催状況

## 【目標2】自転車を利用しやすい都市環境の形成

### (1) 自転車通行空間の計画的な整備促進

- ・ 矢羽根型路面標示の新設等により自転車通行空間を整備
- ・ 市町村の自転車活用推進計画策定に向けた勉強会を開催

### (2) まちづくりと連携した総合的な取組の実施

- ・ ゾーン30規制により生活道路の安全対策を実施
- ・ 高千穂通周辺地区の道路空間利活用協議会で、自転車通行空間について意見交換や検討を実施



①矢羽根型路面標示の整備（宮崎市道）



②道路空間利活用協議会（高千穂通周辺地区）

## 【目標3】自転車事故のない安全で安心な社会の実現

### (1) 交通安全意識の向上に資する広報啓発活動や指導・取締りの重点的な実施

- ・ 各交通安全運動期間及び5月の自転車月間における呼びかけ、啓発チラシの配布
- ・ 自転車指導啓発重点地区・路線において重点的な交通指導取締りを実施
- ・ ヘルメット着用努力義務について、県政番組、生活情報紙を利用した広報活動を実施
- ・ 自転車交通教室の開催、高齢者交通教室の開催
- ・ SNSによる交通安全情報の発信（宮崎県警察交通部X(旧 Twitter)）

### (2) 学校における交通安全教室の開催等の推進

- ・ 公立学校において通学路の安全点検を実施
- ・ 公立学校において交通安全教室を開催



①交通安全の呼びかけ



②自転車交通教室



③高齢者交通教室



④通学路点検

## 【目標4】 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進

### (1) 自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発の推進

- ・ 県内のイベントにて、運動習慣定着の普及啓発のための啓発グッズの配布を実施
- ・ 健康長寿社会づくりプロジェクトの新たなロゴマークに自転車の絵柄を使用し、普及活動を実施
- ・ 県公式スマートフォンアプリ「SALKO」にサイクリングコースを掲載

### (2) サイクルスポーツの推進

- ・ 国民体育大会において4種目で入賞

### (3) 自転車通勤の促進

- ・ ノーマイカーデーの設定により自転車通勤等のエコ通勤を推進



①健康長寿社会づくりプロジェクトロゴマーク



②国民体育大会自転車競技

## <指標と実績>

指標 (単位)	策定時 現況値 (H30)	実績値					目標値 (R10)		
		R1	R2	R3	R4	R5			
<b>【目標1】 サイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化</b>									
モデルルートにおける自転車通行空間の整備を推進 (km)	0	0	14.7	36.5	68.2	91.0	120		
県内におけるモデルルートの設定 (コース)	10	10	10	10	10	10	20		
<b>【目標2】 自転車を利用しやすい都市環境の形成</b>									
市町村における自転車活用推進計画を策定した市町村数	0	1	2	2	2	2	26		
<b>【目標3】 自転車事故のない安全で安心な社会の実現</b>									
人身事故件数の内、自転車関連事故の割合 (%)	10.5	11.1	11.9	10.8	10.9	12.0	5		
参考	人身事故件数 (件)	7,446	6,621	5,126	4,461	3,798	3,488	-	
	自転車関連の人身事故件数 (件)	785	732	608	483	413	418	-	
県内の公立小・中学校における通学路の安全点検の実施 (校)	341校 (100%)	- (※)	- (※)	- (※)	349校 (100%)	345校 (100%)	全校 (100%)		
<b>【目標4】 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進</b>									
週に1回以上運動している人の割合を増やす (%)	20~64歳	男性	50.4	-	-	-	-	43.1	66
		女性	48.6					42.6	61
	65歳以上	男性	67.4	(※)	(※)	(※)	(※)	63.0	76
		女性	74.8					60.5	81

(※) 調査該当年でないため実績値なし