

第1回 宮崎県自転車活用推進に係る検討委員会においていただいた意見の計画への反映状況(その1)

委員	意見	計画への反映状況
出口座長	観光振興は自転車活用推進計画の大きな目標 宮崎の自然を活かした観光を目標の先頭に置くことがこれからの方針としてはいいのではないか 高千穂通りや橘通りを舞台とした自転車の大会開催ができるといい	目標1にサイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化を位置づけ (5) 自転車を活用した練習を行う競技団体のキャンプ・合宿の誘致 (32) アスリート育成に向けたサイクルスポーツの推進
熊野委員	「道の駅」をサイクルステーションとして活用してはどうか 「道の駅」のサイクルステーションとして活用することに関する情報発信も重要 公共交通機関との連携が重要 日南線・吉都線の利用促進と観光振興の連携した取組も考えられる 県民は自転車通行空間の整備、学校における交通安全教育の推進を求めている 宮崎大学で宮崎市が先行して取り組んでいる自転車通行空間の整備効果について研究を行う 宮崎大学で津波避難等の災害時の自転車活用について研究を行う	(3) 交通結節点等におけるサイクリスト受入サービスの充実 (2) サイクル関連情報の発信 (3) 交通結節点等におけるサイクリスト受入サービスの充実 (3) 交通結節点等におけるサイクリスト受入サービスの充実 (4) サイクルトレイン等の取組の支援 [施策3] 自転車通行空間の計画的な整備促進 [施策7] 学校における交通安全教室の開催等の推進 (6) 市町村の自転車活用推進計画策定の支援 (29) 災害時における自転車の活用や課題について検討
富高委員	自転車は観光に関する取組として重要 シェアサイクルが公共交通を補完する役割を果たしている シェアサイクルや観光案内及び交通案内等のインバウンドを意識した自転車の活用	目標1にサイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化を位置づけ (8) シェアサイクル等の普及促進 [施策1] 地域の魅力を生かしたサイクルツーリズムの推進
奥口委員	自転車雑誌の取材スタッフが宮崎の観光地は素晴らしいと評価していた 新しい観光ルートの開発を検討したい 公共交通機関が利用できることが重要 ルート案内に英語表記がない 交通ルールの遵守、交通ルールの教育、ヘルメットの着用は重要 自転車の保険加入促進の取組が必要 カーフェリーを活用した観光客の呼び込みに可能性を感じる サイクルロゲイニング等の自転車を使ったイベントは引き続き開催していきたい	目標1にサイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化を位置づけ (1) 県内における先進的なサイクリング環境の創出を目指すモデルルートの設定と整備等の促進 (4) サイクルトレイン等の取組の支援 (1) 県内における先進的なサイクリング環境の創出を目指すモデルルートの設定と整備等の促進 (9) 道路標識・道路標示・信号機等の適切な措置・運用 [施策6] 交通安全意識の向上に資する広報啓発活動や指導・取締りの重点的な実施 [施策7] 学校における交通安全教室の開催等の推進 (22) 条例等による自転車損害賠償保険への加入等の促進 (1) 県内における先進的なサイクリング環境の創出を目指すモデルルートの設定と整備等の促進 (2) サイクル関連情報の発信 (2) サイクル関連情報の発信
大庭委員	日南海岸を自転車で走るとものすごく気持ちいい 県外の自転車利用者を誘客するポテンシャルがある 自転車競技場の路面が悪い 自転車競技場は県外からも利用されている 競技場は空港や宮崎港からのアクセスがいい 宮崎県の自転車競技力はあがっている	(1) 県内における先進的なサイクリング環境の創出を目指すモデルルートの設定と整備等の促進 (2) サイクル関連情報の発信 (32) アスリート育成に向けたサイクルスポーツの推進 (3) 交通結節点等におけるサイクリスト受入サービスの充実 (32) アスリート育成に向けたサイクルスポーツの推進
谷越委員	健康づくりを目的とした自転車を使用する人達の活動は市町村の区域を越えている。 自転車の活用推進は観光振興の手段となる 交通結節点やゲートウェイの整備が必要 県が市町村の取組をつなげることが必要	(1) 県内における先進的なサイクリング環境の創出を目指すモデルルートの設定と整備等の促進 (6) 市町村の自転車活用推進計画策定の支援 (7) 自転車通行空間の整備促進 目標1にサイクルツーリズムの推進による観光振興と地域活性化を位置づけ (3) 交通結節点等におけるサイクリスト受入サービスの充実 (2) サイクル関連情報の発信 (6) 市町村の自転車活用推進計画策定の支援
肥川委員	道の駅を拠点としたサイクリングができるといいのではないか 鉄道やバスを使った利用の推進 隣県と連携したサイクルルートの取組	(3) 交通結節点等におけるサイクリスト受入サービスの充実 (3) 交通結節点等におけるサイクリスト受入サービスの充実 (4) サイクルトレイン等の取組の支援 (1) 県内における先進的なサイクリング環境の創出を目指すモデルルートの設定と整備等の促進
今里委員	公共交通機関との連携が重要 阿蘇の観光客を呼び込む取組が必要 地形的条件で厳しいところがあるが、市町村への自転車ネットワーク計画策定の促進が重要	(3) 交通結節点等におけるサイクリスト受入サービスの充実 (4) サイクルトレイン等の取組の支援 [施策1] 地域の魅力を生かしたサイクルツーリズムの推進 (6) 市町村の自転車活用推進計画策定の支援
甲斐委員	災害時の自転車利用の啓発ができるといい 自転車通行空間の整備における国、県、市町村の連携した取組 自転車に乗る側だけでなく、自動車を運転する側に対する教育も大変重要	(29) 災害時における自転車の活用や課題について検討 (6) 市町村の自転車活用推進計画策定の支援 [施策6] 交通安全意識の向上に資する広報啓発活動や指導・取締りの重点的な実施 [施策7] 学校における交通安全教室の開催等の推進

()は、宮崎県自転車活用推進計画の取組の番号

