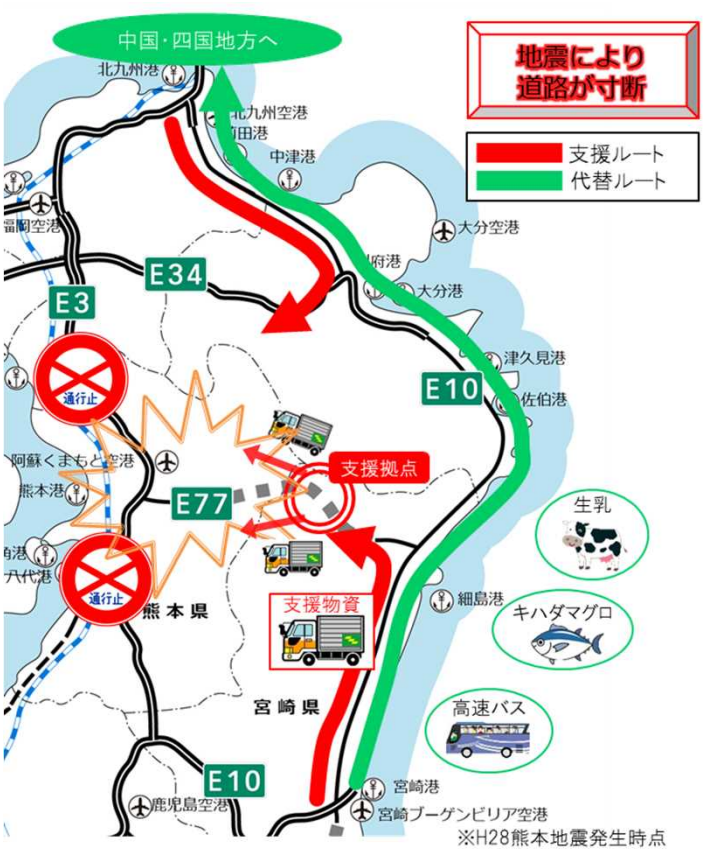
大規模災害発生時に
高速道路が 支援路・代替路として機能！

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

東九州道・九州中央道

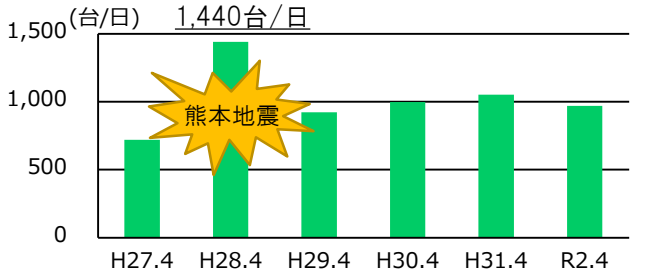
熊本地震発生後において、東九州自動車道、
九州中央自動車道が被災地の復興及び九州全体の経済を支える役割を果たす！



被災地への支援ルートとして機能

九州縦貫自動車道の代替ルートとして機能

【中型車以上交通量推移(門川IC～清武南IC)】



高速道路統計月報より算出

求められるミッシングリンク解消と４車線化

ミッシングリンク解消

南海トラフ地震発生時の支援ルート確保

南海トラフ地震発生時
東九州地域沿岸部は大津波により地域が孤立

暫定２車線区間の４車線化

高速道路が被災した際、早期の交通機能回復

熊本地震の際
九州縦貫自動車道は4車線のため、上り線を利用し
早期に交通機能を確保

九州中央自動車道　蘇陽五ケ瀬道路
中心杭打ち式(R2.11.23)

東九州自動車道(宮崎西～清武)
４車線化等事業着工式(R2.12.6)