

様式第1号

事前評価シート

| | |
|------------|----------------|
| 担当課 担当名 | 道路建設課 国県道担当 |
| 作成年月日 | 2022/3/10 |

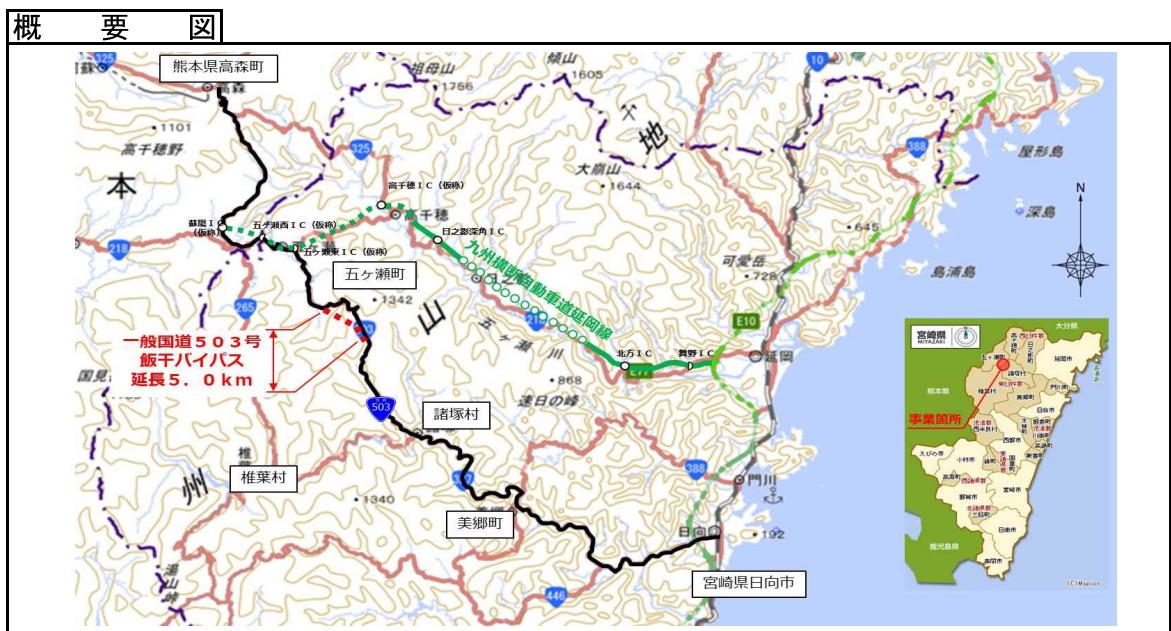
| | |
|-----|----------------------|
| 事業名 | 道路事業（補助事業：高規格ICアクセス） |
| 箇所名 | 一般国道503号 飯干バイパス |

| | | | | |
|--------------|---|---------------|-------------|-------------|
| 実施方法 | <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 県単 | | | |
| 事業費 (百万円) | 全体事業費 14,800 | 国費 8,140 | 県費 6,660 | その他 一般財源 |
| 事業期間 | 事業着手 R4 | 目標完成年度 R13 | | |

| | |
|--------------|--|
| 総合長期計画上の位置付け | <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| 細項目名 | C-5 経済・交流を支える基盤が整った社会 |
| | C-5-(3) 交通・物流ネットワークの整備・充実 |
| | 2 県内拠点と高速道路を連絡するアクセス道路の整備推進 |

| |
|---|
| 全体計画 |
| 一般国道503号は、熊本県高森町を起点に五ヶ瀬町、諸塙村を経て日向市に至る幹線道路であり、地域生活を支えるとともに、木材を搬出する物流道路として重要な路線である。また、宮崎県地域防災計画において、第2次緊急輸送道路に指定されており、防災上も重要な路線である。 |

| |
|---|
| 事業目的 |
| 当工区は、未改良区間の線形不良、幅員狭小による隘路区間を解消し、中山間地域の生活支援及び地域経済を支えるため、早急に道路整備を行う必要がある。 |



様式第2号（その2）

事前評価シート

| | |
|------------|---|
| 事業名 箇所名 | 道路事業（補助事業：高規格ICアクセス） 一般国道503号 飯干バイパス |
|------------|---|

(1) 事業の重要度に関する評価

| 評価の視点 | 評価項目 | 審査項目 | 判断基準 | 配点 | 評価点 |
|--------|-------------------|---|---------|-----|-----|
| 成立性 | ①上位計画との関連性に関する事項 | ○国・県レベルの計画に関する事項 ・広域道路整備基本計画での位置付け ・1.5車線的道路整備との関連性 ・国家的プロジェクトとの関連性 ・国の重点施策との関連性 ・県のプロジェクトとの関連性 | 別表1)参照 | 8 | 6 |
| | | | | | ○ |
| | | | | | ○ |
| | | | | | |
| | | ○市町村レベルの計画に関する事項 ・市町村総合計画（建設計画）での位置付け ・都市マスタープランでの位置付け ・市町村のプロジェクトとの関連性 | 別表2)参照 | 4 | 4 |
| | ②他事業との関連性に関する事項 | ○県総合長期計画に関する事項 | 別表3)参照 | 3 | 3 |
| | | ○他事業等との関連に関する事項 ・大規模公共施設関連道路 ・農林道一体整備道路 ・他事業との関連性 ・市町村合併支援道路 | 別表4)参照 | 5 | 3 |
| | | | | | |
| | | | | | ○ |
| | | 小計 | | 20 | 16 |
| 必要性有効性 | ③事業による効果に関する事項 | ○道路位置付けに関する事項 ・地域高規格道路 ・都市計画道路 ・緊急輸送道路 | 別表5)参照 | 13 | 10 |
| | | | | | ○ |
| | | | | | ○ |
| | | ○道路の機能に関する事項 ・地域高規格道路へのアクセス強化 ・バス路線 ・大型車とのすれ違い ・孤立化する集落の解消 ・特殊車両指定道路 ・ネットワーク形成 ・代替道路 | 別表6)参照 | 12 | 12 |
| | | | | | ○ |
| | | ○交流・連携の強化に関する事項 ・県際道路の整備 ・高速道路関連整備 ・公共交通機関関連道路 ・物流拠点へのアクセス強化 ・観光地へのアクセス ・広域構想等に資する道路 | 別表7)参照 | 13 | 13 |
| | | | | | ○ |
| | | | | | ○ |
| | | ○生活環境を改善する事項 ・2・3次救急医療施設へのアクセス強化 ・H8防災対策点検要対策箇所 ・渋滞対策プログラム箇所 ・歩行者の安全性向上 ・雨量規制区間 ・振動、騒音の緩和 | 別表8)参照 | 11 | 11 |
| | | | | | ○ |
| | ④環境への影響に関する事項 | ○道路交通の改善に関する事項 ・交通量 ・混雑度 ・通学路 | 別表9)参照 | 5 | 0 |
| | | | | | |
| | | ○事故多発区間 ・改良率 | 別表9)参照 | 6 | 4 |
| | | | | | ○ |
| | | ○自然環境への影響に関する事項 ・自然環境保全地域または緑地環境保全地域内の事業 | 別表10)参照 | 2 | 2 |
| | | | | | ○ |
| | | ○環境への配慮・保全に関する事項 ・緑化や景観 ・建設副産物発生の抑制、再利用 ・生態系 ・騒音・振動・水質汚濁 | 別表10)参照 | 8 | 8 |
| | | | | | ○ |
| 実行性 | ⑤地元からの要望活動に関する事項 | ○地元要望の熱意に関する事項 ・要望活動に関する事項 | 別表11)参照 | 5 | 5 |
| | ⑥事業計画への住民参加に関する事項 | ○合意形成の有無と住民参加への熱意に関する事項 ・1.5車線の整備で地元合意が取られている ・都市計画道路である ・地元の協力体制が文書で報告済みである ・区画整理事業、ぼ鳴整備区域内である ・計画段階からPIを導入している ・用地区域5割以上の買収了解を取り付けている | 別表12)参照 | 5 | 5 |
| | | | | | ○ |
| | | | | | |
| | | 小計 | | 10 | 10 |
| | 合計 | | | 100 | 86 |

(2) 事業効率に関する評価

| 評価項目 | 評価結果 |
|------------|------|
| 費用対効果（B/C） | 1.31 |

(3) 総合評価

| 評価項目による判定結果 | 判定結果 |
|-------------|----------|
| 重要度ランク | I |
| 事業効率 | B/C=1.31 |