社会資本総合整備計画 事後評価書 令和03年02月18日

計画の期間 平成30年度 ~ 交付対象 都城市,延岡市,日南市,	小林市,日向市,西都市,えびの市,三朋	9町,高原町,国富町	的に実施し、地域住民の3	安全性及び信頼性の向上を図			重点配分類	対象の該当						
交付対象 都城市,延岡市,日南市,	小林市,日向市,西都市,えびの市,三朋		的に実施し、地域住民の	安全性及び信頼性の向上を図			重点配分	対象の該当						
			的に実施し、地域住民の5	安全性及び信頼性の向上を図			•	·						
計画の目標 市町村が管理する道路が	施設(道路、法面等)において、点検	に基づいた修繕等を計画	的に実施し、地域住民の		交付対象 都城市,延岡市,日南市,小林市,日向市,西都市,えびの市,三股町,高原町,国富町									
				†画の目標   市町村が管理する道路施設(道路、法面等)において、点検に基づいた修繕等を計画的に実施し、地域住民の安全性及び信頼性の向上を図る。										
全体事業費(百万円) 合計(	A + B + C + D )	131 A	131 B	0 C	0 D	0 効果促進事	業費の割合 C / ( A + B + 0	C + D ) 0 %						
			計画											
							ニーニー 定量的指標の現況値及び目	 標値						
番号		定量的指標の定義及	び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値						
						平成30年度		令和2年度						
1 道路施設(道路、法面等)(	D健全度を向上させる。													
道路施設の健全度						0%	%	80%						
(道路施設の健全度を算出)	) = (対策済み道路延長)/(点検	に基づいた要対策延長)	× 1 0 0 %											
						T								
							1							
		任	別施設計画を含む -	国土強靱化を含む -	定住自立圏を含む	連携中枢都市圏を含む。	流域水循環計画を含む	- 地域再生計画を含む -						

, ++A===																	
A 基幹事業		T 111	T 1411-5	T +	T				T ====================================	<del></del>	+ N// I		T NIZ	\	T & /1 = 31/		
		事業	地域		直接	1 年学老	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	H30 H3	1 R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにょ	こり期待	される効果											
		備考		_					Т	_						r	
道路事業		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)母智丘通線	舗装修繕	L=0.00km	都城市			0		未策定
1	A01-001						道										
1			-	_1				-		_1							_1
1		0 要望															
1		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修縒	(1)神之山・高木線	舗装修繕	I =0 . 00km	都城市			0	<del>                                     </del>	未策定
	A01-002		אניו	日につかいり	-13g	日につかいり		アシドロ		um 七× ドシドロ		HI-7%・I-					/INJEAC
	302			1		1	道			1					1		
		0 要望		_	_	_				_						r	
		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)下川東・穂満坊線	舗装修繕	L=0.00km	都城市			0		未策定
	A01-003						道										
			•		-	•	-	•	•						•	•	·
		0 要望															
		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)庄内・山田線・庄内工		L=0.00km	都城市			0	T	未策定
	A01-004		, sx	FIE-120115	x	el(W)	道	1.7111	X HIM TYPE	日はついじから		Eli- (W.)					
		<u> </u>					<u></u>		E							<u> </u>	
		_ <del> </del>															
1		0 要望		Т.		Т.	Т.		Т	Т							
1		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	` '	舗装修繕	L=0.00km	都城市			0		未策定
1	A01-005				<u>L</u>	<u>L</u>	道		区	<u>L</u>					<u></u>		
1																	
1		0 要望															
1		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(2)麓桜木線・麓工区	舗装修繕	L=0.00km	都城市			0	Ţ	未策定
1	A01-006		/32	-1. (20.12			道		, , , , , , , , , , , , , , , , ,			- 'A'-					
1		<u> </u>					<u></u>	<u> </u>								<u> </u>	
1		0 == ÷-															
1		0 要望		_					Т	T							
1																	
1												_					

1

. +++4=====																	
A 基幹事業		T		T	T				T						1		
		事業	地域		直接	1 年学老	  種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名 /		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	H30 H3	1 R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにょ	り期待	される効果											
		備考		Т.		Т.	Τ.		Т	T							
道路事業		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)下花木乗峯線	舗装修繕	L=0.00km	都城市			0	l	未策定
1	A01-007		L	<u>L</u> _		<u>L</u>	道										<u> </u>
1																	
1		0 要望															
		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)高崎・山之口線・大井	舗装修繕	L=0.00km	都城市			0		未策定
	A01-008						道		手工区							l	
1						1			1							<u> </u>	1
		0 要望															
1			60	±71++->-	± ++-	±71++-	→ m T ± 1	// <del>2</del> // <del>*</del>	(4) 体帯ないよったさいた	소포기+ /선 / **	1 0 001-	±77+++					+#=
	A01-009	道路	一般	都城市	直接	都城市		修繕	(1)穂満坊山之口停車場線	翻装修繕	L=U.UUKM	都城市			0	l	未策定
1	AU 1-009						道										
1																	
		0 要望															
1		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)大井手宝光線	舗装修繕	L=0.00km	都城市			0		未策定
1	A01-010	1					道										
1						_1											-
1		0 要望															
1		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)高崎・山之口線・横谷	補修修繕	L=0.00km	都城市		$\Box$	0		未策定
1	A01-011		Xei	HEAWID	x	HI/WII	道	12 MA		חיילעין עין נווו	_ 0.00mll	HI750   12					
1							<u></u>		1							L	
1		_ <del>_</del>															
		0 要望	T -	Tames or a	T	Ta	1.		T	Tanara a							1.4: /
	1	道路	一般	都城市	直接	都城市		修繕	(1)切藤塚原線・1工区	舗装修繕	L=0.00km	都城市			0		未策定
1	A01-012						道									<u> </u>	
1																	
		0 要望															
1															<u> </u>		1
1																	——

2

. +++4 == >1/4																
A 基幹事業		T ::	T	Т.	Τ	_			T		T , =	T				
		事業	地域		直接	1 年学老	  種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接			.=//, 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H31	1 R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることにょ	り期待	される効果										
		備考		_		_			T	1	T		<del></del>			
道路事業		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(2)荒場栢木線・1工区	舗装修繕 L=0.00km	都城市			0	!	未策定
1	A01-013						道								l	
1			•		•		•	•							•——	
1		0 要望														
1		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)温水杉倉線・1工区	舗装修繕 L=0.00km	都城市			0		未策定
	A01-014						道								l	
									1	<u>I</u>	<u> </u>					1
		0 要望														
1			40	*D1**	<u></u>	*D1-12-1-		145 1. <del>54</del>	(A) B W +	<b>☆土 3 + 1/2 / 2 </b>	±77.1-₽->-					+ 55
	A01-015	道路	一般	都城市	直接	都城市		修繕	(1)毘砂丸・万ヶ塚線	舗装修繕 L=0.00km	都城市			0	l	未策定
1	AU 1-015				$\perp$		道									
		0 要望														
		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(2)下是・梶原線	舗装修繕 L=0.00km	都城市			0		未策定
	A01-016						道									
			1					•			1					
		0 要望														
		道路	一般	都城市	直接	都城市	市町村	修繕	(1)庄内・山田線・池之原	   舗装修繕	都城市			0		未策定
1	A01-017						道		工区						l	
1									1		1					
1		0 要望														
1				77 557		75 500-1	T	+1	**************************************	**************************************	77 57			Г		
1		道路	一般	延岡市	直接	延岡市				道路修繕計画策定 N=0路線				0		-   <b> </b>
1	A01-018						道	查	定							
1																
		0 要望														
					•	•		•		•	•					
									•	•						

4 # <del>*</del> *																
A 基幹事業		+ W	111.1-8			T		1		= W. J. ch		± 11/ C		A (L = )   L =	T ## m	
+++4 == 314 ( ) \		事業	地域	交付	直接	車 苹 耂	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	1			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30  H31	R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることに。	より期待	される効果										
		備考	T	T	T	T	T	I	T	T	T			1	1	
道路事業		道路	一般	延岡市	直接	延岡市	市町村	計画調	道路附属物長寿命化修繕	道路附属物点検 N=0路線	延岡市			0		-
	A01-019						道	查	計画策定							
		0 要望														
		道路	一般	日南市	直接	日南市	市町村	修繕	(他)昼野曽和田線	舗装修繕 L=0.00km	日南市			0		未策定
	A01-020						道		(,							
		0 要望														
			60			T		// <del>// // ★</del>	(A) II I I I I I I I I I I I I I I I I I	A+3+147.14 1 0 001						+~-
	A01-021	道路	一般	日南市	直接	日南市		修繕	(1)山ノ口上塚田線	舗装修繕 L=0.00km	日南市			0		未策定
	A01-021						道									
		0 要望														
		道路	一般	小林市	直接	小林市	市町村	修繕	(1)北小林原・高山線ほか	舗装修繕 L=0.00km	小林市			0		未策定
	A01-022	:					道		1路線							
				'		•			1		1			•	•	'
		0 要望														
		道路	一般	小林市	直接	小林市	市町村	修繕	(2)今別府・平川線ほか2	舗装修繕 L=0.00km	小林市			0		未策定
	A01-023						道		路線							
							\~ <u></u>		PHIMA							1
		0 要望														
			60					// <del>// // ★</del>	///EDX/AW	*******						+~-
	A01-024	道路	一般	日向市	直接	日向市	市町村	修繕	(1)塩見美々津線・平岩地	法 <b>国修繕 L=0.03km</b> 	日向市			0		未策定
	A01-024						道		X							
			•	•		•	•	•			•			•	•	
	1	1														

基幹事業		車架	+14++#	<b>☆</b> /-	古拉				西耒レかで南米々	_		士区町44夕/	車券中		<b>今</b> 体重要建	弗田	(mpulate : = : : =
甘松声光(十)	<b>—</b>	事業	地域	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/		施期間 (年度) 1 R02 R03 R04	全体事業費	費用	個別施設計画 策定状況
基幹事業(大)	番号	種別	種別			  される効果			(事業箇所)	(処1	長・面積等)	港湾・地区名	H3U H3		(百万円)	伊盆に	東正仏沅
		備考	- 夫加りで	9 C C IC 4	、リ州1寸	される別未											
		道路	一般	日向市	直接	日向市	市町村	心冬結	(1)日知屋財光寺通線・財	<b>盆</b>	1 _0 00km	日向市	$\top$		0		未策定
<del>的争未</del>	A01-025		אניו <u></u>	יוי נייו 🗖	且政	   [2]   [3]   [4]			, ,	神衣心溶	L=U.UUKIII				\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		不來走
	710. 020						道		光寺工区								
		0 要望	1	1	1	1	1	1	T	1			<del> </del>	<del></del>	1	Г	Т
		道路	一般	日向市	直接	日向市	市町村	修繕	(2)富高塩見線・富高工区	舗装修繕	L=0.00km	日向市			0		未策定
	A01-026						道										
		0 要望			_					_							
		道路	一般	西都市	直接	西都市	市町村	修繕	(1)原無田線ほか1線・茶	舗装修繕	L=0.00km	西都市			0		未策定
	A01-027						道		   臼原工区ほか1工区								
			1		1		1										
		0 要望															
	<u> </u>	道路	一般	えびの市	古按	えびの市	市町村	仮4羊	(2)苧畑高野線ほか4線	舗装修繕	1 0 00lm	えびの市		<del></del>	0		未策定
	A01-028		一河文	7 (J. (J. 1)	且按	ሊሁህነነ		16/200	(2)宁畑向野椒はルサ椒 	胡衣沙岩	L=U.UUKiii	\\ \( \O \( \O \) \\ \\ \( \O \) \\ \( \O \) \\ \( \O \) \\ \\ \( \O \) \\ \\ \( \O \) \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		木東ル
	AU : 0_0						道										
		ļ															
		0 要望		T	_			_	т	Г					, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		<del></del>
		道路	一般	三股町	直接	三股町	市町村	修繕	(2)高才・餅原・市場線・	舗装修繕	L=0.00km	三股町			0		未策定
	A01-029						道		1工区								
			1		1		1										
		0 要望															
		道路	一般	三股町	直接	三股町	市町村	修繕	(1)勝岡・蓼池線・1工区	舗装修繕	L=0.00km	三股町	$\Box$	$\Box$	0		未策定
	A01-030						道		,								
					1		<u></u>										
		0 要望															
	<u> </u>	⋃安宝	1	T	T	1	Т		T					<del></del>	Ι		Т

, 甘 <u></u>																
A 基幹事業		= NI4	111.1-4	T + ()				1		<b>***</b> ***		= **		A (L = )   ( = )	T ## m	
++A=-W / I \		事業	地域		直接	車 苹 尹	   種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30  H31	R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることに。	より期待を	される効果										
		備考							T	T				T		
道路事業		道路	一般	高原町	直接	高原町	市町村		(2)後谷・温谷線・温谷工	舗装修繕 L=0.00km	高原町			0		未策定
	A01-031						道		区							
			•					•		•	·				•	
		0 要望														
		道路	一般	高原町	直接	高原町	市町村	修繕	(1)祓川・旭台線・祓川工		高原町			0		未策定
	A01-032			. 55			道		区、旭台工区		3.5.7.5					
									E. /BHIE							
		o mita														
		0 要望	T	T		T	T	1,5,14	I	Tanar research	T				1	1
	104 000	道路	一般	高原町	直接	高原町		修繕	(他)本町4号線ほか1号線	舗装修繕 L=0.00km	高原町			0		未策定
	A01-033						道									
		0 要望														
		道路	一般	高原町	直接	高原町	市町村	修繕	(1)並木旭台線・旭台工区	舗装修繕 L=0.00km	高原町			0		未策定
	A01-034						道									
			1	.1						I		1 1			1	
		0 要望														
		道路	一般	高原町	直接	高原町	市町村	修縒	(2)花堂佐土線・佐土工区		高原町			0		未策定
	A01-035		XEI	IDIMA	H 18	回水闸	道									N.W.C.
		0 要望					1		T	1				Т	T	
		道路	一般	高原町	直接	高原町	市町村	計画調	道路ストック点検	路面性状調査 N=0路線	高原町			0		-
	A01-036						道	查								
		0 要望														
					T											
											1	1		1	I	

基幹事業 (大)		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業3	官施期	間(年月	₹)	全体事業費	費用	個別施設計画
2011 3:212 (2.17	番号	種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名					(百万円)		
	" -					 される効果			(3:2:/	(~~,	,5,3 ==::		1	_	···- I	( -, )		7.5.
		備考		<del>-</del>														
道路事業		道路	一般	国富町	直接	国富町	市町村道	修繕	(他)嵐田田尻線	法面修繕 L=0.13km	国富町					131		未策定
											'		<u>'</u>	-		1		
											小計					131		
									Ι		<u>^</u>					424		
					<u></u>						合計					131		
									I		1							
					<u> </u>													
					$\top$		T											
								1			-					1		

	事後	評 価		
事後評価の実施体制、実施時期				
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期		
宮崎県県土整備部管理課及び宮崎県県	!土整備部道路保全課	令和2年度		
		公表の方法		
		宮崎県ホームページ		
		日間示が、五、フ		
事業効果の発現状況	+ 17 () - 146 () ( ) * + 1 ( ) * * * * * * * * * * * * * * * * * *			>++ 0+ ++= - 2+ + 11
	・老朽化で機能が著しく低下した道路施設にでの回復を図り、地域住民の安全性及び信頼性の の回復を図り、地域住民の安全性及び信頼性の ・定量的指数を達成した。	ついて、点検に基つき、 の向上が図られた。	計画的に修繕等を実施したことにより、	道路施設の健全性
	た重131日数を注放した。			
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況				
	│ │・ネットワーク網を確保することで、渋滞対f	<b>第の効里が発用される</b>		
	イントン ノ胸を確体することで、次/7/2013	水の効素が元坑と100。		
定量的指標以外の交付対象事業の				
効果の発現状況(必要に応じて記述)				
特記事項(今後の方針等)				
・引き続き、点検に基づき、計画的に	に修繕等を実施し、地域住民の安全性及び信頼性	生の向上を図る。		

F	目標値の達成状況  番号 日標値(略称) 日標値(字結値 ) 日標値と字結値に差が出た要因												
<del></del>	指標(略	<b>影称)</b>											
留写		大点吧	目標値と実績値に差が出た要因										
	道路施設	も(道路、法面等)の健:	全度を向上させる。										
	最 终		入札差額等により、安価で整備できたため。										
	最 終 目標値	80%											
1													
	最 終 実績値	04.07											
	実績値	81%											

1