

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年07月11日

計画の名称	大規模、広域的な災害リスクを低減させる道づくり												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	宮崎県												
計画の目標	緊急輸送道路等のネットワーク整備を行うことにより、大規模災害発生時の救命活動や物資輸送等を支援し、大規模又は広域的な災害リスクを低減させる道づくりを推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	12,229	A	12,229	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標(定量的指標) 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29末	R2末	R4末
1	・緊急輸送道路等のネットワーク整備を行うことにより、(走行短縮時間×交通量)を増加させる。 (走行短縮時間×交通量を算出) = (箇所N1の整備前の走行時間×箇所N1の交通量) - (箇所N1の整備後の走行時間×箇所N1の交通量)	0h・台/日	79h・台/日	112h・台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	<input type="radio"/>	連携中枢都市圏を含む	<input type="radio"/>	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	-----------------------	------------	-----------------------	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)388号・赤木工区	現道拡幅 L=1.0km	美郷町						126	-	
	A01-002	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)388号・矢立工区	現道拡幅 L=2.0km	椎葉村						996	-	
	A01-003	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府県道	改築	(一)小川越野尾線・小川工区	現道拡幅 L=4.7km	西米良村						914	-	
	A01-004	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府県道	改築	(主)東郷西都線・松尾工区	現道拡幅 L=1.84km	木城町						621	1.1	-
	A01-005	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府県道	改築	(一)奈佐木高岡線・猪之口工区	バイパス L=0.52km	小林市						398	-	
	A01-006	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府県道	改築	(一)北方南郷線・大牟礼工区	現道拡幅 L=0.647km	日南市						686	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(一)北方南郷線・秋山 工区	現道拡幅 L=1.61km	串間市						656	1.4	-
	A01-008	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)503号・鶴野工 区	現道拡幅 L=0.9km	諸塚村						1,442	1.8	-
	A01-009	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(主)東郷西都線・平原 工区	現道拡幅 L=0.5km	西都市						0		-
	A01-010	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)388号・新屋敷 工区	現道拡幅 L=0.46km	美郷町						159		-
	A01-011	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(主)酒谷榎原線・種子 田工区	現道拡幅 L=0.7km	日南市						681		-
	A01-012	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)388号・舟方工 区	現道拡幅 L=0.6km	美郷町						452		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(主)竹田五ヶ瀬線・波 帰之瀬工区	バイパス L=1.04km	五ヶ瀬町						2,945	1.2	-
	A01-014	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(主)東郷西都線・松尾 ダム工区	現道拡幅 L=0.28km	木城町						285		-
	A01-015	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)503号・宮之元 工区	現道拡幅 L=0.363km	諸塚村						203		-
	A01-016	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(主)えびの高原小田線 ・未永工区	現道拡幅 L=2.8km	えびの市						678		-
	A01-017	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)221号・茶屋平 工区	現道拡幅 L=0.21km	えびの市						146		-
	A01-018	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(一)日置南高鍋線・南 高鍋工区	現道拡幅 L=0.5km	高鍋町						0		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)265号・十根川 工区	現道拡幅 L=2.8km	椎葉村						220	1.3	-
	A01-020	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)448号・石波工 区	バイパス L=3.2km	串間市						0	1.3	-
	A01-021	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)388号・松瀬工 区	現道拡幅 L=3.85km	門川町						0	1.4	-
	A01-022	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)219号・小春工 区	バイパス L=1.7km	西米良村						86	1.1	-
	A01-023	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)327号・尾平工 区	バイパス L=2.0km	椎葉村						229	1.9	-
	A01-024	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)219号・岩下工 区	バイパス L=1.0km	西都市						106	1.1	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)448号・宮原2 工区	現道拡幅 L=0.45km	串間市						0	-	
	A01-026	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)388号・舟方2 工区	現道拡幅 L=0.22km	美郷町						0	-	
	A01-027	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(主)北方土々呂線・沖 田工区	バイパス L=2.1km	延岡市						30	-	
	A01-028	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	国道	改築	(国)447号・西内堅 工区	バイパス L=1.4km	えびの市						120	-	
	A01-029	道路	一般	宮崎県	直接	宮崎県	都道府 県道	改築	(主)日南高岡線・坂元 工区	道路拡幅 L=1.4km	日南市						50	-	
												小計					12,229		
												合計					12,229		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 宮崎県県土整備部にて評価を実施	事後評価の実施時期 事業終了後
	公表の方法 宮崎県ホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	緊急輸送ルート及び緊急輸送道路のネットワーク整備により、交通の円滑化が図られ、災害リスクの低減に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	-
特記事項（今後の方針等）	
事業の全線供用のため、引き続き事業推進を図り、事業効果の早期発現を目指す。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	緊急輸送道路等のネットワーク整備を行うことにより、（走行短縮時間×交通量）を増加させる。 各工区の全線供用及び部分供用により、移動時間の短縮や走行性の向上が図られたことで、最終目標値以上の進捗となった。今後は、未完了工区の整備推進を図り、事業効果の早期発現を目指す。
	最終実績値	