

C O N T E N T S

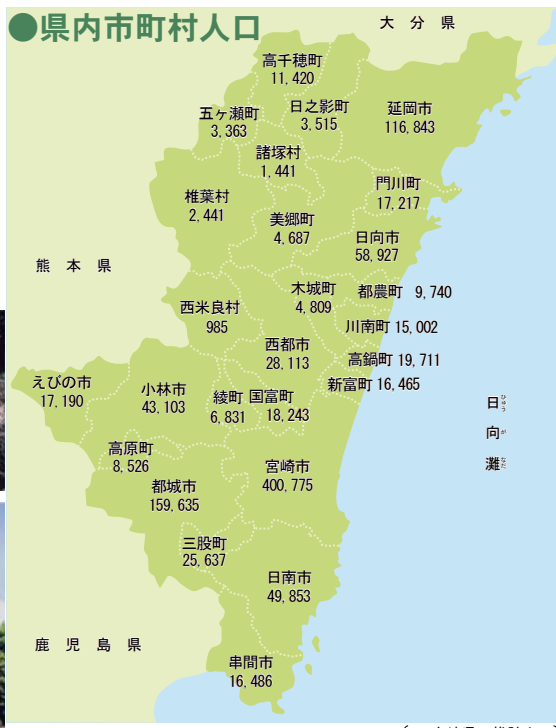
● 宮崎県の概要	1	● 地域高規格道路	10	● 令和4年度県事業の主な完成・供用予定工区	27
● 宮崎県の道路改良率	1	● 都市内道路の整備	13	● 一般有料道路	28
● 道路交通の現況	2	● 道路の整備	15	● 令和3年度道路整備完成事例	29
● 道路整備の方向性	3	● 道路環境の整備	17	● 緊急輸送道路	31
● 道路の予算	4	● 道路の維持管理と老朽化対策	19	● 重要物流道路	32
● 道路行政	5	● 県北地域の道路整備	21	● 道路整備年表	33
● 宮崎県新広域道路交通ビジョン・計画	6	● 県央地域の道路整備	23		
● 高規格幹線道路	8	● 県南地域の道路整備	25		



宮崎県の概要

宮崎県は、九州地方の南東部に位置し、人口は1,061千人(令和3年10月1日推計)で全国の約0.8%、県土面積は7,735km²で国土の約2%を占めており、9市14町3村で構成されています。年間を通して気温が高く、温暖な気候に恵まれ、日照時間、快晴日数は全国でもトップクラスにあるなど、優れた自然条件を有しています。また、祖母山系や霧島連山をはじめとする緑豊かな山々や、日南海岸や日豊海岸などの美しい海岸線など優れた自然環境に恵まれており、自然公園面積は91,919haで県土の約12%を占めているほか、105haの海域公園地区が指定されています。

● 県の花 ● 県の木



(宮崎県の推計人口 みやざきのうごき2022)



宮崎県の道路改良率

区分	路線数	実延長	規格改良済 (単位:m・%)				
			5.5m未満を除く		5.5m未満を含む		
			延長	率	延長	率	
高速自動車国道	3	201,916.0	201,916.0	100.0	201,916.0	100.0	
国 道	指定区間計	3	313,687.0	313,687.0	100.0	313,687.0	100.0
	指定区間	3	309,308.0	309,308.0	100.0	309,308.0	100.0
	有料道路	(1)	4,379.0	4,379.0	100.0	4,379.0	100.0
	指定区間外	16	869,358.7	681,305.1	78.4	703,975.3	81.0
	計	19	1,183,045.7	994,992.1	84.1	1,017,662.3	86.0
県 道	主要地方道計	48	967,602.5	725,544.8	75.0	769,788.3	79.6
	主要地方道	48	951,282.5	709,224.8	74.6	753,468.3	79.2
	有料道路	(1)	16,320.0	16,320.0	100.0	16,320.0	100.0
	一般県道	145	1,049,218.6	528,217.6	50.3	574,702.0	54.8
	県道計	193	2,016,821.1	1,253,762.4	62.2	1,344,490.3	66.7
国県道計	212	3,199,866.8	2,248,754.5	70.3	2,362,152.6	73.8	
市 町 村 道	一級	758	1,627,883.0	1,046,266.0	64.3	1,424,060.0	87.5
	二級	934	1,491,195.0	502,106.0	33.7	1,112,819.0	74.6
	その他	32,802	13,714,275.0	1,254,533.0	9.1	7,223,198.0	52.7
	計	34,494	16,833,353.0	2,802,905.0	16.7	9,760,077.0	58.0
	総計	34,709	20,235,135.8	5,253,575.5	26.0	12,324,145.6	60.9

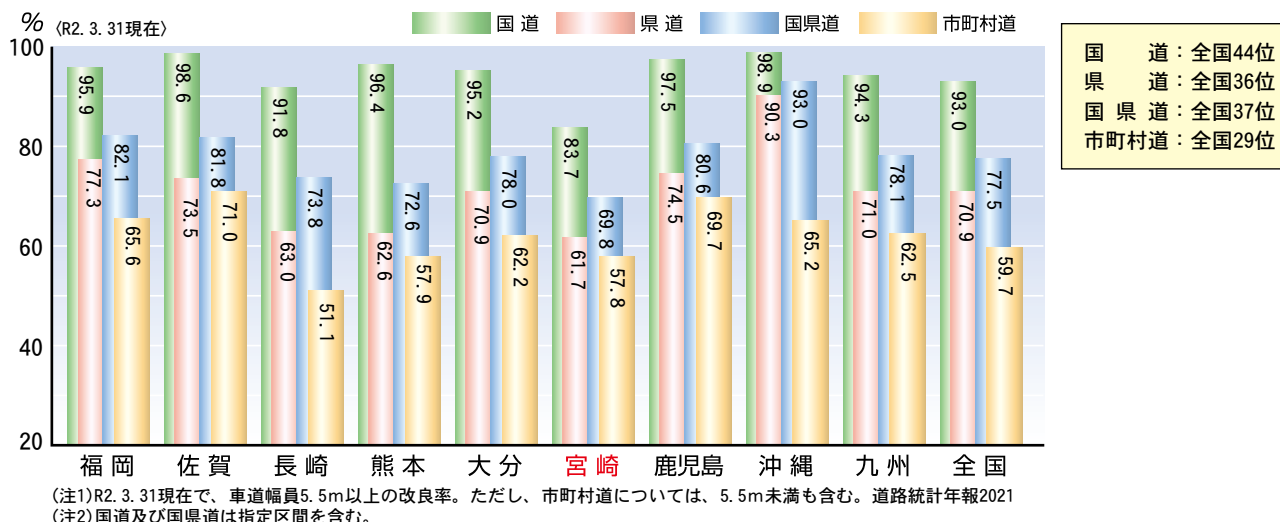
*現道、旧道及び新道を含む。
*有料道路を含み、自転車道は含まない。

(宮崎県道路施設現況調査 R3.4.1現在)

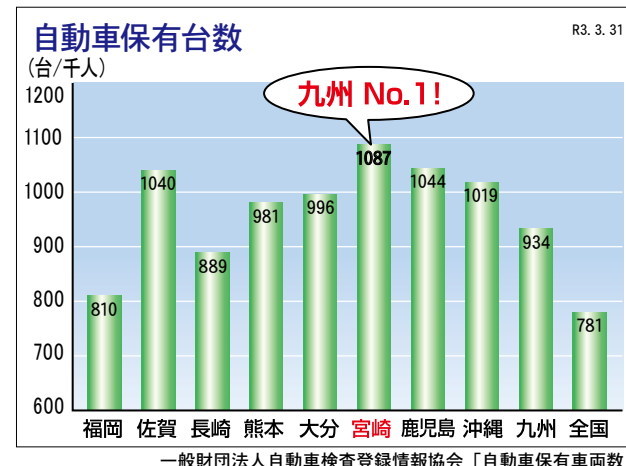
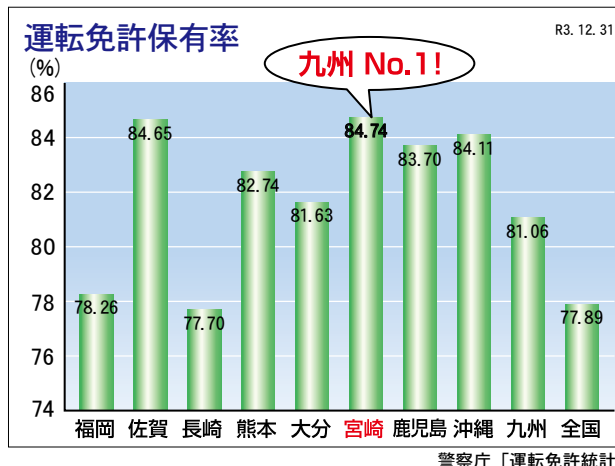


道路交通の現況

九州各県の道路整備状況 (九州各県の国・県・市町村道改良率)



道路関係データ



「宮崎県道路利用者協議会」及び「宮崎県道路整備促進期成同盟会」

道路整備の重要性を国やその他関係機関に訴える全国組織として「全国道路利用者会議」と「道路整備促進期成同盟会全国協議会」があり、本県の協議会及び期成同盟会は、それぞれの団体を構成する地方組織として、全国大会への参加や道路予算獲得のための要望活動等を行っています。今年7月19日に、本県の協議会及び期成同盟会の総会を開催し、下記の要望事項を決議しました。

- 決 議
- 一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を確保し、計画的に事業を推進するとともに、5か年加速化対策後も予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと
- 一、災害への備え及び観光等の経済活動復興のため、人流・物流の活性化に向けた東九州自動車道及び九州中央自動車道のミッシングリンクの解消、四車線化等とダブルネットワークの構築
- 一、重要物流道路の整備促進によるネットワーク強化
- 一、国土強靱化の事業計画に基づく道路の橋梁、トンネル等の老朽化対策の推進
- 一、地震時の迅速な支援人員派遣及び支援物資搬送の支障とならぬよう無電柱化を推進するとともに、地震等の大規模災害時における道路周辺環境の安全性・安定性を確保すること
- 一、トラック、バス、タクシー等の利用車目線での渋滞対策の推進、交通ターミナルの機能強化及び公共交通の維持・支援
- 一、高速道路料金について、利用に応じた料金制度としつつ、事業者向け割引の継続、SA・PA施設の充実
- 一、子供達の安全・安心を守るため、通学路等の交通安全対策の強化・推進と必要な予算の継続的な確保
- 一、頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局及び県内における河川国道事務所・出張所の人員体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保