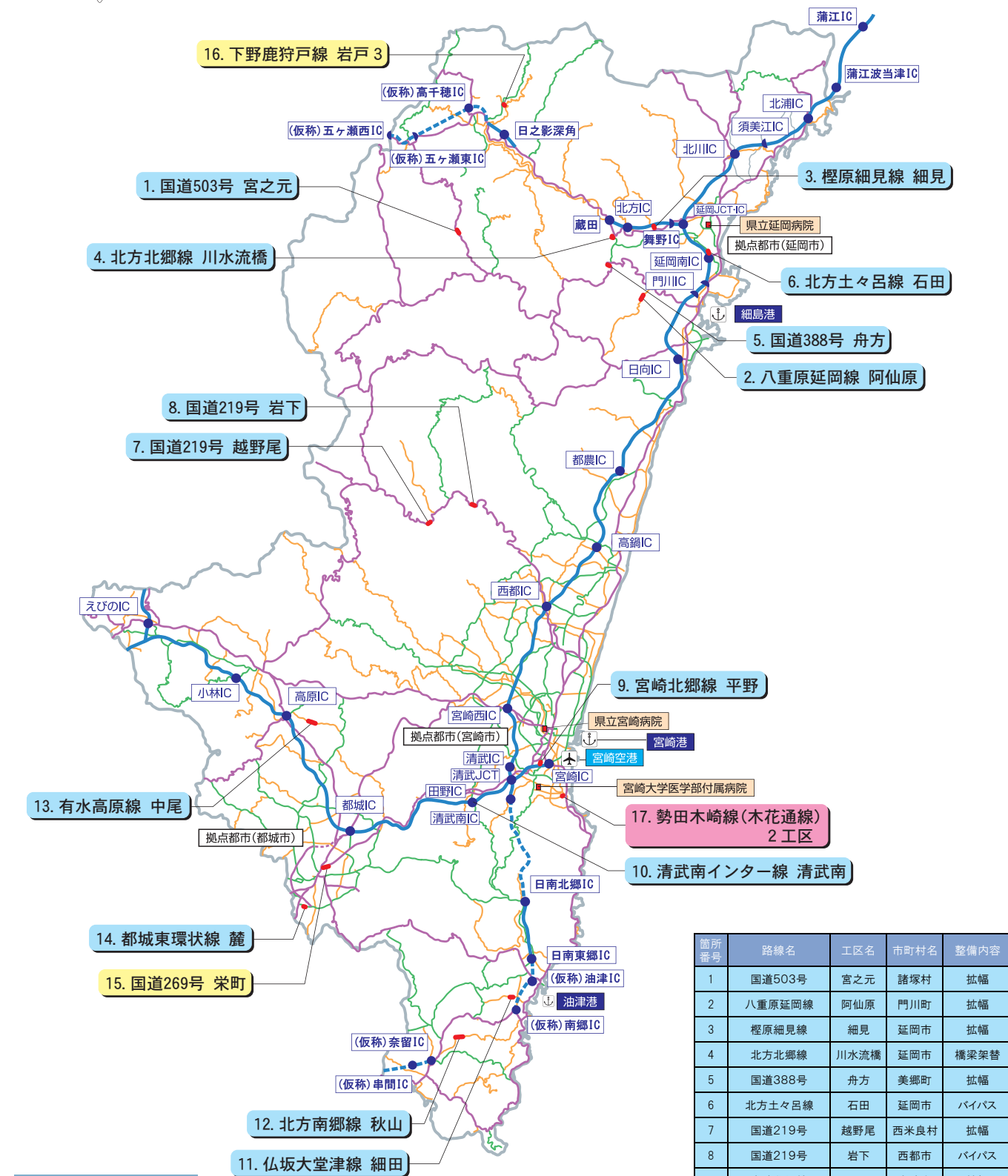




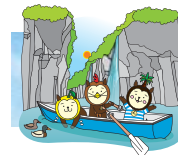
令和4年度県事業の主な完成・供用予定工区



凡例

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 現道拡幅・バイパス整備・交差点改良・インターチェンジ整備
- 歩道整備・無電柱化
- 街路整備

国所番号	路線名	工区名	市町村名	整備内容
1	国道503号	宮之元	諸塚村	拡幅
2	八重原延岡線	阿仙原	門川町	拡幅
3	榎原細見線	細見	延岡市	拡幅
4	北方北郷線	川水流橋	延岡市	橋梁架替
5	国道388号	舟方	美郷町	拡幅
6	北方土々呂線	石田	延岡市	バイパス
7	国道219号	越野尾	西米良村	拡幅
8	国道219号	岩下	西都市	バイパス
9	宮崎北郷線	平野	宮崎市	拡幅
10	清武南インター線	清武南	宮崎市	IC整備
11	仏坂大堂津線	細田	日南市	拡幅
12	北方南郷線	秋山	串間市	拡幅
13	有水高原線	中尾	高原町	拡幅
14	都城東環状線	麓	都城市	拡幅
15	国道269号	栄町	都城市	無電柱化
16	下野鹿狩戸線	岩戸3	高千穂町	側道橋整備
17	勢田木崎線(木花通線)	2	宮崎市	街路整備



一般有料道路

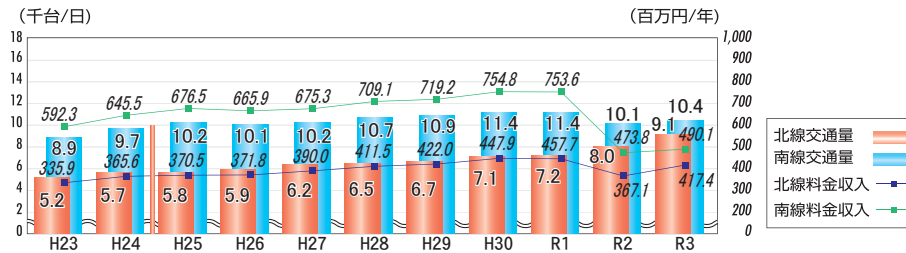
現在、有料道路の種類としては、高速自動車道、都市高速道路、一般有料道路、有料橋・有料渡船施設があります。このうち、一般有料道路は、道路整備特別措置法に基づき建設した有料の一般国道、都道府県道、市町村道で、その建設費を通行料金収入で償還するものです。建設にあたっては、利用によって距離や時間が短縮されること、および代替道路が存在していることが条件となります。

一ツ葉有料道路

- 有料道路名 / 一ツ葉有料道路(宮崎県道路公社管理) ● 延長 / 16.2キロメートル
- 路線名 / 県道宮崎インター佐土原線 ● 道路規格 / 第3種2級
- 区間 / (北線) 宮崎市昭栄町から宮崎市佐土原町下那珂まで (南線) 宮崎市田代町から宮崎市大字郡司分まで
- 事業費 / 214億円 ● 事業の追加 / 橋梁の耐震対策(3橋) 防災避難関連施設整備(道路情報板、Uターン整備等)
- 工期 / (北線) 昭和46年12月～昭和49年3月 (南線) 昭和50年3月～昭和56年3月
- 料金徴収期間 / 昭和49年4月2日～令和12年2月28日

一ツ葉有料道路 / 通行料金 (単位:円) ※回数券あり (令和2年2月29日より料金値下げ)

区分	普通車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	軽自動車等	軽車両等
一ツ葉有料道路	300	500	1,100	200	40
北線					
本線区間	150	250	550	100	20
住吉区間・山崎区間	100	150	350	100	10
南線	150	250	550	100	20



県道日知屋財光寺線(小倉ヶ浜有料道路)

- 有料道路名 / 小倉ヶ浜有料道路(宮崎県道路公社管理) ● 延長 / 360メートル
- 路線名 / 県道日知屋財光寺線 ● 道路規格 / 第4種2級
- 区間 / 日向市大字日知屋から大字財光寺まで
- 事業費 / 11億円
- 工期 / 昭和57年2月～昭和59年3月
- 料金徴収期間 / 昭和59年3月30日～平成25年5月9日 (平成25年5月10日に無料化)



一般国道10号 延岡南道路

- 有料道路名 / 延岡南道路(西日本高速道路(株)管理) ● 延長 / 3.7キロメートル
- 区間 / 延岡市伊形町から東白杵郡門川町大字加草まで ● 道路規格 / 第1種3級
- 事業費 / 86億円
- 工期 / 昭和61年～平成2年

延岡南道路 / 通行料金 (※当面、令和6年3月31日まで)

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
ETC車	250円	250円	250円	280円	360円
非ETC車(現行通り)	270円	270円	270円	420円	950円

延岡南ICを経由して乗り直した場合の通行料金について(中型車以上のETC車)
延岡市内の生活道路への交通流入を抑制するために、中型車以上(中型車、大型車、特大車)のETCの車で「延岡南IC」と「門川南スマートIC」または「日向IC」を一定時間内(※)に乗り直した場合、E10東九州自動車道(延岡南道路)の通行料が必要となります。

