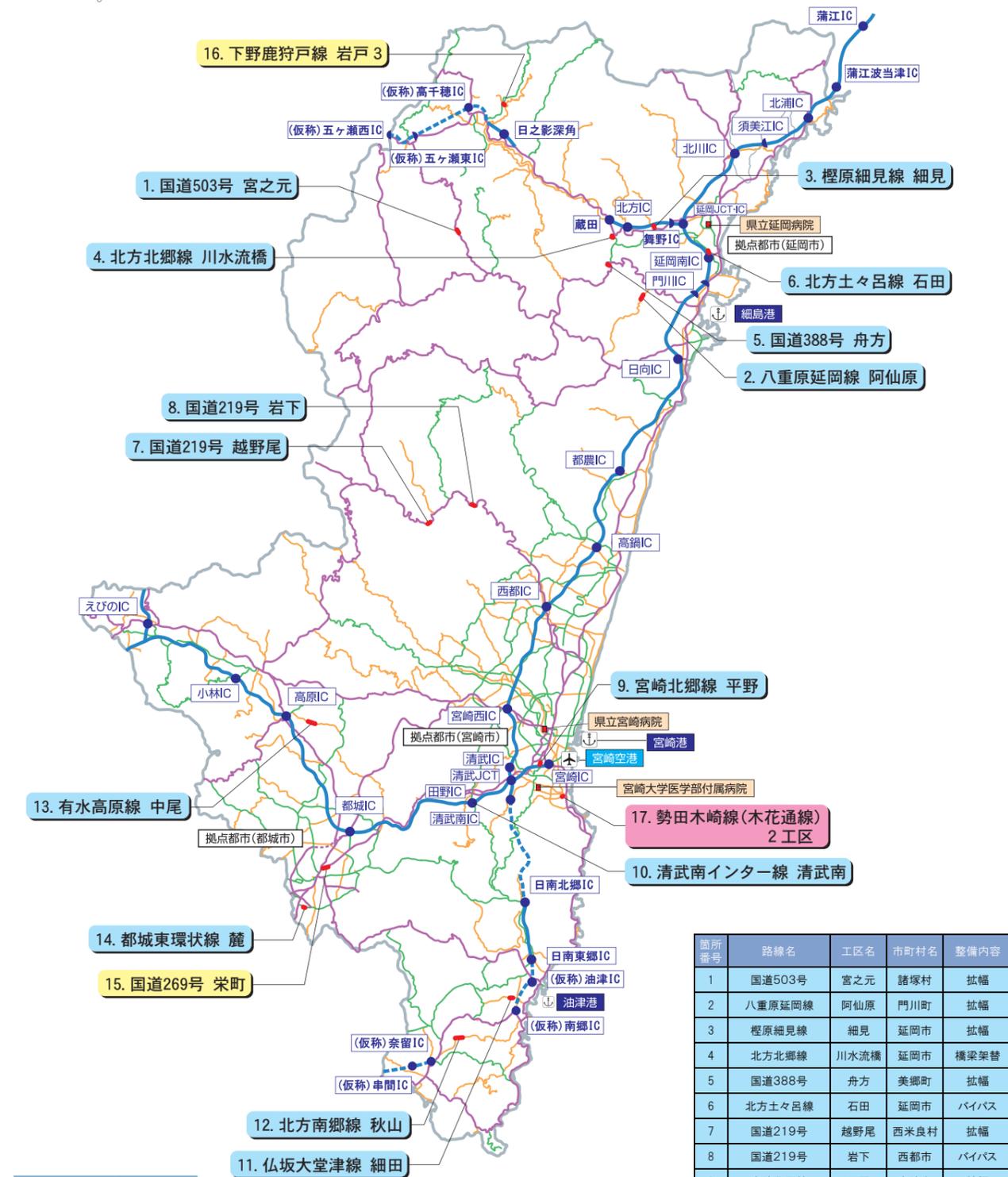




令和4年度県事業の主な完成・供用予定工区



凡例

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 現道拡幅・バイパス整備・交差点改良・インターチェンジ整備
- 歩道整備・無電柱化
- 街路整備

区番号	路線名	工区名	市町村名	整備内容
1	国道503号	宮之元	諸塚村	拡幅
2	八重原延岡線	阿仙原	門川町	拡幅
3	榎原細見線	細見	延岡市	拡幅
4	北方北郷線	川水流橋	延岡市	橋梁架替
5	国道388号	舟方	美郷町	拡幅
6	北方土々呂線	石田	延岡市	バイパス
7	国道219号	越野尾	西米良村	拡幅
8	国道219号	岩下	西都市	バイパス
9	宮崎北郷線	平野	宮崎市	拡幅
10	清武南インター線	清武南	宮崎市	IC整備
11	仏坂大堂津線	細田	日南市	拡幅
12	北方南郷線	秋山	串間市	拡幅
13	有水高原線	中尾	高原町	拡幅
14	都城東環状線	麓	都城市	拡幅
15	国道269号	栄町	都城市	無電柱化
16	下野鹿狩戸線	岩戸3	高千穂町	側道橋整備
17	勢田木崎線(木花通線)	2	宮崎市	街路整備



一般有料道路

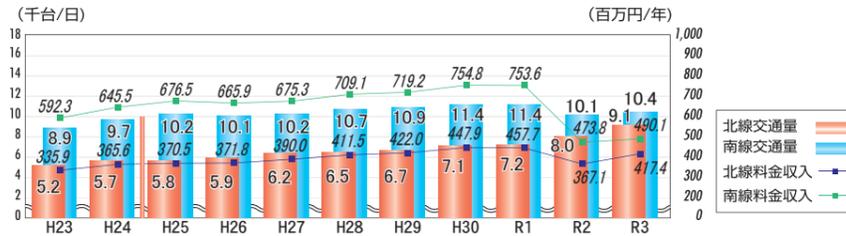
現在、有料道路の種類としては、高速自動車道、都市高速道路、一般有料道路、有料橋・有料渡船施設があります。このうち、一般有料道路は、道路整備特別措置法に基づき建設した有料の一般国道、都道府県道、市町村道で、その建設費を通行料金収入で償還するものです。建設にあたっては、利用によって距離や時間が短縮されること、および代替道路が存在していることが条件となります。

一ツ葉有料道路

- 有料道路名 / 一ツ葉有料道路(宮崎県道路公社管理) ● 延長 / 16.2キロメートル
- 路線名 / 県道宮崎インター佐土原線 ● 道路規格 / 第3種2級
- 区間 / (北線)宮崎市昭栄町から宮崎市佐土原町下那珂まで (南線)宮崎市田代町から宮崎市大字郡司分まで
- 事業費 / 214億円 ● 事業の追加 / 橋梁の耐震対策(3橋) 防災避難関連施設整備 (道路情報板、Uターン整備等)
- 工期 / (北線)昭和46年12月～昭和49年3月 (南線)昭和50年3月～昭和56年3月
- 料金徴収期間 / 昭和49年4月2日～令和12年2月28日

一ツ葉有料道路 / 通行料金 (単位:円) ※回数券あり (令和2年2月29日より料金値下げ)

区分	普通車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	軽自動車等	軽車両等
北線					
本線区間	150	250	550	100	20
住吉区間・山崎区間	100	150	350	100	10
南線	150	250	550	100	20



県道日知屋財光寺線(小倉ヶ浜有料道路)

- 有料道路名 / 小倉ヶ浜有料道路(宮崎県道路公社管理) ● 延長 / 360メートル
- 路線名 / 県道日知屋財光寺線 ● 道路規格 / 第4種2級
- 区間 / 日向市大字日知屋から大字財光寺まで
- 事業費 / 11億円
- 工期 / 昭和57年2月～昭和59年3月
- 料金徴収期間 / 昭和59年3月30日～平成25年5月9日 (平成25年5月10日に無料化)



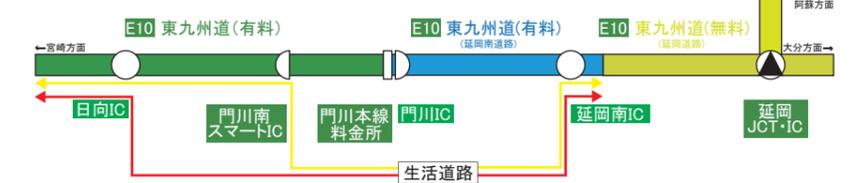
一般国道10号 延岡南道路

- 有料道路名 / 延岡南道路(西日本高速道路(株)管理) ● 延長 / 3.7キロメートル
- 区間 / 延岡市伊形町から東白杵郡門川町大字加草まで ● 道路規格 / 第1種3級
- 事業費 / 86億円
- 工期 / 昭和61年～平成2年

延岡南道路 / 通行料金 (※当面、令和6年3月31日まで)

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
ETC車	250円	250円	250円	280円	360円
非ETC車(現行通り)	270円	270円	270円	420円	950円

延岡南ICを経由して乗り直した場合の通行料金について(中型車以上のETC車)
延岡市内の生活道路への交通流入を抑制するために、中型車以上(中型車、大型車、特大車)のETCの車で「延岡南IC」と「門川南スマートIC」または「日向IC」を一定時間内(※)に乗り直した場合、E10東九州自動車道(延岡南道路)の通行料が必要となります。



※延岡南IC⇄門川南スマートICを20分以内、延岡南IC⇄日向ICを45分以内に乗り直した場合、E10東九州自動車道(延岡南道路)の通行料金(中型車250円、大型車280円、特大車360円)をいただきます。なお、乗り直し時間については、実際の交通状況を踏まえて変更する場合があります。

「延岡南IC」と「門川南スマートIC」または「日向IC」を経由して一定時間内に乗り直した場合に料金が必要となる走行

