

# 事前評価シート

|       |           |
|-------|-----------|
| 担当課   | 道路建設課     |
| 担当名   | 国県道担当     |
| 作成年月日 | 2022/3/10 |

|     |                      |      |          |
|-----|----------------------|------|----------|
| 事業名 | 道路事業（補助事業：高規格ICアクセス） |      |          |
| 箇所名 | 一般国道503号 飯干バイパス      | 市町村名 | 五ヶ瀬町・諸塚村 |

|              |   |        |       |     |      |
|--------------|---|--------|-------|-----|------|
| 実施方法         | <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 県単 |        |       |     |      |
| 事業費<br>(百万円) | 全体事業費   | 国費     | 県費    | その他 | 一般財源 |
|              | 14,800  | 8,140  | 6,660 |     |      |
| 事業期間         | 事業着手  | 目標完成年度 |       |     |      |
|              | R4  | R13    |       |     |      |

|              |  |
|--------------|--|
| 総合長期計画上の位置付け | <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| 細項目名         | C-5 経済・交流を支える基盤が整った社会  |
|              | C-5-(3) 交通・物流ネットワークの整備・充実  |
|              | 2 県内拠点と高速道路を連絡するアクセス道路の整備推進                                      |

**全体計画**  
 一般国道503号は、熊本県高森町を起点に五ヶ瀬町、諸塚村を経て日向市に至る幹線道路であり、地域生活を支えるとともに、木材を搬出する物流道路として重要な路線である。また、宮崎県地域防災計画において、第2次緊急輸送道路に指定されており、防災上も重要な路線である。

**事業目的**  
 当工区は、未改良区間の線形不良、幅員狭小による隘路区間を解消し、中山間地域の生活支援及び地域経済を支えるため、早急に道路整備を行う必要がある。



事前評価シート

|     |                      |
|-----|----------------------|
| 事業名 | 道路事業（補助事業：高規格ICアクセス） |
| 箇所名 | 一般国道503号 飯干バイパス      |

(1) 事業の重要度に関する評価

| 評価の視点      | 評価項目             | 審査項目  | 判断基準    | 配点  | 評価点                        |    |
|------------|------------------|---|---------|-----|----------------------------|----|
| 成立性        | ①上位計画との関連性に関する事項 | ○国・県レベルの計画に関する事項<br>・広域道路整備基本計画での位置付け<br>・1.5車線の道路整備との関連性<br>・国家的プロジェクトとの関連性<br>・国の重点施策との関連性<br>・県のプロジェクトとの関連性  | 別表1)参照  | 8   | 6<br>○                     |    |
|            |                  | ○市町村レベルの計画に関する事項<br>・市町村総合計画(建設計画)での位置付け<br>・都市マスタープランでの位置付け<br>・市町村のプロジェクトとの関連性  | 別表2)参照  | 4   | 4<br>○                     |    |
|            |                  | ○県総合長期計画に関する事項  | 別表3)参照  | 3   | 3<br>○                     |    |
|            | ②他事業との関連性に関する事項  | ○他事業等との関連に関する事項<br>・大規模公共施設関連道路<br>・農林道一体整備道路<br>・他事業との関連性<br>・市町村合併支援道路  | 別表4)参照  | 5   | 3<br>○                     |    |
|            |                  | 小計  |         |     | 20                         | 16 |
|            |                  | 合計  |         |     |                            |    |
| 必要性<br>有効性 | ③事業による効果に関する事項   | ○道路位置付けに関する事項<br>・地域高規格道路<br>・都市計画道路<br>・緊急輸送道路   | 別表5)参照  | 13  | 10<br>○                    |    |
|            |                  | ○道路の機能に関する事項<br>・地域高規格道路へのアクセス強化<br>・バス路線<br>・大型車とのすれ違い<br>・孤立化する集落の解消<br>・特殊車両指定道路<br>・ネットワーク形成<br>・代替道路   | 別表6)参照  | 12  | 12<br>○<br>○<br>○<br>○     |    |
|            |                  | ○交流：連携の強化に関する事項<br>・県際道路の整備<br>・高速道路関連整備<br>・公共交通機関関連道路<br>・物流拠点へのアクセス強化<br>・観光地へのアクセス<br>・広域構想等に資する道路  | 別表7)参照  | 13  | 13<br>○                    |    |
|            |                  | ○生活環境を改善する事項<br>・2・3次救急医療施設へのアクセス強化<br>・H8防災対策点検対策箇所<br>・渋滞対策プログラム箇所<br>・歩行者の安全性向上<br>・雨量規制区間<br>・振動、騒音の緩和  | 別表8)参照  | 11  | 11<br>○<br>○<br>○          |    |
|            | ④環境への影響に関する事項    | ○道路現況の改善に関する事項<br>小計<br>・交通量<br>・混雑度<br>・通学路  | 別表9)参照  | 11  | 4<br>5<br>0                |    |
|            |                  | 小計  | 別表9)参照  | 6   | 4<br>○                     |    |
|            |                  | ○自然環境への影響に関する事項<br>・自然環境保全地域または緑地環境保全地域内の事業   | 別表10)参照 | 2   | 2<br>○                     |    |
|            | ⑤環境への影響に関する事項    | ○環境への配慮、保全に関する事項<br>・緑化や景観<br>・建設副産物発生抑制、再利用<br>・生態系<br>・騒音・振動・水質汚濁   | 別表10)参照 | 8   | 8<br>2<br>2<br>2<br>2<br>2 |    |
|            |                  | 小計  |         |     | 70                         | 60 |
|            |                  | 合計  |         |     | 100                        | 86 |
| 実行性        | ⑤地元からの要望活動に関する事項 | ○地元要望の熱意に関する事項<br>・要望活動に関する事項   | 別表11)参照 | 5   | 5<br>○                     |    |
|            |                  | ○合意形成の有無と住民参加への熱意に関する事項<br>・1.5車線の整備で地元合意が取られている<br>・都市計画道路である<br>・地元の協力体制が文書で報告済みである<br>・区画整理事業、ほ場整備区域内である<br>・計画段階からPIを導入している<br>・用地区域5割以上の買収了解を取り付けている | 別表12)参照 | 5   | 5<br>○                     |    |
|            | 小計               |   |         | 10  | 10                         |    |
| 合計         |                  |   |         | 100 | 86                         |    |

(2) 事業効率に関する評価

|             |      |
|-------------|------|
| 評価項目        | 評価結果 |
| 費用対効果 (B/C) | 1.31 |

(3) 総合評価

| 評価項目による判定結果 | 判定結果          |
|-------------|---------------|
| 重要度ランク      | I             |
| 事業効率        | B/C=1.31      |
|             | 新規事業として事業実施可能 |