

(別紙)

提出書類の区分	<input checked="" type="checkbox"/> 温室効果ガス排出抑制計画書 <input type="checkbox"/> 温室効果ガス排出抑制計画書 (変更)				
住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	宮崎県延岡市粟野名町1974番地1				
氏名 (法人にあつては、名称及び代表者の氏名)	延岡グリーンタクシー株式会社 代表取締役 吉野 敏博				
主たる業種	道路旅客運送業				
事業概要	タクシー事業				
事業者の区分	<input type="checkbox"/> みやざき県民の住みよい環境の保全等に関する条例施行規則第9条第1号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 同規則第9条第2号に該当する特定事業者 <input checked="" type="checkbox"/> 同規則第9条第3号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 同規則第9条第4号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 特定事業者以外の者				
計画期間	令和元年度～		令和5年度		
排出状況及び目標	目標設定の方法	基準年度の実績① (30)年度	前年度の実績 ()年度	目標年度② (令和2)年度	増減率 (②-①)/①×100
	総排出量	734.0 t-CO ₂	t-CO ₂	700 t-CO ₂	-4.6%
	原単位の排出量	t-CO ₂	t-CO ₂	t-CO ₂	%
原単位の考え方					
目標達成のための基本方針	エコカーへの適時移行の推進やエコドライブの推進。				
目標達成のための推進体制	社長を省エネ対策の統括リーダー、営業部長をサブリーダーに任命し全社的に省エネ対策を行う。				
目標達成のための措置の内容	・ 社内でエコドライブに関する講習会を実施する。 ・ 台毎の走行距離及び燃料使用量の把握、燃費の管理を図る事で、エコドライブを意識付ける。				
特記事項	30年度プリウス3台導入。プリウス9台導入済				

備考 1 「基準年度」は、原則として計画書を提出する年度の前年度とすること。ただし、提出者が別に基準となる年度を定めている場合は、当該年度を基準年度とすることができる。
2 提出者の計画が温室効果ガス排出量削減に向けた取組であるにもかかわらず、事業拡大等の理由により温室効果ガス排出量が増加する見込みである場合は、原単位による目標を設定することができる。この場合、「原単位の排出量」とは、「総排出量」を当該年度の生産数量、建物延床面積その他の温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値で除して算出した値とし、併せて「原単位の考え方」についても記入すること。