

議案第3号

都城広域都市計画道路の変更

3・6・4号 都城坂元線

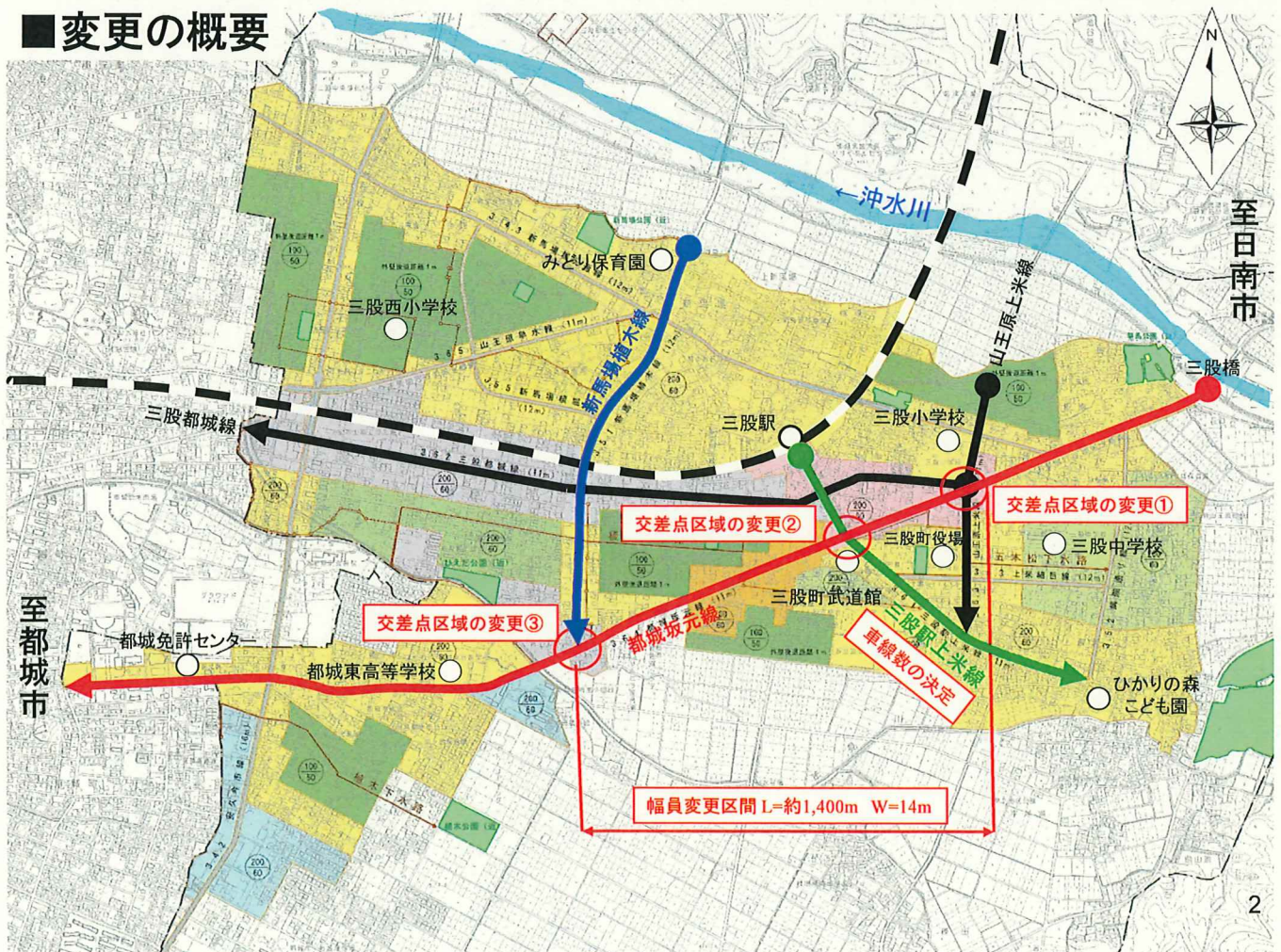
3・5・1号 新馬場植木線
かみ よね

3・6・1号 三股駅上米線

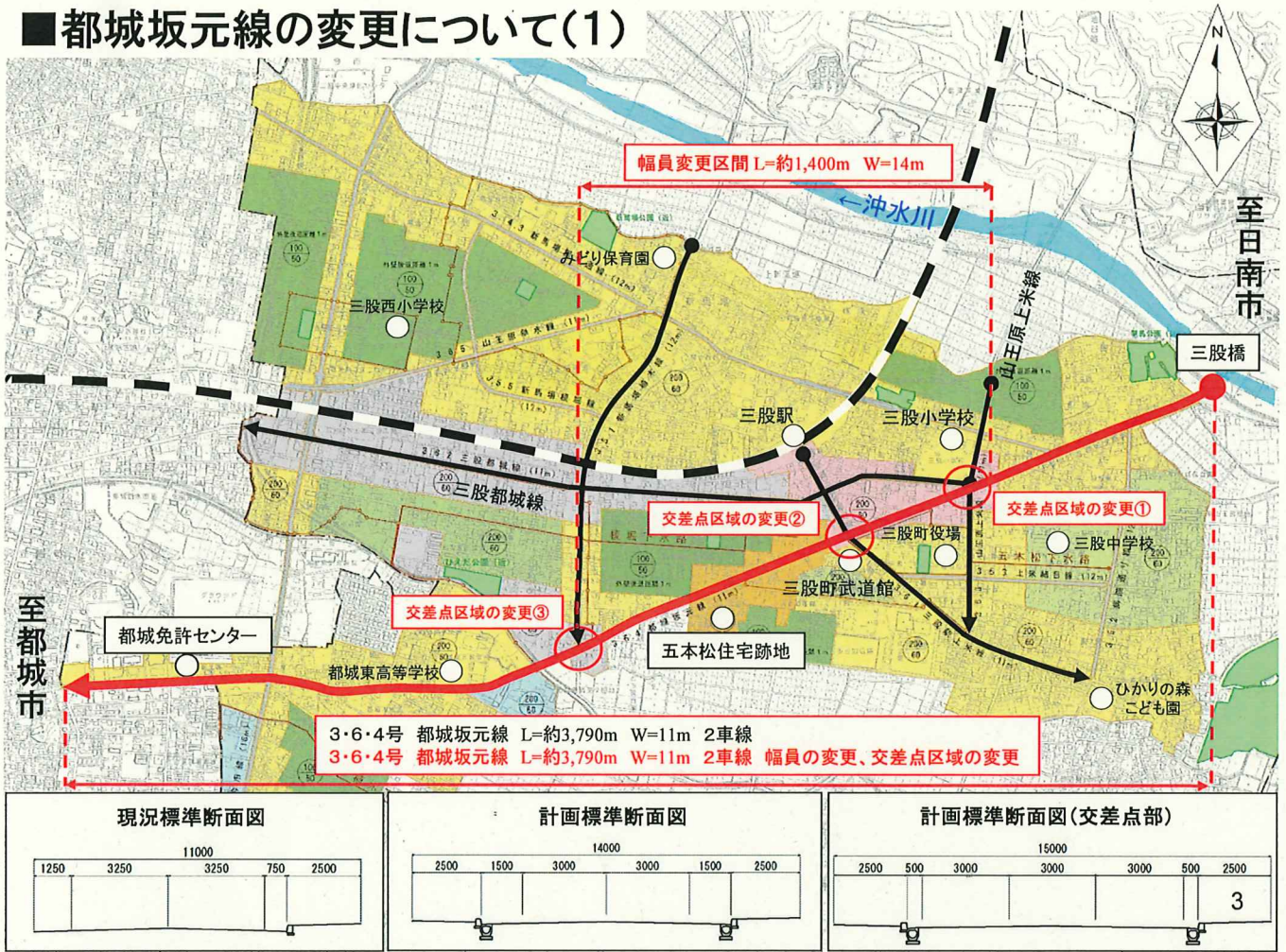
(議案書 P. 14 ~ P. 17)

1

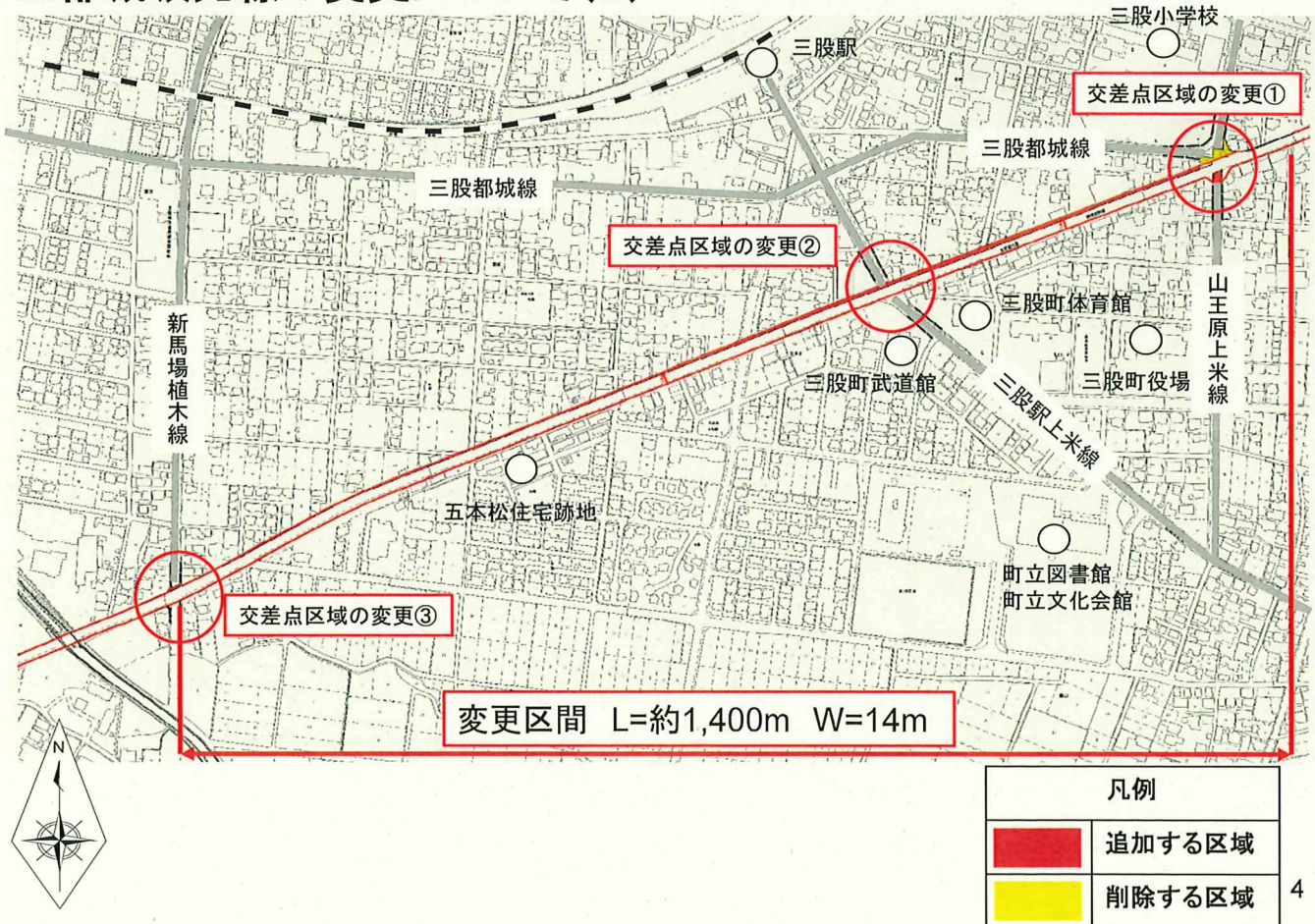
■変更の概要



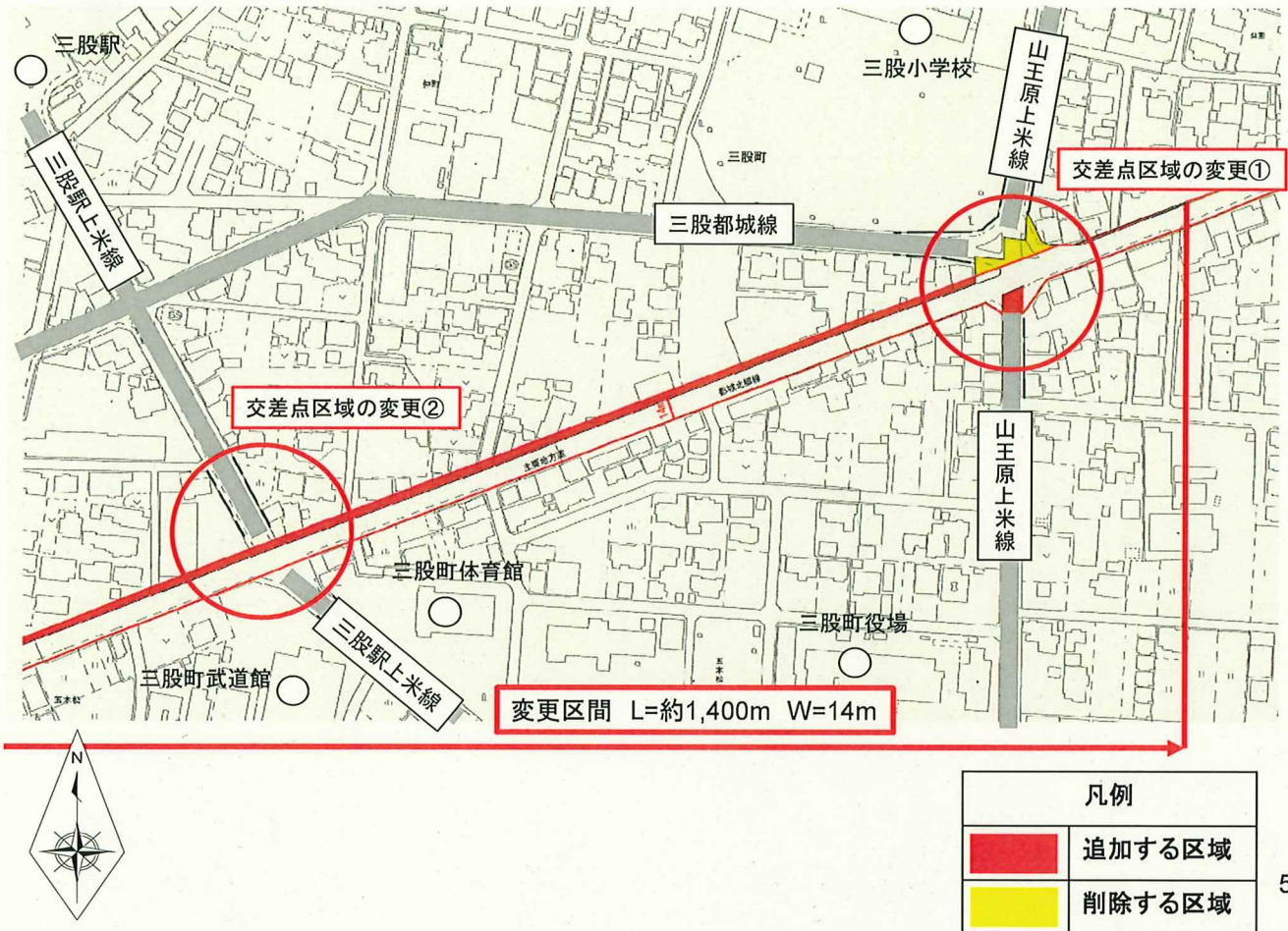
■ 都城坂元線の変更について(1)



■ 都城坂元線の変更について(2)

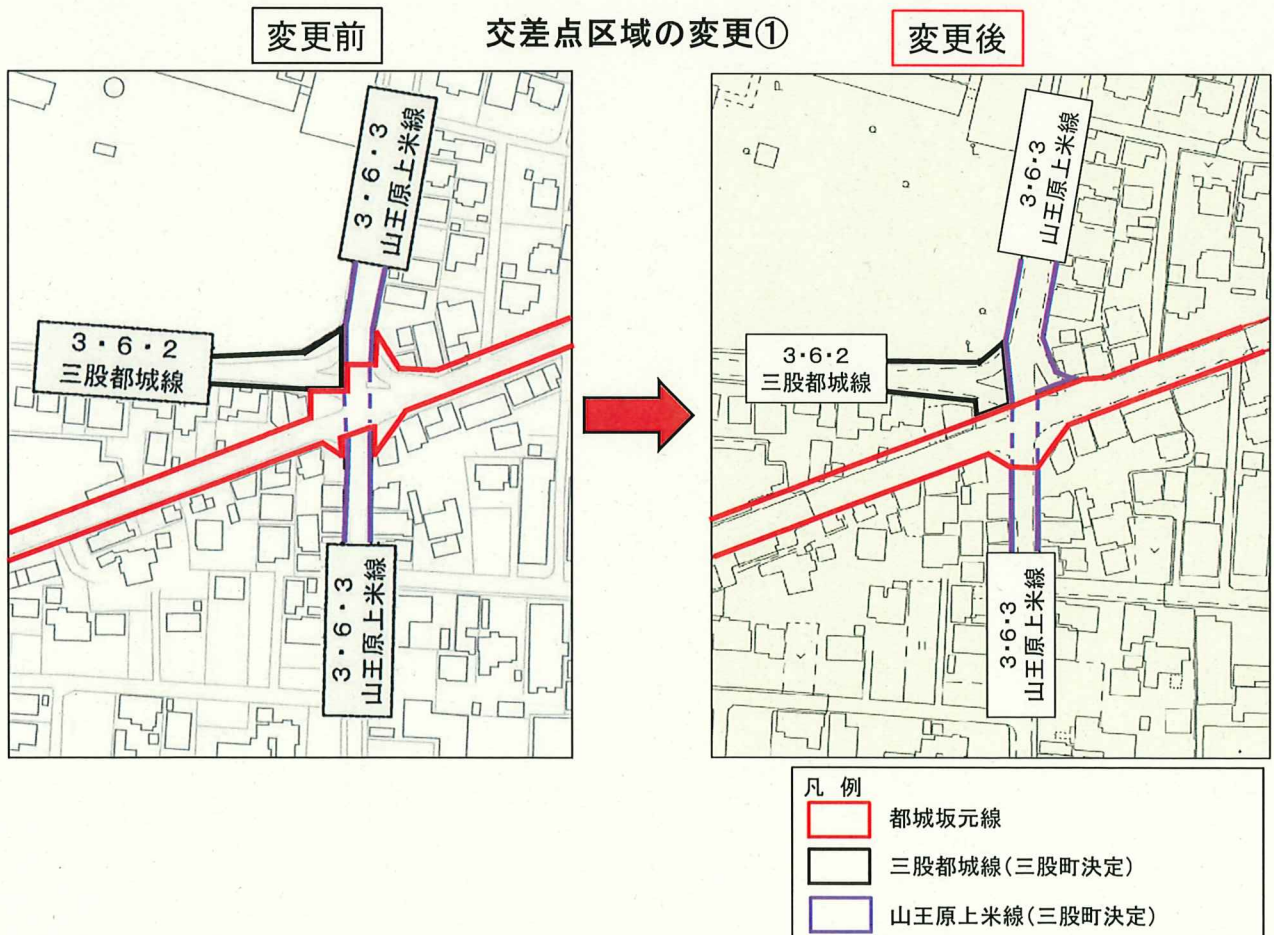


■ 都城坂元線の変更について(3)



5

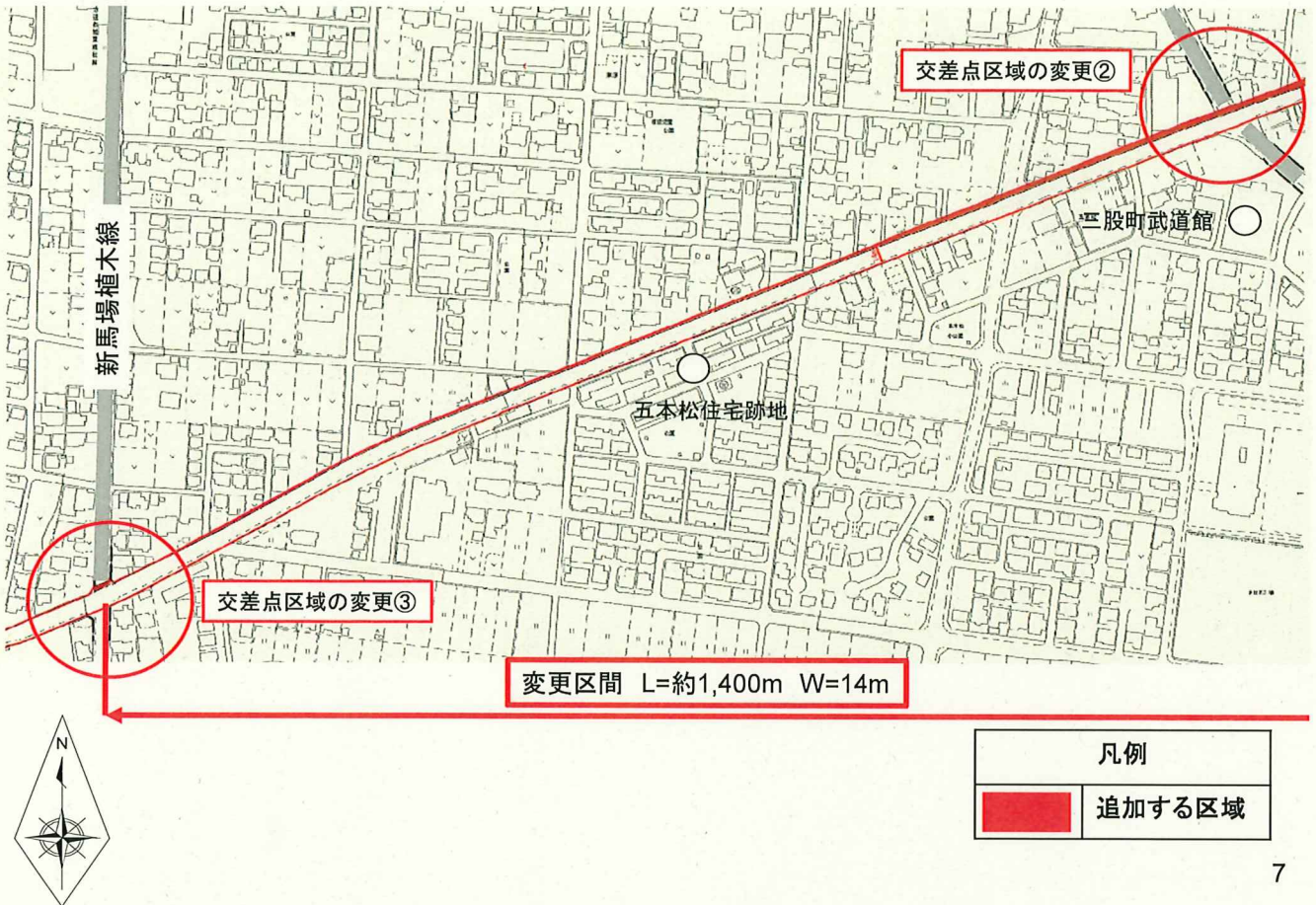
■ 都城坂元線の変更について(4)



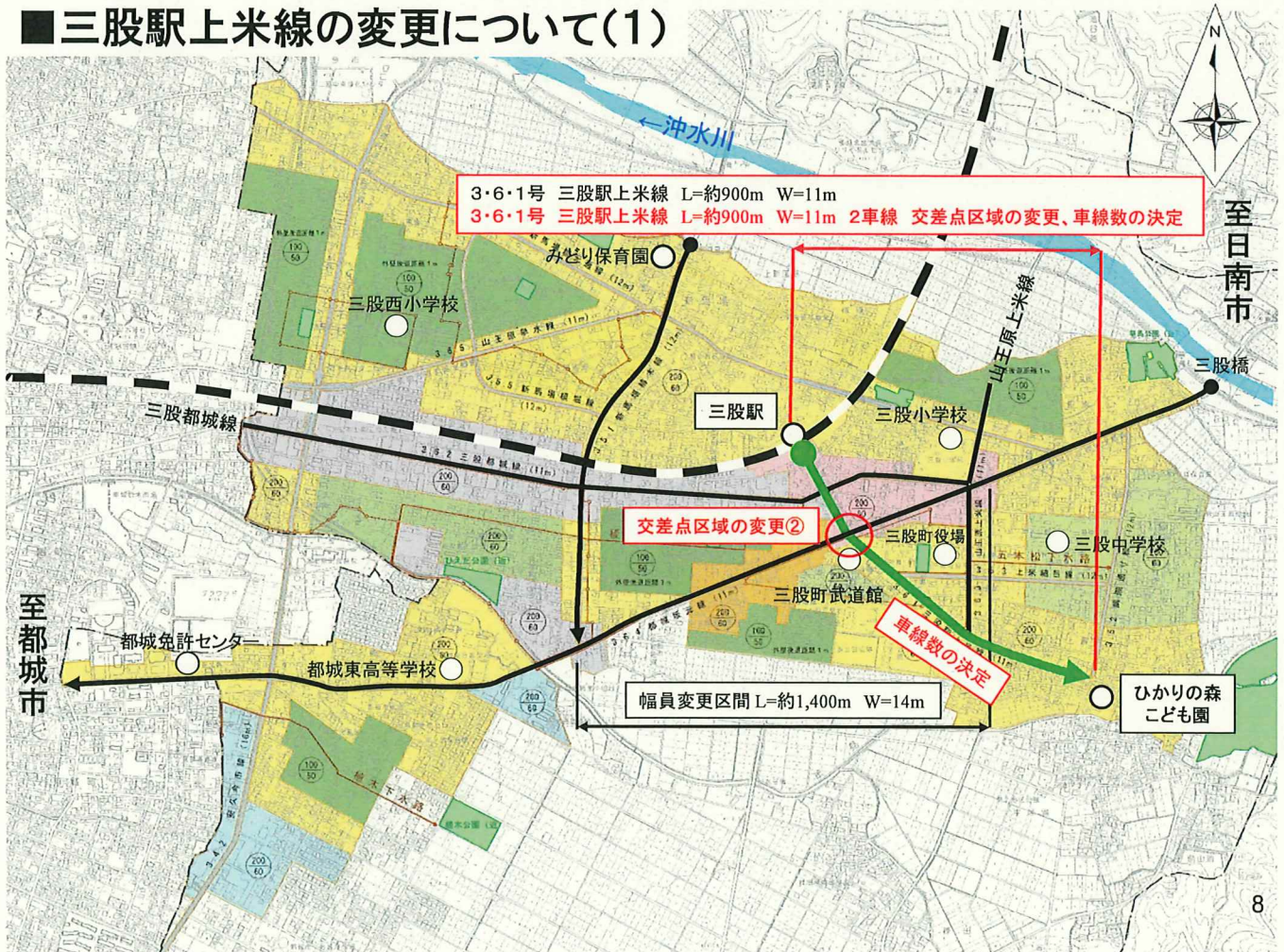
6

■都城坂元線の変更について(5)

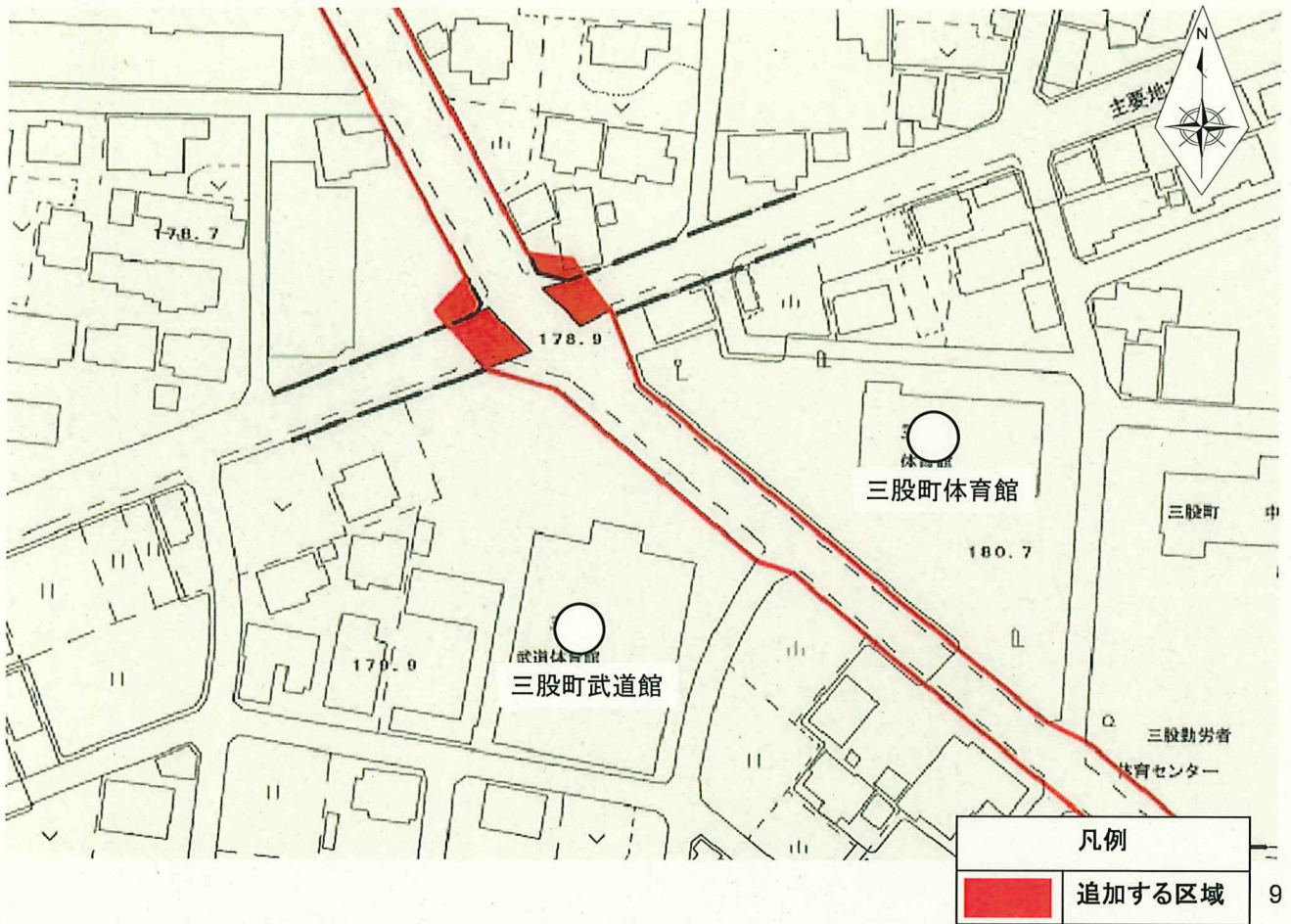
三股駅上米線



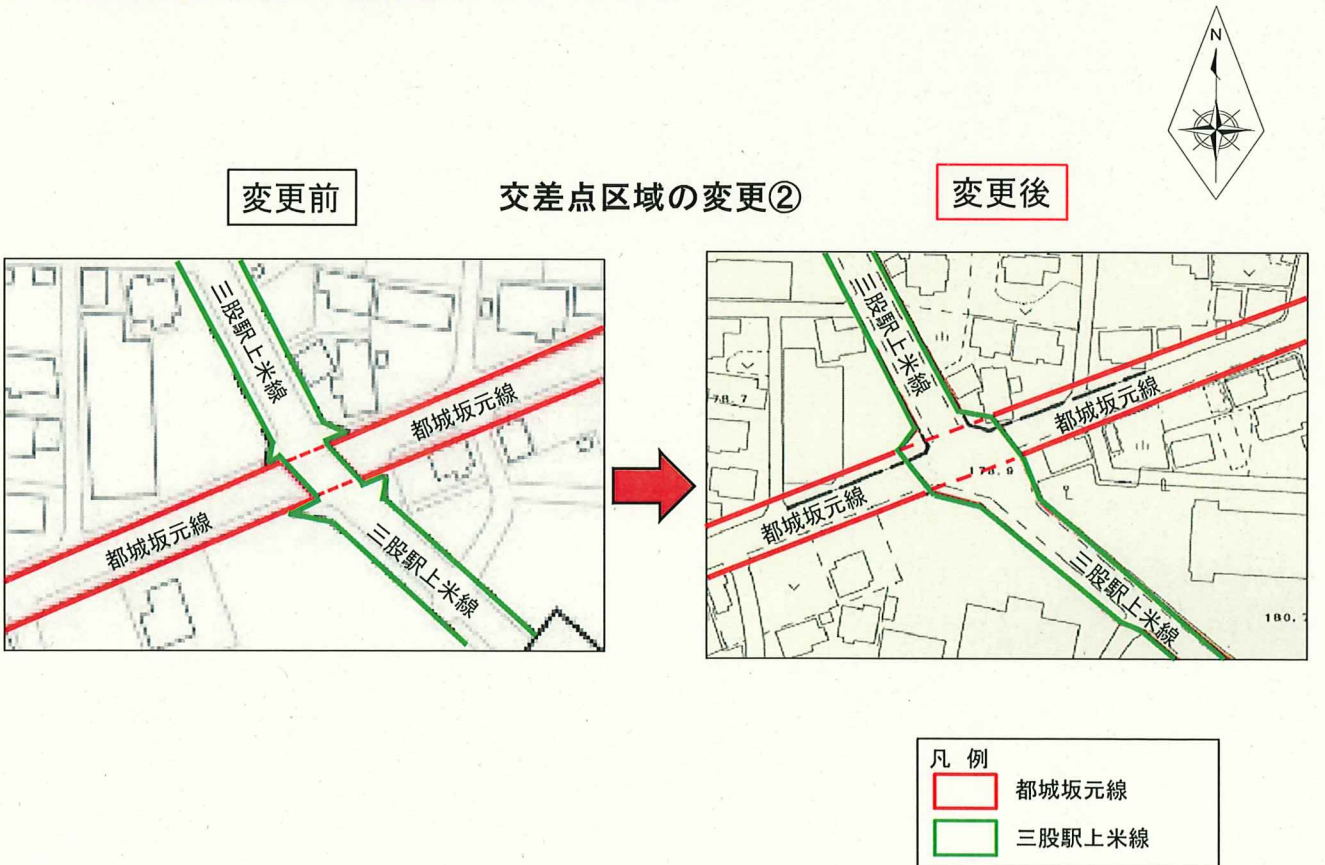
■三股駅上米線の変更について(1)



■三股駅上米線の変更について(2)



■三股駅上米線の変更について(3)



■三股駅上米線の変更について(4)

都市計画法(抜粋)

(都市施設)

第十一条

(第1項省略)

- 2 都市施設については、都市計画に、都市施設の種類、名称、位置及び区域を定めるものとともに、面積その他政令で定める事項を定めるよう努めるものとする。
(以下、省略)

都市計画法施行令(抜粋)

(都市施設について都市計画に定める事項)

第六条 法第十一条第二項の政令で定める事項は、次の各号に掲げる施設について、それぞれ当該各号に定めるものとする。

- 一 道路 種別及び車線の数(車線のない道路である場合を除く。)その他の構造
(以下省略)

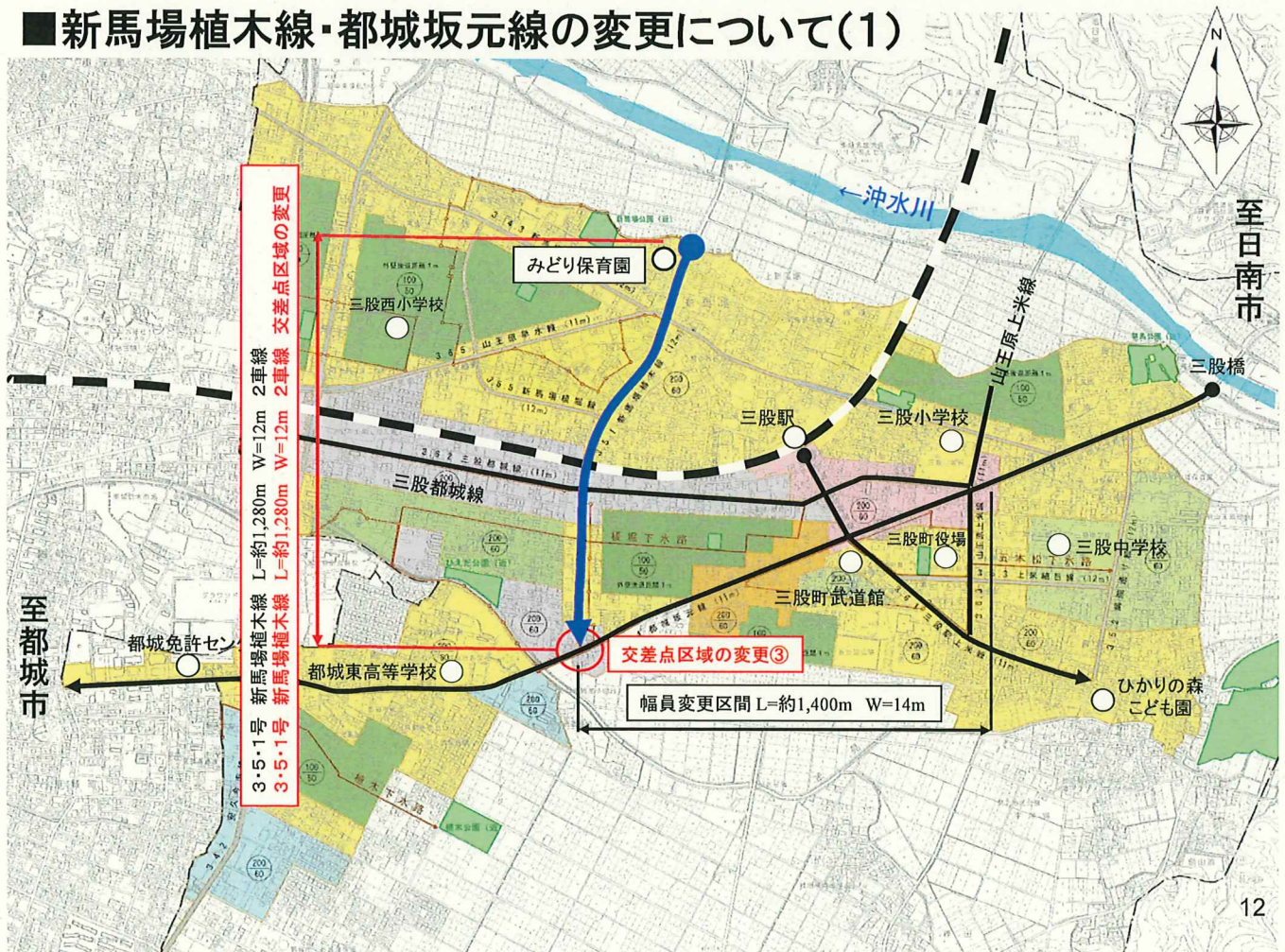
都市計画道路について、都市計画に定める事項として、都市計画法施行令(以下「政令」という。)に「**車線の数**」が規定されたのは、平成10年の政令改正から。

経過措置として、改正された政令の施行日(平成10年11月20日)以後に都市計画決定又は変更される都市計画で適用するとされている。

平成10年の政令改正以後、今回初めて、本路線の都市計画を変更することから、政令に基づき**車線の数**を**2車線**と定める

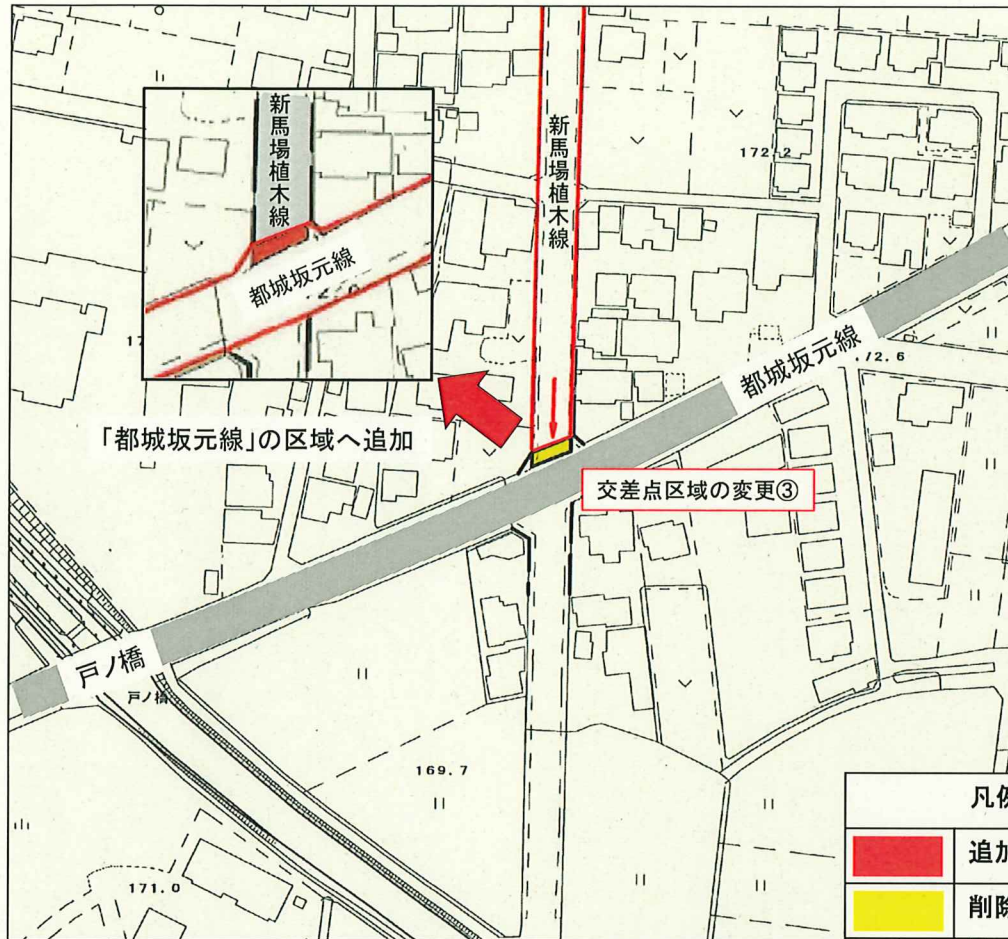
11

■新馬場植木線・都城坂元線の変更について(1)



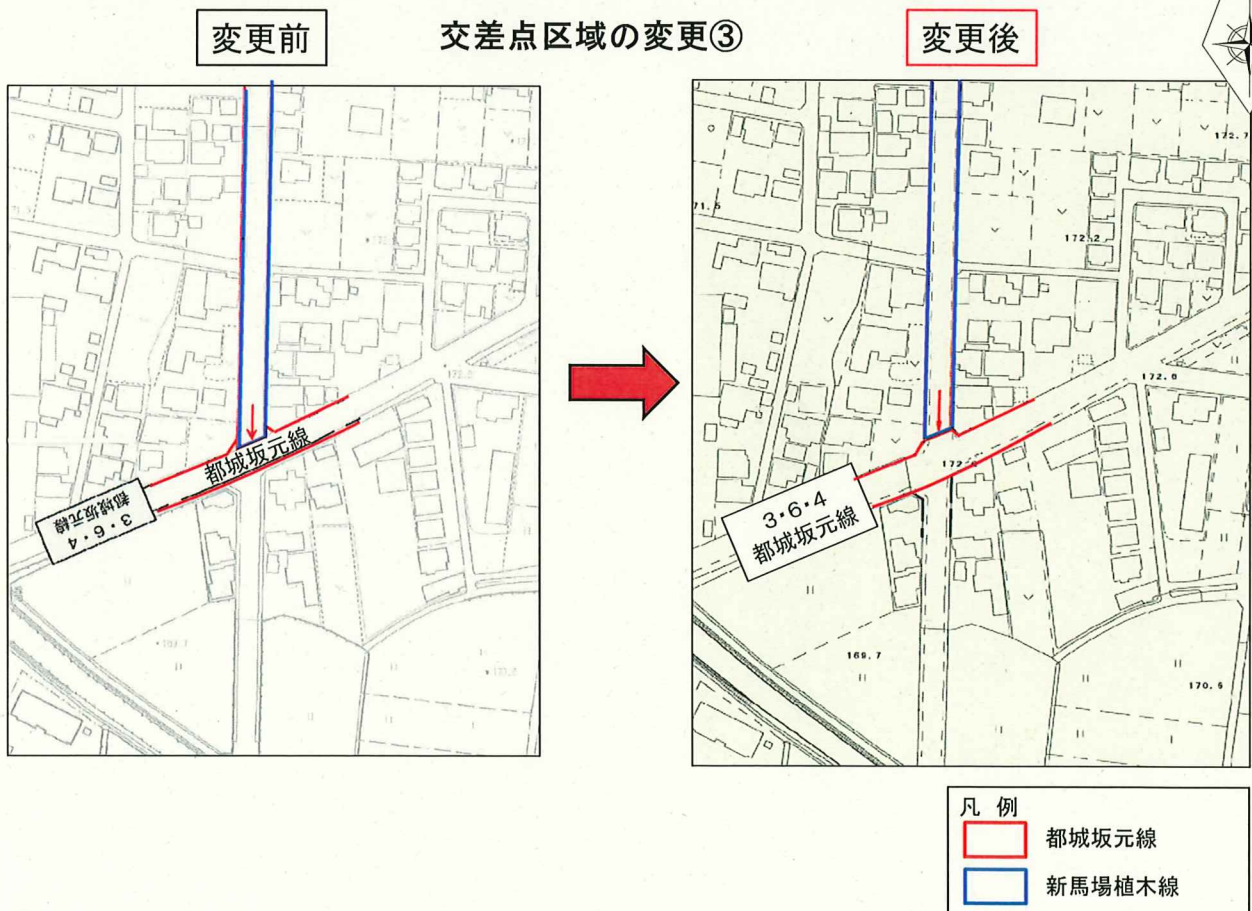
12

■新馬場植木線・都城坂元線の変更について(2)



13

■新馬場植木線・都城坂元線の変更について(3)



14