

令和6年度

**宮崎県生活交通確保維持改善計画（案）
（宮崎県地域間幹線系統確保維持計画）**

（概要版）

宮崎県地域公共交通協議会

- 1 目的・必要性**
- 2 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統**
- 3 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額等**
- 4 「みなし系統」の承認について**
- 5 生産性向上の取組に係る取組内容等**
- 6 車両の取得に係る目的等**

1 目的・必要性

高齢者や児童・生徒等若年層の通院、通学、買い物等、日常生活に不可欠な移動手段であるバス路線について、地域公共交通確保維持改善事業を活用することにより、その継続的な運行の維持・確保を図る。

2 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統

系統数：22系統（前年度比▲3系統）

3 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額等

- ・ 経常費用の見込額 約13.1億円
- ・ 経常収益の見込額 約8.3億円
- ・ 国庫補助申請額 114,474千円

（内訳）

宮崎交通株式会社	（20系統）	112,170千円
鹿児島交通株式会社	（2系統）	2,304千円

国庫補助要件（地域公共交通確保維持事業）

■ 地域間幹線系統確保維持関係

- 複数市町村にまたがるもの(H13.3.31時点)
- 県庁所在地、広域行政圏の中心市町村等にアクセスすること（宮崎市、都城市、延岡市、日南市、小林市、日向市、西都市、高鍋町）
- 1日当たりの運行回数が3回以上であること
- 1日当たりの輸送量が15～150人であること
- 経常収益の見込額が計上経費の見込額を上回らないこと など

■ 車両減価償却費関係

- 補助対象期間中に新たに購入するもの
- 主として補助対象系統の運行の用に供するもの
- バリアフリー対応車両（ノンステップ車両）であること など

令和5年度生活交通確保維持改善計画からの主な変更内容（みなし系統に係る変更を除く）

令和5年度計画の運行系統名	変更点等
3 「高鍋～坂本～道の駅つの」	これまでの協議内容を踏まえ広域的コミュニティバス路線へ変更するため、計画より削除。
9 「（特急）小林駅～宮交シティ～福祉センター～宮崎空港」	経常収益の見込額が経常経費の見込額を上回ったことにより、計画より削除。
14 「宮崎～正手～七野」 15 「宮崎～正手～合又・田野運動公園」	これまでの協議内容を踏まえ、二路線を統合。

申請 番号	運行系統名	計画実車 走行キロ	補助対象 経費（千円）	国庫補助金 内定申請額 （千円）
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	178,900.8	8,386.0	4,193.0
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	123,634.8	7,188.0	3,594.0
3	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	150,523.6	8,392.0	4,196.0
4	宮交シティ～光陽台	132,150.4	2,090.0	1,045.0
5	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	260,862.0	10,157.0	5,078.5
6	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	244,580.4	11,165.0	5,582.5
7	宮交シティ～佐土原小前～西都	402,554.2	20,500.0	10,250.0
8	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	256,322.0	17,285.0	8,642.5
9	宮交シティ～国富～綾	406,294.6	21,008.0	10,504.0
10	宮崎～花見～赤谷	88,986.8	2,400.0	1,200.0
11	宮崎～祇園台・穆佐・小山田（高岡温泉）～尾頭	126,989.8	6,143.0	3,071.5

申請番号	運行系統名	計画実車走行キロ	補助対象経費（千円）	国庫補助金内定申請額（千円）
12	宮崎～正手～合又・田野運動公園	146,448.8	7,591.0	3,795.5
13	西都城～都城駅・イオンモール～小林	183,163.6	7,950.0	3,975.0
14	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	60,853.6	2,296.0	1,148.0
15	（特急）西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅	614,550.6	54,127.0	27,063.5
16	南延岡～浦城港～宮野浦	171,214.8	5,832.0	2,916.0
17	イオンタウン日向～道の駅とうごう	126,245.6	6,859.0	3,429.5
18	飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	165,578.4	6,719.0	3,359.5
19	西都～佐土原駅～佐土原高校	112,003.0	4,587.0	2,293.5
20	小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	222,721.4	13,666.0	6,833.0
21	都城～岩川～野方～県民健康プラザ～鹿屋	175,094.4	2,649.0	1,324.5
22	志布志～稚児松～松山駅～岩川～中央通り～都城	107,360.0	1,960.0	980.0

4 「みなし系統」の承認について

【原則】

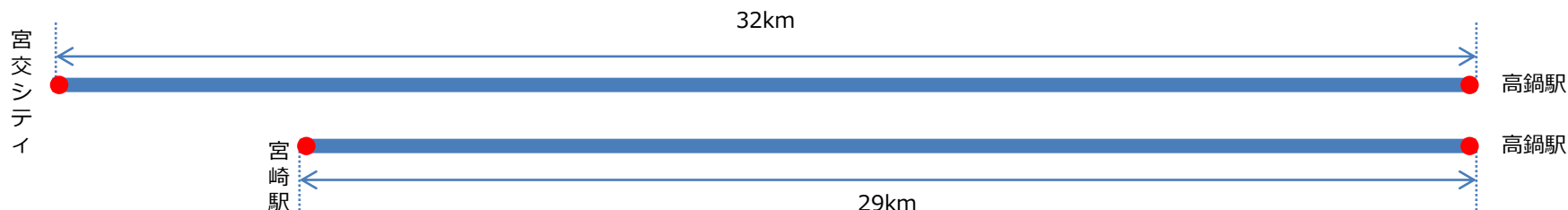
ある系統が補助対象（運行回数、輸送量など）であるか否かの判断は系統ごとに行う。

【例外】

ある系統と一部運行区間が異なる系統（経路地が異なる場合など）が存在する場合、これらの系統を1つに束ねた上で、補助対象であるか否かの判断を行うことができる。

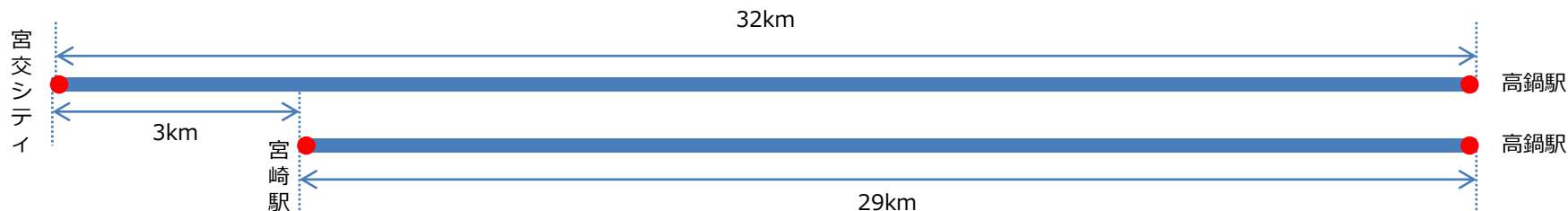
→ 単一系統では補助対象とならない系統も、他の系統と束ねることで補助対象となる場合がある。

〈原則〉 「宮崎駅～高鍋駅」、「宮交シティ～高鍋駅」を通る系統がある場合



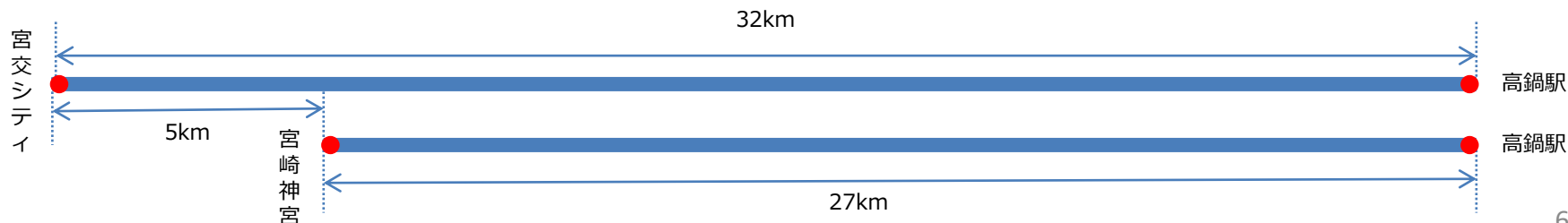
→ それぞれの系統ごとに、補助対象（運行回数、輸送量など）であるか否かを判断する。

〈例外1〉 主系統と異なる運行区間が「10%以内かつ10km以内」である場合



→ 「宮崎駅～高鍋駅」を「宮交シティ～高鍋駅」のみなし系統とすることができる。

〈例外2〉 主系統と異なる運行区間が「20%以内かつ20km以内」である場合



→ 協議会の承認があれば、「宮崎神宮～高鍋駅」を「宮交シティ～高鍋駅」のみなし系統とすることができる。

■ 令和6年度計画で「みなし系統」の承認を要する7系統

申請番号	系統名	関係する地域分科会
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	宮崎、西都
7	宮交シティ～佐土原小前～西都	宮崎、西都
9	宮交シティ～国富～綾	宮崎
10	宮崎～花見～赤谷	宮崎
12	宮崎～正手～合又・田野運動公園	宮崎
14	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	都城
16	南延岡～浦城港～宮野浦	延岡

5 生産性向上の取組に係る取組内容等

■ 目標

令和4年度の実績（収支率）に基づき、補助対象系統ごとに1.0%の収支率改善を目標として設定。

■ 取組内容

主な取組内容について、各地域分科会より後ほど報告

6 車両の取得に係る目的等

バリアフリー対応率、車両サービス水準の向上、老朽車両の置き換えによる車両故障の軽減等を目的に、計画的な車両更新を進める。

■ 目標

令和8年度までにバリアフリー対応率を49%以上に引き上げる。

■ 車両の取得計画の概要

年度	補助対象事業者	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する国庫補助額（千円）
6	宮崎交通株式会社	36台 〔 6年度取得 : 6台 取得後2年目以降 : 30台 〕	47,096
7	宮崎交通株式会社	36台 〔 7年度取得 : 6台 取得後2年目以降 : 30台 〕	47,088
8	宮崎交通株式会社	36台 〔 8年度取得 : 6台 取得後2年目以降 : 30台 〕	47,083

令和5年度宮崎県地域公共交通協議会

令和 6 年度

宮崎県生活交通確保維持改善計画(案) (宮崎県地域間幹線系統確保維持計画)

- ・令和6年度生活交通確保維持改善計画(地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性等)
(P1~4)
- ・表1(地域公共交通確保維持事業により運行を確保する運行系統の概要及び運行予定者)(P5)
- ・表2(地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額)(P6~11)
- ・表6(車両の取得計画の概要)(P12~14)
- ・表7(車両の取得を行う事業者)(P15~29)

令和6年度宮崎県生活交通確保維持改善計画 (宮崎県地域間幹線系統確保維持計画)

令和5年6月29日
宮崎県地域公共交通協議会

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

地域公共交通、特に路線バスは地域住民の貴重な移動手段として重要な役割を果たし、その役割は主として民間の路線バス事業者が支えているが、少子化や自動車社会の進展に伴い、本県の一般路線バス利用者は昭和44年度をピークに減少が続いている。加えて令和2年以降は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響により、路線バス事業の経営環境はますます厳しい状況にあり、本県の地域公共交通ネットワークは弱体化している。

一方で、このような地域公共交通ネットワークの弱体化は、自家用車を運転できない高齢者や若年層の買い物、通院、通学など日常の移動に支障を来すことはもちろん、自家用車を持たないなど、移動手段のない人々にとっても多大な支障を生じさせることとなる。

本計画に記載の22系統のバス路線（地域間幹線系統）は、いずれも日常生活に必要不可欠な路線であることから、地域公共交通確保維持事業を活用することにより、その継続的な運行の維持・確保を図る。

2 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

令和6年度は、地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の対象となる県内のバス路線22系統について、同補助金を活用することにより、その継続的な運行の維持・確保を図る。

令和7年度、令和8年度も引き続き同補助金の活用により、補助対象路線の継続的な運行の維持・確保を図る。

年 度	目 標	効 果
令和6年度	各系統の収支改善率を、 別添1記載の数値以上と する。	県民の日常生活に必要な移動 手段が確保され、また地域活性化にも つながる。
令和7年度		
令和8年度		

3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- 土日祝日限定で近郊エリアを1日乗り放題で利用出来るホリデーパスのPR実施（交通事業者、関係自治体）
- 沿線の観光施設等と連携した周遊バスパック（1日乗り放題乗車券+提携施設で利用できるクーポン）の販売（交通事業者、関係自治体）
- 高齢者向け企画乗車券のPR実施による利用促進（交通事業者、関係自治体）
- 小学生や高齢者を対象としたバスの乗り方教室の実施（交通事業者、関係自治体）
- 市町村内公共交通と路線バスの効率的な結節についての検証・利便性向上の取組（交通事業者、関係自治体）
- スポーツ観戦に合わせた路線バスの乗り入れ等による利用者の利便性向上及び輸送量増加に向けた検討（交通事業者、関係自治体）
- デジタルチケットを用いた沿線施設との連携・特典付与の活用、告知強化（交通事業者、関係自治体）
- 中高生に対する就学支援助成等による、通学でのバス利用促進（交通事業者、関係自治体）
- 利用実績データ等を活用し、効率的な運行ルートやダイヤの見直しを図ることで、路線の赤字圧縮に努める（交通事業者、関係自治体）

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

表1のとおり

5 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

表2のとおり

6 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

宮崎交通株式会社、鹿児島交通株式会社

7 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法

該当なし

8 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が、平日1日当たり運行回数が3回以上であると認めたシステムの概要

表3（該当なし）

9 別表1の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

表4（該当なし）

10 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

別添1のとおり

11 外客来訪促進計画との整合性

外客来訪促進計画の策定なし

12 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

表5（該当なし）

13 車両の取得に係る目的・必要性

バリアフリー対応率、車両サービス水準の向上、老朽車両の置き換えによる車両故障の軽減等を目的に、計画的な車両更新を進める必要がある。

14 車両の取得に係る定量的な目標・効果

年度	目標	効果
令和8年度	バリアフリー対応率を49%以上に引き上げる。	誰もが利用しやすい環境を整えることで、公共交通の利用促進が図られる。

15 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及び負担額

表6及び表7のとおり

16 老朽車両の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

該当なし

17 協議会の開催状況と主な議論

5月30日 西都地域分科会
 31日 小林地域分科会

 6月 5日 都城地域分科会
 6日 日南地域分科会
 14日 宮崎地域分科会
 15日 日向・東臼杵地域分科会
 延岡・西臼杵地域分科会
 29日 宮崎県地域公共交通協議会
 （地域間幹線バス部会）

各地域分科会及び協議会
 （地域間幹線バス部会※）
 にて承認（予定）

※協議会規約第7条及び別表第2において、生活交通確保維持改善計画は協議会に設置された地域間幹線バス部会にて策定する旨規定。

18 利用者等の意見の反映状況

各地域の市町村公共交通会議や地域分科会等を通じて意見を聴取し、計画に反映させた。

19 協議会メンバーの構成

地域間幹線バス部会のメンバー

関係都道府県	宮崎県総合政策部総合交通課
関係市町村	宮崎県市長会、宮崎県町村会、各地域分科会 全市町村（地域分科会）
交通事業者等	一般社団法人宮崎県バス協会、宮崎交通株式会社、 鹿児島交通株式会社（地域分科会）
地方運輸局	九州運輸局自動車交通部、九州運輸局宮崎運輸支局

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

R6

1. 申請事業者の概要

事業者名	宮崎交通株式会社			
------	----------	--	--	--

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業				R4
	営業収益	営業外収益	営業外費用	営業外損益	
	2,169,776千円	142,527千円	3,000,926千円	122,802千円	2,312,303千円
	△ 831,150千円		△ 831,150千円		3,020,651千円
					△ 708,348千円
					76.54 %
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	10,101,588.3 km				

基準期間の 前年度の 損益状況	乗合バス事業				R3
	営業収益	営業外収益	営業外費用	営業外損益	
	2,177,960千円	224,023千円	3,124,778千円	205,686千円	2,401,983千円
	△ 946,818千円		△ 946,818千円		3,143,115千円
					△ 741,132千円
					76.42 %
基準期間の 前年度の 実車走行キロ(ハ)	10,471,670.0 km				

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗合バス事業				R2
	営業収益	営業外収益	営業外費用	営業外損益	
	2,403,044千円	137,228千円	3,310,533千円	97,444千円	2,540,272千円
	△ 907,489千円		△ 907,489千円		3,320,277千円
					△ 780,005千円
					76.50 %
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	11,713,746.2 km				

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等

補助ブロック名	補助対象事業者の基準期間の前々年度の 実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ・ハ'・ハ"・ハ"=a	補助対象事業者の基準期間の前年度の 実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ・ハ'・ハ"・ハ"=b	補助対象事業者の基準期間の 実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ・ハ'・ハ"・ハ"=c
南九州	283円.45銭	300円.15銭	299円.02銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=二 水	地域キロ当たり 標準経常費用 キ	キロ当たり経常費用 キ 二水のいずれか少ない額 ハ	キロ当たり経常収益 イ=ハ-ト
南九州	294円.20銭	314円.57銭	294円.20銭	228円.90銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

宮崎交通株式会社

R6

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数()	計画平均乗車密度	計画輸送量	系統キロ程	地域公共交通事業実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通事業実施する区域におけるキロ程との比率	補助プロジェクト外乗入部分のキロ程	同一補助プロジェクト外乗入部分以外のキロ程	他路線との割合部分に係るキロ程	他路線との割合率	補助プロジェクト外乗入部分のキロ程と他路線との割合率	
				起点	主な経由地	終点													
1			イオンタウン日向～ヶ岡・大福良田地～レーヨン	イオンタウン日向	大福良田地	レーヨン	366日	3,294.0回(9.0回)	2.3	207人	往27.0km 復27.0km	27.0km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
2			宮交シティ～高鍋駅～高鍋	宮交シティ	高鍋駅	高鍋	366日	1,830.0回(5.0回)	3.2	160人	往31.7km 復31.7km	31.7km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
3			宮交シティ～高鍋～木城温泉館	宮交シティ	高鍋	木城温泉館	366日	1,891.0回(5.1回)	4.1	209人	往39.8km 復39.8km	39.8km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
4			宮交シティ～光陽台	宮交シティ	光陽台	光陽台	366日	3,538.0回(9.6回)	3.8	364人	往18.8km 復18.8km	18.8km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000	
5			延岡駅～青雲橋・日之影立病院～高千穂	延岡	青雲橋・日之影立病院	高千穂	366日	2,490.0回(6.8回)	1.6	109人	往52.5km 復52.5km	52.5km	(平均)	(平均)	(平均)	9.9km	52.659%	47.340	
6			延岡駅～日之影駅～日之影立病院～高千穂	延岡	日之影駅	高千穂	366日	2,124.0回(5.8回)	2.0	116人	往57.8km 復57.8km	57.8km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
7			宮交シティ～佐土原小前～西都	宮交シティ	佐土原	西都	366日	7,711.0回(21.0回)	3.5	735人	往26.9km 復26.9km	26.9km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
8			宮崎～宮崎空港～瀬戸神宮～萩肥	宮崎	宮崎空港・瀬戸神宮	萩肥	366日	2,074.0回(5.6回)	2.8	159人	往61.9km 復61.9km	61.9km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
9			宮交シティ～国富～綾	宮交シティ	国富	綾	366日	8,102.0回(22.1回)	3.7	917人	往25.8km 復25.8km	25.8km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
10			宮崎～花見～赤谷	宮崎	花見	赤谷	366日	2,196.0回(6.0回)	4.5	270人	往20.3km 復20.3km	20.3km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
11			宮崎～高鍋～高鍋～小山田(高鍋)～高鍋	宮崎	高鍋	高鍋	366日	3,111.0回(8.5回)	2.9	246人	往21.1km 復21.1km	21.1km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
12			宮崎～正手～合又・田野運動公園	宮崎	正手・合又	田野総合運動公園	366日	3,680.0回(10.0回)	3.0	300人	往20.1km 復20.1km	20.1km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
13			西都～高鍋～高鍋～イオンモールミエル～小林	西都城	高鍋	小林	366日	2,246.0回(6.1回)	2.1	128人	往41.5km 復41.5km	41.5km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
14			イオン都城～高千穂～イオンモール都城～川原谷	イオン都城	高千穂	川原谷	366日	1,952.0回(5.3回)	2.3	121人	往16.9km 復16.9km	16.9km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	91.715
15			(特急)西都城～高鍋～高鍋北入口～高鍋	西都城	高鍋	高鍋	366日	5,307.0回(14.5回)	3.9	565人	往57.9km 復57.9km	57.9km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
16			南延岡～浦城港～宮野浦	南延岡	浦城港	宮野浦	366日	2,562.0回(7.0回)	2.0	140人	往34.9km 復34.9km	34.9km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
17			イオンタウン日向～道の駅とうとう	イオンタウン日向	道の駅とうとう	道の駅とうとう	366日	3,294.0回(9.0回)	3.9	351人	往19.2km 復19.2km	19.2km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
18			萩肥～油津～幸島入	萩肥	油津	幸島入	366日	2,196.0回(6.0回)	2.3	139人	往37.7km 復37.7km	37.7km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
19			西都～佐土原駅～佐土原高校	西都	佐土原駅	佐土原高校	366日	3,613.0回(9.8回)	2.5	245人	往15.9km 復15.9km	15.9km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
20			949.小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	小林	市立病院	京町	366日	3,843.0回(10.5回)	2.9	304人	往29.1km 復29.1km	29.1km	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%	100.000
合計			26系統										#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	

宮崎交通株式会社

R6

補助プロジェクト名	申請番号	特別措置	補助プロジェクト外重入部分及び同一補助プロジェクト外重入部分を除くキロ程の比率 (チー(リ)ナズ)÷チニマ	計画(実車走行)キロ	補助対象経費費用の算込額	(d-e)÷(e)×100	基準期間の前々年度				基準期間の前年度				補助対象系統のキロ当たり経常収益	基準期間			補助対象系統の経常収益の見込額	補助対象経常費用から経常収益を控除した額	補助対象経費の総額	各プロジェクトのキロ当たり経常収益	
							経常収益	実車走行	補助対象系統のキロ当たり経常収益	経常収益	実車走行	補助対象系統のキロ当たり経常収益	経常収益	実車走行		補助対象系統のキロ当たり経常収益	経常収益	実車走行					補助対象系統のキロ当たり経常収益
1			100.000%	178,900.8km	52,632.619円	168円.73銭	35,679,228円	177,859.9km	200円.00銭	36,466,758円	176,507.2km	204円.39銭	28,686,868円	177,929.6km	161円.22銭	33,763,947円	18,668,668円	23,684,676円	18,668,668円	カ×8/20=レ	ノ		
2			100.000%	123,634.8km	36,373,358円	197円.30銭	63,650,595円	328,645.5km	193円.95銭	58,017,364円	278,928.1km	208円.00銭	51,219,961円	289,042.7km	190円.37銭	24,993,146円	11,960,212円	16,366,011円	11,960,212円				
3			100.000%	150,233.6km	44,284,049円	223円.11銭	32,226,698円	149,014.9km	216円.26銭	34,026,441円	146,471.5km	232円.30銭	33,042,117円	149,046.0km	220円.79銭	33,563,320円	10,700,723円	19,927,619円	10,700,723円				
4			100.000%	132,150.4km	38,876,647円	248円.38銭	46,057,418円	183,945.8km	250円.98銭	43,158,226円	173,136.5km	249円.27銭	42,658,068円	173,762.4km	245円.49銭	32,823,516円	6,055,131円	17,498,391円	6,055,131円				
5			100.000%	260,862.0km	76,745,600円	141円.16銭	37,917,113円	259,974.5km	145円.94銭	39,087,602円	260,231.1km	150円.20銭	32,929,908円	258,384.9km	127円.44銭	36,823,279円	39,923,321円	34,535,520円	34,535,520円				
6			100.000%	244,580.4km	71,955,559円	149円.53銭	38,404,811円	243,677.0km	157円.60銭	38,395,072円	243,480.7km	157円.69銭	32,205,730円	241,599.9km	133円.30銭	36,572,107円	35,383,446円	32,379,998円	32,379,998円				
7			100.000%	402,554.2km	118,431,446円	217円.81銭	101,637,130円	464,440.2km	218円.83銭	91,089,619円	410,948.2km	223円.11銭	84,754,695円	400,724.0km	211円.50銭	87,680,330円	30,751,115円	53,294,150円	30,751,115円				
8			100.000%	256,322.0km	75,409,832円	168円.32銭	74,951,213円	437,239.3km	171円.41銭	66,264,626円	398,435.1km	166円.31銭	65,605,187円	392,230.8km	167円.26銭	43,144,119円	32,265,813円	33,934,469円	32,265,813円				
9			100.000%	406,294.6km	119,531,871円	222円.78銭	67,897,681円	322,123.6km	210円.78銭	62,181,654円	269,268.3km	230円.92銭	57,909,739円	255,482.4km	226円.66銭	90,514,310円	29,017,561円	53,786,341円	29,017,561円				
10			100.000%	88,966.8km	26,179,916円	261円.83銭	21,814,661円	88,431.7km	246円.68銭	24,446,223円	88,665.0km	275円.09銭	23,541,176円	89,264.6km	263円.72銭	23,299,413円	2,880,503円	11,790,962円	2,880,503円				
11			100.000%	126,989.8km	37,360,399円	191円.40銭	37,196,235円	205,386.5km	181円.10銭	35,900,976円	188,093.5km	190円.33銭	25,919,865円	127,331.0km	202円.77銭	24,303,647円	13,054,552円	16,812,179円	13,054,552円				
12			100.000%	146,448.8km	43,085,236円	207円.81銭	40,780,123円	207,272.7km	196円.74銭	42,034,854円	194,672.4km	215円.92銭	38,930,126円	189,430.7km	210円.79銭	30,433,529円	12,651,711円	19,388,366円	12,651,711円				
13			100.000%	193,163.6km	53,886,731円	161円.10銭	29,528,120円	181,665.7km	162円.94銭	31,236,009円	182,379.3km	171円.26銭	26,913,268円	179,987.8km	149円.55銭	29,507,655円	24,249,028円	24,249,028円	24,249,028円				
14			91.715%	60,853.6km	17,903,129円	185円.16銭	11,572,810円	60,435.3km	191円.49銭	10,875,893円	60,759.2km	179円.00銭	10,922,409円	59,037.5km	185円.00銭	11,267,652円	6,635,477円	8,056,408円	6,635,477円				
15			100.000%	614,550.6km	180,800,786円	178円.10銭	145,715,936円	811,481.7km	179円.56銭	106,075,546円	639,164.9km	165円.95銭	113,360,010円	600,379.5km	188円.81銭	109,451,461円	71,349,325円	81,380,353円	71,349,325円				
16			100.000%	171,214.8km	50,371,394円	174円.97銭	31,794,231円	168,444.2km	188円.75銭	31,884,184円	170,858.9km	186円.61銭	25,461,099円	170,243.2km	149円.55銭	29,957,453円	20,413,941円	22,667,127円	20,413,941円				
17			100.000%	126,245.6km	37,141,459円	224円.34銭	30,301,877円	126,163.2km	240円.17銭	26,226,599円	126,144.0km	207円.90銭	28,223,116円	125,452.8km	224円.96銭	28,321,937円	8,819,518円	16,719,654円	8,819,518円				
18			100.000%	165,576.4km	48,713,166円	172円.45銭	26,777,025円	152,417.5km	175円.68銭	28,848,846円	165,111.9km	174円.72銭	27,459,669円	164,457.8km	166円.97銭	28,553,995円	20,159,170円	21,920,924円	20,159,170円				
19			100.000%	112,003.0km	32,951,282円	193円.85銭	20,686,668円	111,569.0km	185円.41銭	22,425,888円	111,753.4km	200円.67銭	21,782,152円	111,429.5km	195円.46銭	21,711,761円	11,239,501円	14,828,076円	11,239,501円				
20			100.000%	222,721.4km	65,524,639円	186円.82銭	41,754,769円	220,639.9km	189円.24銭	42,015,432円	220,476.1km	193円.26銭	41,885,015円	235,367.0km	177円.99銭	41,608,111円	29,486,085円	29,486,085円	29,486,085円				
合計				4,174,579.2km	1,228,161,192円		936,344,802円	4,901,027.0km		871,777,810円	4,507,685.3km		814,309,834円	4,371,186.1km		797,717,604円	430,448,588円	552,672,527円	430,448,588円				

南九州

宮崎交通株式会社

補助プロジェクト名	申請書番号	特別措置	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ソノうち補助プロジェクト外乗入部分、同一補助プロジェクト都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの	ウの負担者とその負担割合								
												都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の 実体的概要
												負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
												ナ×1/2＝ラ	ナ	計画額	経常費用から 経常収益を控除 した額	額を額から 補助額を控除 した額	補助対象経費	計画額		
1			18,868,668円	18,868,668円	8,396千円	4,193.0千円	4,193,000円	28.6%				10,482,668円	71.4%							
2			11,980,212円	11,980,212円	7,188千円	3,594.0千円	3,594,000円	42.9%				4,792,212円	57.1%							
3			10,700,723円	10,700,723円	8,392千円	4,196.0千円	4,196,000円	64.5%				2,308,723円	35.5%							
4			2,866,499円	2,866,499円	2,090千円	1,045.0千円	1,045,000円	20.9%				3,965,131円	79.1%							
5			34,535,520円	34,535,520円	10,157千円	5,078.5千円	5,078,500円	14.6%				29,766,321円	85.4%							
6			32,379,998円	32,379,998円	11,165千円	5,582.5千円	5,582,500円	18.7%				24,218,446円	81.3%							
7			30,751,119円	30,751,119円	20,500千円	10,250.0千円	10,250,000円	50.0%				10,251,119円	50.0%							
8			32,265,813円	32,265,813円	17,285千円	8,642.5千円	8,642,500円	36.6%				14,980,813円	63.4%							
9			29,017,561円	29,017,561円	21,008千円	10,504.0千円	10,504,000円	56.7%				8,009,561円	43.3%							
10			2,880,503円	2,880,503円	2,400千円	1,200.0千円	1,200,000円	71.4%				480,503円	28.6%							
11			13,054,552円	13,054,552円	6,143千円	3,071.5千円	3,071,500円	30.8%				6,911,552円	69.2%							
12			12,651,711円	12,651,711円	7,591千円	3,795.5千円	3,795,500円	42.9%				5,060,711円	57.1%							
13			24,249,028円	24,249,028円	7,950千円	3,975.0千円	3,975,000円	19.5%				16,429,076円	80.5%							
14			6,085,727円	6,085,727円	2,296千円	1,148.0千円	1,148,000円	20.9%				4,235,977円	77.2%			鹿児島県				
15			71,349,325円	71,349,325円	54,127千円	27,063.5千円	27,063,500円	61.1%				17,222,325円	38.9%							
16			20,413,941円	20,413,941円	5,632千円	2,816.0千円	2,816,000円	16.7%				14,581,941円	83.3%							
17			8,819,518円	8,819,518円	6,859千円	3,429.5千円	3,429,500円	63.6%				1,960,518円	36.4%							
18			20,159,170円	20,159,170円	6,719千円	3,359.5千円	3,359,500円	20.0%				13,440,170円	80.0%							
19			11,239,501円	11,239,501円	4,587千円	2,293.5千円	2,293,500円	25.6%				6,652,501円	74.4%							
20			23,915,824円	23,915,824円	13,666千円	6,833.0千円	6,833,000円	40.0%				10,249,824円	60.0%							
合計			418,184,909円	421,373,541円	224,341千円	112,170千円	112,170,000円	26.1%				205,999,588円	73.9%							

南九州

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

R6

事業者名 鹿児島交通株式会社

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業					
補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	営業収益	2,584,680千円	営業外収益	189,261千円	2,773,941千円		
	営業費用	4,597,679千円	営業外費用	8,696千円	4,606,375千円		
	営業損益	△ 2,012,999千円	営業外損益	180,565千円	△ 1,832,434千円		
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	14,841,222.6 km	<table border="1"> <tr> <td>経常収益</td> <td>60.21 %</td> </tr> </table>				経常収益	60.21 %
経常収益	60.21 %						
R04							
基準期間の前々年度の 損益状況	営業収益	2,523,963千円	営業外収益	266,059千円	2,790,022千円		
	営業費用	4,467,691千円	営業外費用	11,227千円	4,478,918千円		
	営業損益	△ 1,943,728千円	営業外損益	254,832千円	△ 1,688,896千円		
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	15,926,850.5 km	<table border="1"> <tr> <td>経常収益</td> <td>62.29 %</td> </tr> </table>				経常収益	62.29 %
経常収益	62.29 %						
R03							
基準期間の前々年度の 損益状況	営業収益	2,907,239千円	営業外収益	42,749千円	2,949,988千円		
	営業費用	4,828,613千円	営業外費用	9,547千円	4,838,160千円		
	営業損益	△ 1,921,374千円	営業外損益	33,202千円	△ 1,888,172千円		
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	18,146,378.8 km	<table border="1"> <tr> <td>経常収益</td> <td>60.97 %</td> </tr> </table>				経常収益	60.97 %
経常収益	60.97 %						
R02							

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助プログラム名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) (千円/ハ) = a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) (千円/ハ) = b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) (千円/ハ) = c
南九州	266円.61銭	281円.21銭	310円.37銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助プログラム名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (千円/ハ) = a	地域キロ当たり標準経常費用 (千円/ハ) = b	キロ当たり経常費用(キロ当たりのずれ) = c	キロ当たり経常収益 (千円/ハ) = d
南九州	266円.06銭	286円.05銭	186円.90銭	186円.90銭

表6 車両の取得計画の概要

令和06年度

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円)	
宮崎県	宮崎交通株式会社	初年度 車両減価償却	6 2,250	
		初年度 車両購入金融費用	6 198	
		2年目以降 車両減価償却	30 42,750	
		2年目以降 車両購入金融費用	30 1,898	
		車両数 計	36 47,096	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
	初年度 車両減価償却			
	初年度 車両購入金融費用			
	2年目以降 車両減価償却			
	2年目以降 車両購入金融費用			
	車両数 計	0 0		
合 計		36	47,096	

表6 車両の取得計画の概要

令和07年度

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円)	
宮崎県	宮崎交通株式会社	初年度 車両減価償却	6 2,250	
		初年度 車両購入金融費用	6 198	
		2年目以降 車両減価償却	30 42,750	
		2年目以降 車両購入金融費用	30 1,890	
		車両数 計	36 47,088	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
	初年度 車両減価償却			
	初年度 車両購入金融費用			
	2年目以降 車両減価償却			
	2年目以降 車両購入金融費用			
	車両数 計	0 0		
合 計		36	47,088	

表6 車両の取得計画の概要

令和08年度

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円)	
宮崎県	宮崎交通株式会社	初年度 車両減価償却	6 2,250	
		初年度 車両購入金融費用	6 198	
		2年目以降 車両減価償却	30 42,750	
		2年目以降 車両購入金融費用	30 1,885	
		車両数 計	36 47,083	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
		初年度 車両減価償却		
		初年度 車両購入金融費用		
		2年目以降 車両減価償却		
		2年目以降 車両購入金融費用		
		車両数 計	0 0	
	初年度 車両減価償却			
	初年度 車両購入金融費用			
	2年目以降 車両減価償却			
	2年目以降 車両購入金融費用			
	車両数 計	0 0		
合 計		36	47,083	

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名	宮崎交通株式会社
------	----------

■ 数式が入所されているセル
■ フルダウマネーニューより選ぶセル

1. 車両取得の概要

補助プロック名	申請番号	種保維持路線名称又は区間	確保維持費申請補助金申請番号		車両の種類	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現業、新車、リース)
			2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20					
南九州	84	※1	超低床	スロープ付き	標準仕様	61	8.9	6.7	リース
南九州	85	※1	超低床	スロープ付き	標準仕様	61	8.9	6.7	リース
南九州	86	※1	超低床	スロープ付き	標準仕様	61	8.9	6.7	リース
南九州	87	※2	超低床	スロープ付き	標準仕様	61	8.9	6.7	リース
南九州	88	※3	超低床	スロープ付き	標準仕様	61	8.9	6.7	リース
南九州	89	※4	超低床	スロープ付き	標準仕様	61	8.9	6.7	リース

※1…(2)宮崎～高嶺、(3)宮崎～高嶺～木城、(4)宮崎～光陽台、(7)宮崎～西都、(9)宮崎～国富～綾、(11)宮崎～花見～赤谷、(12)宮崎～穂佐～尾頭、(13)宮崎～正手～田野運動公園、(20)西都～佐土原
 ※2…(9)宮崎～伏肥、(19)伏肥～重富入口
 ※3…(4)宮交シブア～光陽台、(7)宮交シブア～西都、(20)西都～佐土原高校
 ※4…(8)小林～宮崎、(14)西都城～小林、(15)イオン都城～川原谷、(16)西都城～宮崎、(21)小林～京町

【購入車両減価償却費】
 ○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	車両価格 イ	車両価格 ロ	附属品価格 ハ	改造費 ニ	実購入予定費(円)*消費税を控く		乗車購入予定費合計額から標準価額を控除した額(円) ホ	ホと標準額のうち少ない方の額(円) ヘ	普通償却限度額 (円) (定率法)ホ×0.5or(4)ホ÷(定額法)ホ×0.2or(ホ)	特別償却額(円) 子	償却限度額 (円) ト+子+ニ+ホ	償却期間 (月) リ	償却対象経費 ラ×リ÷12(月)→ホ	計画額 (千円) カ×1/2=コ	*残存価格 (円) ヘ-カ=ク
					合計 イ+ロ+ハ+ニ	合計 イ+ロ+ハ+ニ									
84	18,813,200	1,186,800			20,000,000	19,999,999	15,000,000	15,000,000	3,000,000		3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
85	18,813,200	1,186,800			20,000,000	19,999,999	15,000,000	15,000,000	3,000,000		3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
86	18,813,200	1,186,800			20,000,000	19,999,999	15,000,000	15,000,000	3,000,000		3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
87	18,813,200	1,186,800			20,000,000	19,999,999	15,000,000	15,000,000	3,000,000		3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
88	18,813,200	1,186,800			20,000,000	19,999,999	15,000,000	15,000,000	3,000,000		3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
89	18,813,200	1,186,800			20,000,000	19,999,999	15,000,000	15,000,000	3,000,000		3,000,000	3	750,000	3,750	14,250,000
計	112,879,200	7,120,800	0		120,000,000	119,999,994	90,000,000	90,000,000	18,000,000	0	18,000,000	15	4,500	2,250	85,500,000

【車両購入金融費用】
 ○事業者の返済方法(元均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融費用補助対象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(% 年利)	レと2.5%のうち低い方の 率(%)	補助対象経費 リ	計画額(千円) ツ×1/2=ネ
84	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66,039	33.0
85	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66,039	33.0
86	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66,039	33.0
87	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66,039	33.0
88	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66,039	33.0
89	15,000,000	60	1.81%	1.81%	66,039	33.0
計	90,000,000				396	198

【所要経費】

補助対象経費(千円) カナク	計画額(千円) ヨソホ
4,896	2,448

【負担者とその負担割合】

申請 種別 申請 番号 補助 名	負担者とその負担割合											
	市区町村	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合	負担割合		
84	408,000	8.33	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
85	408,000	8.33	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
86	408,000	8.33	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
87	408,000	8.33	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
88	408,000	8.33	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
89	408,000	8.33	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%
合計	2,448,000	50.00	%	円	0	%	円	0	%	円	0	%

2年目以降(令和6年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持補助申請番号	当年度	期日
南九州	54	※1	20-21-22-29	20-21-22-29	20-21-22-29
南九州	55	※2	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	56	※2	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	57	※2	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	58	※2	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	59	※3	1-6-7-24-25-26-27	1-6-7-24-25-26-27	1-6-7-24-25-26-27
南九州	60	※1	20-21-22-29	20-21-22-29	20-21-22-29
南九州	61	※1	20-21-22-29	20-21-22-29	20-21-22-29
南九州	62	※4	5-8-28	5-8-28	5-8-28
南九州	63	※2	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	64	※2	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19	11-12-13-15-16-17-18-19
南九州	65	※5	10-27	10-27	10-27
南九州	66	※2	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19
南九州	67	※2	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19
南九州	68	※2	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19
南九州	69	※3	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	70	※3	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	71	※5	10-27	10-27	10-27
南九州	72	※3	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	73	※1	20-21-22-29	20-21-22-29	20-21-22-29
南九州	74	※2	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19
南九州	75	※2	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19	11-12-13-15-17-18-19
南九州	76	※5	10-27	10-27	10-27
南九州	77	※4	5-8-28	5-8-28	5-8-28
南九州	78	※3	1-6-7-18-20	1-6-7-18-20	1-6-7-18-20
南九州	79	※3	1-6-7-18-20	1-6-7-18-20	1-6-7-18-20
南九州	80	※2	5-8-28-10-11-12-13-20	5-8-28-10-11-12-13-20	5-8-28-10-11-12-13-20
南九州	81	※2	5-8-28-10-11-12-13-20	5-8-28-10-11-12-13-20	5-8-28-10-11-12-13-20
南九州	82	※2	5-8-28-10-11-12-13-20	5-8-28-10-11-12-13-20	5-8-28-10-11-12-13-20
南九州	83	※2	5-8-28-10-11-12-13-20	5-8-28-10-11-12-13-20	5-8-28-10-11-12-13-20

※1・・・(8)小株～宮崎、(14)西都城～小株、(15)イオン都城～川原谷、(16)西都城～宮崎、(21)小株～京都
 ※2・・・(2)宮崎～高嶺、(3)宮崎～高嶺～木城、(4)宮崎～光陽台、(7)宮崎～西部、(9)宮崎～国富～綾、(11)宮崎～花見～赤谷、
 (12)宮崎～穂佐～尾頭、(13)宮崎～正手～田野運動公園、(20)西都～佐土原
 ※3・・・(1)イオンタウン日向～レーヨン、(5)延岡～ハイパス經由～高千穂、(6)延岡～高千穂、(17)南延岡～宮野浦、(18)イオンタウン日向～道の駅とうこう

※4・・・(4)宮交シティ～光陽台、(7)宮交シティ～西部、(20)西都～佐土原高校、

※5・・・(9)宮崎～萩肥、(19)萩肥～幸島入口

【購入車両減価償却費】
 ○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象資産額 (円) 初年度の額=ナ	残存価額(円) 前年度7/19年目のみ 外の額=ウ	普通償却限度額 (定率法)ウ×0.5or04 定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円) ク	償却限度額(円) ム+ウ=ノ	事業者償却額(円) オ	ノとのうち少ない方の 額(円) ケ	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ケ×オ÷12(月)÷マ (償却年数)キ=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	* 減価償却 (円) ラ=マ×キ
54	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
55	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
56	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
57	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
58	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
59	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
60	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,247,200	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
61	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,247,200	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
62	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,247,200	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
63	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,247,200	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
64	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,247,200	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
65	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,247,200	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
66	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
67	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
68	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
69	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
70	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
71	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
72	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
73	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
74	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
75	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
76	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
77	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
78	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
79	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
80	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
81	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
82	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
83	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
計	450,000,000	247,500,000	90,000,000		90,000,000	92,167,200	85,500,000		85,500	42,750	162,000,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元金均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融機関補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	E2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円) 7×1/2=ナ
			(自)	(至)				
54	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,830	8.9
55	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,830	8.9
56	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,830	8.9
57	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,830	8.9
58	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,830	8.9
59	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,830	8.9
60	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
61	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
62	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
63	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
64	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
65	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
66	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
67	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
68	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
69	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
70	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
71	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
72	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
73	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
74	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
75	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
76	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
77	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	181,263	90.6
78	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	234,017	117.0
79	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	234,017	117.0
80	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	234,017	117.0
81	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	234,017	117.0
82	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	234,017	117.0
83	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	234,017	117.0
計	450,000,000						3,798	1,898

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
マナブ	ケトサ
89,298	44,648

【負担者とその負担割合】

補助プロジェクト コード 名	都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 負担割合	
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
54	1,133,900	円	1,2688	%	円	0	%	円	0	%
55	1,133,900	円	1,2688	%	円	0	%	円	0	%
56	1,133,900	円	1,2688	%	円	0	%	円	0	%
57	1,133,900	円	1,2688	%	円	0	%	円	0	%
58	1,133,900	円	1,2688	%	円	0	%	円	0	%
59	1,133,900	円	1,2688	%	円	0	%	円	0	%
60	1,536,200	円	1,7203	%	円	0	%	円	0	%
61	1,536,200	円	1,7203	%	円	0	%	円	0	%
62	1,536,200	円	1,7203	%	円	0	%	円	0	%
63	1,536,200	円	1,7203	%	円	0	%	円	0	%
64	1,536,200	円	1,7203	%	円	0	%	円	0	%
65	1,536,200	円	1,7203	%	円	0	%	円	0	%
66	1,563,700	円	1,7511	%	円	0	%	円	0	%
67	1,563,700	円	1,7511	%	円	0	%	円	0	%
68	1,563,700	円	1,7511	%	円	0	%	円	0	%
69	1,563,700	円	1,7511	%	円	0	%	円	0	%
70	1,563,700	円	1,7511	%	円	0	%	円	0	%
71	1,563,700	円	1,7511	%	円	0	%	円	0	%
72	1,590,600	円	1,7812	%	円	0	%	円	0	%
73	1,590,600	円	1,7812	%	円	0	%	円	0	%
74	1,590,600	円	1,7812	%	円	0	%	円	0	%
75	1,590,600	円	1,7812	%	円	0	%	円	0	%
76	1,590,600	円	1,7812	%	円	0	%	円	0	%
77	1,590,600	円	1,7812	%	円	0	%	円	0	%
78	1,617,000	円	1,8108	%	円	0	%	円	0	%
79	1,617,000	円	1,8108	%	円	0	%	円	0	%
80	1,617,000	円	1,8108	%	円	0	%	円	0	%
81	1,617,000	円	1,8108	%	円	0	%	円	0	%
82	1,617,000	円	1,8108	%	円	0	%	円	0	%
83	1,617,000	円	1,8108	%	円	0	%	円	0	%
合計	44,648,400	円	50,0000	%	0	%	0	円	0	%

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
カナツ	ヨナホ
4,896	2,448

【負担者とその負担割合】

補助プログラム名	申請番号	町区町村		その他の者		事業者自己負担		その他の者の負担割合	
		負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額
南九州	80	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%
	81	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%
	82	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%
	83	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%
	84	408,000	8.33%	0	0%	0	0%	0	0%
合計		2,448,000	50.00%	0	0%	0	0%	0	0%

2年目以降(令和7年度)

補助プログラム名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持国庫補助金申請番号	当年度	初年度
南九州	60	※1	8-14-15-16-21	20-21-22-23	20-21-22-23
南九州	61	※1	8-14-15-16-21	20-21-22-23	20-21-22-23
南九州	62	※4	4-7-20	5-8-28	5-8-28
南九州	63	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	64	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	65	※5	9-19	10-27	10-27
南九州	66	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	67	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	68	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	69	※3	1-5-6-17-18	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	70	※3	1-5-6-17-18	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	71	※5	9-19	10-27	10-27
南九州	72	※3	1-5-6-17-18	1-6-7-24-25-26	1-6-7-24-25-26
南九州	73	※1	8-14-15-16-21	20-21-22-23	20-21-22-23
南九州	74	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	75	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	76	※5	9-19	10-27	10-27
南九州	77	※4	4-7-20	5-8-28	5-8-28
南九州	78	※3	1-5-6-17-18	1-6-7-19-20	1-6-7-19-20
南九州	79	※3	1-5-6-17-18	1-6-7-19-20	1-6-7-19-20
南九州	80	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	81	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	82	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	83	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	84	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	85	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	86	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20	11-12-13-14-15-16-17-18-19	11-12-13-14-15-16-17-18-19
南九州	87	※5	9-19	9-19	9-19
南九州	88	※4	4-7-20	4-7-20	4-7-20
南九州	89	※1	8-14-15-16-21	8-14-15-16-21	8-14-15-16-21

※1・・・(8)小林～宮崎、(14)西都城～小林、(15)イオン都城～川原谷、(16)西都城～宮崎、(21)小林～京町
 ※2・・・(2)宮崎～高鍋、(3)宮崎～高鍋～木城、(4)宮崎～光陽台、(7)宮崎～西部、(9)宮崎～萩肥、(10)宮崎～国富～線、(11)宮崎～花見～赤谷、
 (12)宮崎～櫻佐～尾頭、(13)宮崎～正手～田野運動公園、(20)西部～佐土原
 ※3・・・(1)イオンタウン日向～ローヨン、(5)延岡～ハイパス線由～高千穂、(6)延岡～高千穂、(17)南延岡～宮野浦、(18)イオンタウン日向～道の駅とうごう

※4・・・(4)宮交シティ～光陽台、(7)宮交シティ～西部、(20)西部～佐土原高校

※5・・・(9)宮崎～萩肥、(19)萩肥～幸島入口

【購入車両減価償却費】
 ○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象年度額 (円) 初年度への額→ナ 前年度への年目のみ の額→ア	残存価額(円) 前年度への年目のみ の額→ア	普通償却限度額 (円) (定率法)ア×0.6or0.4 定額法)ア×0.2→ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウ→ノ	事業者償却額(円) オ	ノとのうち少ない方の 額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 (円) ク×ヤ→12(月)→マ (最終年度)ク=マ	計価額(千円) マ×1/2→カ	*残存価額 (円) ラ→マフ
60	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
61	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
62	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
63	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
64	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
65	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	2,250,000	2,250,000	9	2,250,000	1,125.0	0
66	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
67	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
68	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
69	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
70	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
71	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
72	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
73	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
74	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
75	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
76	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
77	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
78	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
79	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
80	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
81	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
82	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
83	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
84	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
85	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
86	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
87	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
88	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
89	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
計	450,000,000	247,500,000	90,000,000		90,000,000	84,284,000	85,500,000		85,500	42,750	162,000,000

【車両購入金融取用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融取用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	E×2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
60	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,563	円	8.7
61	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,563	円	8.7
62	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,563	円	8.7
63	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,563	円	8.7
64	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,563	円	8.7
65	15,000,000	60	52	60	1.81%	17,563	円	8.7
66	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
67	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
68	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
69	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
70	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
71	15,000,000	60	40	51	1.81%	72,531	円	36.2
72	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
73	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
74	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
75	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
76	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
77	15,000,000	60	28	39	1.81%	127,442	円	63.7
78	15,000,000	60	16	27	1.81%	181,263	円	90.6
79	15,000,000	60	16	27	1.81%	181,263	円	90.6
80	15,000,000	60	16	27	1.81%	181,263	円	90.6
81	15,000,000	60	16	27	1.81%	181,263	円	90.6
82	15,000,000	60	16	27	1.81%	181,263	円	90.6
83	15,000,000	60	16	27	1.81%	181,263	円	90.6
84	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
85	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
86	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
87	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
88	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
89	15,000,000	60	4	15	1.81%	231,952	円	115.9
計	450,000,000					3,764	千円	1,890

【所要経費】

補助対象経費(千円)	マトア	計画額(千円)	ケナヤ
89,284		44,640	

【負担者とその負担割合】

補助プロジェクト名	都道府県		市区町村		負担者とその負担割合		その他の者		その他の者の負担割合	
	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
60	1,133,700	円 1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
61	1,133,700	円 1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
62	1,133,700	円 1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
63	1,133,700	円 1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
64	1,133,700	円 1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
65	1,133,700	円 1,2698 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
66	1,536,200	円 1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
67	1,536,200	円 1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
68	1,536,200	円 1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
69	1,536,200	円 1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
70	1,536,200	円 1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
71	1,536,200	円 1,7206 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
72	1,563,700	円 1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
73	1,563,700	円 1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
74	1,563,700	円 1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
75	1,563,700	円 1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
76	1,563,700	円 1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
77	1,563,700	円 1,7514 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
78	1,590,600	円 1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
79	1,590,600	円 1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
80	1,590,600	円 1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
81	1,590,600	円 1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
82	1,590,600	円 1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
83	1,590,600	円 1,7815 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
84	1,615,900	円 1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
85	1,615,900	円 1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
86	1,615,900	円 1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
87	1,615,900	円 1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
88	1,615,900	円 1,8098 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
合計	44,640,600	円 50,0000 %	0	円 0 %	0	円 0 %	0	円 0 %	0	円 0 %

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名	西野交通株式会社
------	----------

1. 車両取得の概要

補助プロジェクト名	申請番号	路線維持路線名称又は区間	車両の種類	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現置、新置、リース)
南九州	96	※1	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.9	8.7	リース
南九州	97	※1	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.9	8.7	リース
南九州	98	※2	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.9	8.7	リース
南九州	99	※3	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.9	8.7	リース
南九州	100	※4	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.9	8.7	リース
南九州	101	※2	超低床 スロープ付き 標準仕様	61	8.9	8.7	リース

※1・・・(2)宮崎～高橋、(3)宮崎～高橋～木城、(4)宮崎～光陽台、(7)宮崎～西都、(9)宮崎～萩肥、(10)宮崎～国富～嶺、(11)宮崎～花塚～赤谷、(12)宮崎～穂佐～尾頭、(13)宮崎～正手～田野運動公園、(20)西都～佐土原
 ※2・・・(8)小林～宮崎、(14)西都城～小林、(15)イオン都城～川原台、(16)西都城～宮崎、(21)小林～京町
 ※3・・・(9)宮崎～萩肥、(19)萩肥～車庫入口
 ※4・・・(4)宮交シティ～光陽台、(7)宮交シティ～西都、(20)西都～佐土原高校

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

申請番号	車両価格 イ	附属品価格 ロ	改造費 ハ	実業購入予定費(円)*消費税を除く		乗費購入予定車台数から乗台志 格を控除した額(円)	ホと個年度のうちの少 ない方の額(円)	普通償却限度額 (円) (定額法)A×0.5、(定率法)A×0.2=ト	特別償却額(円) チ	償却限度額 (円) ト+チ=ニ	事業者償却額(円) ル	えとルのうち少な い方の額(円) ヲ	償却期間 (月) リ	補助対象総費 ヲ×リ÷12(月)=ホ	計画額 (千円) カ×1/2=コ	*残存価格 (円) ヘ=カ-タ
				合計 イ+ロ+ハ=ニ	消費税率を除く											
96	18,813,200	1,186,800	0	20,000,000	19,999,999	ニ-1円=ホ	15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,600,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
97	18,813,200	1,186,800	0	20,000,000	19,999,999		15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,600,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
98	18,813,200	1,186,800	0	20,000,000	19,999,999		15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,600,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
99	18,813,200	1,186,800	0	20,000,000	19,999,999		15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,600,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
100	18,813,200	1,186,800	0	20,000,000	19,999,999		15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,600,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
101	18,813,200	1,186,800	0	20,000,000	19,999,999		15,000,000	3,000,000	0	3,000,000	3,600,000	3,000,000	3	750,000	375.0	14,250,000
計	112,879,200	7,120,800	0	120,000,000	119,999,994		90,000,000	18,000,000	0	18,000,000	21,600,000	18,000,000	3	4,500	2,250	85,500,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元金均等or元金均等)

元金均等

申請番号	金融機関補助対 象額(円)	償還期間 (月)	借入利率(% 年利 レ	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)	借入利率(% レ)
96	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
97	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
98	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
99	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
100	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
101	15,000,000	60	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%	1.81%
計	90,000,000																

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
カナツ	ヨナホ
4,896	2,448

【負担者とその負担割合】

補助プログラム名	申請番号	町		市		区		支		村		その他		その他の者の負担割合	
		負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額		
南九州	96	8.33%	408,000円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	
	97	8.33%	408,000円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	
	98	8.33%	408,000円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	
	99	8.33%	408,000円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	
	100	8.33%	408,000円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	
	101	8.33%	408,000円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	
	合計			2,448,000円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%	0円	0%

2年目以降(令和 8 年度)

補助プログラム名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持国庫補助金申請番号
南九州	66	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 1-12-16-17-18-19
南九州	67	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 1-12-16-17-18-19
南九州	68	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 1-12-16-17-18-19
南九州	69	※3	1-5-6-17-18 1-6-7-24-25-26
南九州	70	※3	1-5-6-17-18 1-6-7-24-25-26
南九州	71	※5	9-19 10-27
南九州	72	※3	1-5-6-17-18 1-6-7-24-25-26
南九州	73	※1	8-14-15-16-21 20-21-22-23
南九州	74	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 1-12-16-17-18-19
南九州	75	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 1-12-16-17-18-19
南九州	76	※5	9-19 10-27
南九州	77	※4	4-7-20 5-8-28
南九州	78	※3	1-5-6-17-18 1-6-7-19-20
南九州	79	※3	1-5-6-17-18 1-6-7-19-20
南九州	80	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 12-13-14-15-22
南九州	81	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 12-13-14-15-22
南九州	82	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 12-13-14-15-22
南九州	83	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 12-13-14-15-22
南九州	84	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 11-12-13-20
南九州	85	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 11-12-13-20
南九州	86	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 11-12-13-20
南九州	87	※5	9-19 9-19
南九州	88	※4	4-7-20 4-7-20
南九州	89	※1	8-14-15-16-21 8-14-15-16-21
南九州	90	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 12-13-14-15-22
南九州	91	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 12-13-14-15-22
南九州	92	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 12-13-14-15-22
南九州	93	※2	2-3-4-7-9-10-11-12-13-20 12-13-14-15-22
南九州	94	※1	8-14-15-16-21 8-14-15-16-21
南九州	95	※3	1-5-6-17-18 1-5-6-17-18

※1・・・(8)小林～宮崎、(14)西都城～小林、(15)イオン都城～川原谷、(16)西都城～宮崎、(21)小林～京町
 ※2・・・(2)宮崎～高鍋、(3)宮崎～高鍋～木城、(4)宮崎～光陽台、(7)宮崎～西部、(9)宮崎～萩肥、(10)宮崎～国富～緑、(11)宮崎～花見～赤谷、
 (12)宮崎～柳佐～尾頭、(13)宮崎～正手～田野運動公園、(20)西部～佐土原
 ※3・・・(1)イオンタウン日向～レーヨン、(5)延岡～バイパス経由～高千穂、(6)延岡～高千穂、(17)南延岡～宮野浦、(18)イオンタウン日向～道の駅とうごう

※4・・・(4)宮交シティ～光陽台、(7)宮交シティ～西部、(20)西部～佐土原高校

※5・・・(9)宮崎～萩肥、(19)萩肥～幸島入口

【個人車両減価償却費】
 ○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額→ 前年度への年目のみ の額→	残存価額(円)	普通償却限度額 (定率法)→0.6or0.4 定額法)→0.2→	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	ノオのち少ない方の 額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 キヤム→12(月)→ (最終年度)キヤム	計価額(千円)	*残存価額 (円) キヤム→
		ウ			ム、ナ、ニ、ノ	オ	ク	ヤ		マ×1/2→キ	
66	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
67	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
68	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
69	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
70	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
71	15,000,000	2,250,000	3,000,000		3,000,000	3,204,000	3,000,000	9	2,250,000	1,125.0	0
72	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
73	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
74	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
75	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
76	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
77	15,000,000	5,250,000	3,000,000		3,000,000	3,150,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	2,250,000
78	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
79	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
80	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
81	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
82	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
83	15,000,000	8,250,000	3,000,000		3,000,000	3,510,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	5,250,000
84	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
85	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
86	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
87	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
88	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
89	15,000,000	11,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	8,250,000
90	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
91	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
92	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
93	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
94	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
95	15,000,000	14,250,000	3,000,000		3,000,000	3,600,000	3,000,000	12	3,000,000	1,500.0	11,250,000
計	360,000,000	247,500,000	72,000,000		72,000,000	102,384,000	90,000,000		85,500	千円	162,000,000
											42,750

【車両購入金融取用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

申請番号	金融取用補助対象額(円) ナの額以内=コ	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	E×2.5%のうち低い方の率(%)	補助対象経費	計画額(千円) 7×1/2=サ
			(自)	(至)				
66	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,563	8.7
67	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,563	8.7
68	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,563	8.7
69	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,563	8.7
70	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,563	8.7
71	15,000,000	60	52	60	1.81%	1.81%	17,563	8.7
72	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
73	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
74	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
75	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
76	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
77	15,000,000	60	40	51	1.81%	1.81%	72,531	36.2
78	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
79	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
80	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
81	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
82	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
83	15,000,000	60	28	39	1.81%	1.81%	127,442	63.7
84	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	179,647	89.8
85	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	179,647	89.8
86	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	179,647	89.8
87	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	179,647	89.8
88	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	179,647	89.8
89	15,000,000	60	16	27	1.81%	1.81%	179,647	89.8
90	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
91	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
92	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
93	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
94	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
95	15,000,000	60	4	15	1.81%	1.81%	231,952	115.9
計	450,000,000						3,774	1,885

【所要経費】

補助対象経費(千円)	マトア	計画額(千円)	ケナヤ
89,274		44,635	

【負担者とその負担割合】

補助プロジェクト名	申請番号	都道府県		市区町村		負担者とその負担割合		その他の者		その他の者の負担割合	
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
	66	1,133,700	円 1,2699 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	67	1,133,700	円 1,2699 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	68	1,133,700	円 1,2699 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	69	1,133,700	円 1,2699 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	70	1,133,700	円 1,2699 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	71	1,133,700	円 1,2699 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	72	1,536,200	円 1,7208 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	73	1,536,200	円 1,7208 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	74	1,536,200	円 1,7208 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	75	1,536,200	円 1,7208 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	76	1,536,200	円 1,7208 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	77	1,536,200	円 1,7208 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	78	1,563,700	円 1,7516 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	79	1,563,700	円 1,7516 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	80	1,563,700	円 1,7516 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	81	1,563,700	円 1,7516 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	82	1,563,700	円 1,7516 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	83	1,563,700	円 1,7516 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	84	1,589,800	円 1,7808 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	85	1,589,800	円 1,7808 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	86	1,589,800	円 1,7808 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	87	1,589,800	円 1,7808 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	88	1,589,800	円 1,7808 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	89	1,589,800	円 1,7808 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	90	1,615,900	円 1,8100 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	91	1,615,900	円 1,8100 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	92	1,615,900	円 1,8100 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	93	1,615,900	円 1,8100 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	94	1,615,900	円 1,8100 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
	95	1,615,900	円 1,8100 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %	円	0 %
合計		44,635,800	円 50,0000 %	0	円 0 %	0	円 0 %	0	円 0 %	0	円 0 %

令和6年度 地域間幹線系統の生産性向上にかかる取組(地域間幹線系統確保維持計画)

別添 1

申請番号	補助対象幹線系統名	関係市町村	取組内容	実施主体	定量的な効果目標			実施に向けたスケジュール	
					取組前の年度の収支率(A)	取組年度の収支率(B)	収支改善率(B-A)	R6年度(R5.10.1~R6.9.30)	R7年度(R6.10.1~R7.9.30)
1	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	日向市 門川町 延岡市	【ホリデーバスのPR】 ・土日祝日限定で近郊エリアを1日乗り放題で利用出来るホリデーバスのPRを行う。 【観光需要の取込み】 ・バス路線沿線の観光施設等と連携したバスパック(1日乗り放題乗車券+施設利用クーポン)の販売実施 【地元需要の創出】 ・悠々バス購入補助のPRを行う。	宮崎交通(株) 延岡市 門川町 日向市	49.7%	50.7%	1.0%	【ホリデーバスのPR】 ・継続 【観光客への取り組み強化】 ・周遊バスパック:継続 【地元需要の創出】 ・悠々バス:継続	
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	宮崎市 新富町 高鍋町	・保育園や小学校でのバスの乗り方教室を実施し、郊外学習や遠足で利用してもらおうと共に、将来的なバスの利用促進を図る。 ・コミュニティバス・乗合タクシー等との効率的な結節について検証し、利便性向上を図る。 ・住吉、佐土原地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携・特典付与の活用、告知強化	宮崎交通(株) 新富町 高鍋町	60.8%	61.8%	1.0%	令和5年度～令和6年度 ・各保育園、小学校に乗り方教室の提案 ・結節ポイントとなるバス停の選定及びダイヤ、配布場所の検討 ・デジタルチケット:継続	
3	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	宮崎市 新富町 高鍋町 木城町	・保育園や小学校でのバスの乗り方教室を実施し、郊外学習や遠足で利用してもらおうと共に、将来的なバスの利用促進を図る。 ・コミュニティバス・乗合タクシー等との効率的な結節について検証し、利便性向上を図る。 ・引き続き当該路線利用者に木城温泉館ゆららで利用可能な特典の付与。 ・住吉、佐土原地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 ・上記利用促進策をチラシ等で告知	宮崎交通(株) 新富町 高鍋町 木城町	71.7%	72.7%	1.0%	令和5年度～令和6年度 ・各保育園、小学校に乗り方教室の提案 ・結節ポイントとなるバス停の選定及びダイヤ、配布場所の検討 ・デジタルチケット:継続	
4	宮交シティ～光陽台	宮崎市	(宮崎市) ・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報を市の広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 ・沿線地区のコミュニティ交通運行協議会において路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとの接続した利用について周知・啓発を行う。 ・路線バスと沿線地区のコミュニティ交通の結節について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 (宮崎交通) ・住吉、佐土原地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地紹介に特化した時刻表の作成・配布。 ・高齢者向けの乗り方教室を実施するなど、利用促進を図る。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。	宮崎交通(株) 宮崎市	80.2%	81.2%	1.0%	令和5年度～令和6年度にかけて、検討・実施予定。	前年度の取組みを検証・精査し、継続実施の可否判断等を行った上で実施する。
5	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	高千穂町 日之影町 延岡市	【利便性向上】 路線バスへの乗り継ぎを促進するため、コミュニティバスの運行の見直しを行い利便性向上を図る。 【客貨混載】 1日3便 【観光需要の取込み】 ・バス路線沿線の観光施設等と連携したバスパック(1日乗り放題乗車券+施設利用クーポン)の販売実施 ・往復デジタルチケットの販売の継続。	宮崎交通(株) ヤマト運輸(株) 延岡市 日之影町 高千穂町 五ヶ瀬町	35.9%	36.9%	1.0%	【客貨混載】 継続 【観光需要の取込み】 ・バスパックの販売:継続 ・共通乗車券の販売:継続	【客貨混載】 継続 【観光需要の取込み】 継続
6	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	高千穂町 日之影町 延岡市	【利便性向上】 路線バスへの乗り継ぎを促進するため、コミュニティバスの運行の見直しを行い利便性向上を図る。 【観光需要の取込み】 ・バス路線沿線の観光施設等と連携したバスパック(1日乗り放題乗車券+施設利用クーポン)の販売実施 ・往復デジタルチケットの販売の継続。	宮崎交通(株) 延岡市 日之影町 高千穂町 五ヶ瀬町	38.4%	39.4%	1.0%	【観光需要の取込み】 ・バスパックの販売:継続 ・共通乗車券の販売:継続	【観光需要の取込み】 継続
7	宮交シティ～佐土原小前～西都	宮崎市 新富町 西都市	・利便性の向上を図り輸送量増加につなげるため、商業施設付近を運行する経路変更や他路線との効率的な結節について検証し、利便性向上を図る。 ・市内で開催されるイベント等に合わせたPRを行い、輸送量の増加を図る。 ・住吉地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。	宮崎交通(株) 西都市	66.4%	67.4%	1.0%	令和5年度～令和6年度 ・結節ポイントとなるバス停の選定及びダイヤ、配布場所の検討	
8	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～鉄肥	宮崎市 日南市	・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたリーフレットの作成などの実施により、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。 ・沿線上の高校にキャンバスミニのチラシや定期の金額が記載された時刻表を渡し、学校説明会の時に生徒に配ってもらう。キャンバスミニ利用者の増加を図る。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。	宮崎交通(株) 日南市	51.8%	52.8%	1.0%	令和5年度～令和6年度 ・乗り方教室の実施 令和5年3月～ ・学校説明 デジタルチケット:継続	

令和6年度 地域間幹線系統の生産性向上にかかる取組(地域間幹線系統確保維持計画)

別添 1

申請番号	補助対象幹線系統名	関係市町村	取組内容	実施主体	定量的な効果目標			実施に向けたスケジュール	
					取組前の年度の収支率(A)	取組年度の収支率(B)	収支改善率(B-A)	R6年度(R5.10.1~R6.9.30)	R7年度(R6.10.1~R7.9.30)
9	宮交シティ～国富～綾	宮崎市 国富町 綾町	<p>(宮崎市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報を市の広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 沿線地区のコミュニティ交通運行協議会において路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとの接続した利用について周知・啓発を行う。 路線バスと沿線地区のコミュニティ交通の結節について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 <p>(国富町)</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和4年10月から本格運行した「デマンド型乗合タクシーよつば号」による高齢者等の交通弱者の地域間幹線沿いへの繋ぎ込みや同時に事業開始した「活き行きバスカ事業」による地域間幹線バス利用促進を引き続き行う。 地域別の公共交通事業説明会で住民へ周知し、両事業の登録者数増加を図る。 <p>(綾町)</p> <ul style="list-style-type: none"> 中高生を対象とした通学定期券の定率補助(4分の1)を引き続き実施する。 70歳以上を対象とした路線バス利用補助(高齢者100円バス)を通じ、利用促進に努める。 綾町主催のイベント等において地域とタイアップした乗り方教室の実施や路線バス利用者へ特典を付与し、路線バスの利用促進と綾町のまちづくりを相互に補完する取り組みを実施する。 綾町が行う様々な利用促進への取り組みについて、町広報誌への掲載や全地区を対象としたまちづくり座談会での広報を行い、普及啓発に努める。 <p>(宮崎交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> 宮崎北地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 綾町おでかけバスカ、国富町の活き活きバスカの窓口をひらき利用促進を図る。 乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 	宮崎交通(株) 宮崎市 国富町 綾町	74.5%	75.5%	1.0%	令和5年度～令和6年度にかけて、検討・実施予定。	前年度の取組みを検証・精査し、継続実施の可否判断等を行った上で実施する。
10	宮崎～花見～赤谷	宮崎市	<p>(宮崎市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報を市の広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 沿線地区のコミュニティ交通運行協議会において路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとの接続した利用について周知・啓発を行う。 路線バスと沿線地区のコミュニティ交通の結節について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 <p>(宮崎交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> 生目地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 高岡地区コミュニティ交通と路線バスとの連携を行う。 デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 	宮崎交通(株) 宮崎市	57.0%	58.0%	1.0%	令和5年度～令和6年度にかけて、検討・実施予定。	前年度の取組みを検証・精査し、継続実施の可否判断等を行った上で実施する。
11	宮崎～祇園台・穆佐・小山田(高岡温泉)～尾頭	宮崎市	<p>(宮崎市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報を市の広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 沿線地区のコミュニティ交通運行協議会において路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとの接続した利用について周知・啓発を行う。 路線バスと沿線地区のコミュニティ交通の結節について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 <p>(宮崎交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> 生目地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 老人クラブと連携し、悠々バスのチラシや時刻表を配ってもらう。路線図を公民館に掲示し利用促進を図る。 	宮崎交通(株) 宮崎市	55.8%	56.8%	1.0%	令和5年度～令和6年度にかけて、検討・実施予定。	前年度の取組みを検証・精査し、継続実施の可否判断等を行った上で実施する。
12	宮崎～正手～合又・田野運動公園	宮崎市	<p>(宮崎市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報を市の広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。 沿線地区のコミュニティ交通運行協議会において路線バスに関する情報提供を行い、路線バスとの接続した利用について周知・啓発を行う。 路線バスと沿線地区のコミュニティ交通の結節について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 <p>(宮崎交通)</p> <ul style="list-style-type: none"> 田野地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 沿線上の保育園や小学校で乗り方教室を実施し郊外学習や遠足で利用してもらう。 デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 	宮崎交通(株) 宮崎市	66.2%	67.2%	1.0%	令和5年度～令和6年度にかけて、検討・実施予定。	前年度の取組みを検証・精査し、継続実施の可否判断等を行った上で実施する。

令和6年度 地域間幹線系統の生産性向上にかかる取組(地域間幹線系統確保維持計画)

別添 1

申請番号	補助対象幹線系統名	関係市町村	取組内容	実施主体	定量的な効果目標			実施に向けたスケジュール	
					取組前の年度の収支率(A)	取組年度の収支率(B)	収支改善率(B-A)	R6年度(R5.10.1~R6.9.30)	R7年度(R6.10.1~R7.9.30)
13	西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林	都城市 小林市 高原町	(小林市) ・小林市コミュニティバスの運行ルートやダイヤ見直しを行うことにより、幹線との効率的な結節の検討を行う。 (高原町) ・職員へ出張等での利用の呼びかけ ・沿線の学校、保育園、幼稚園等に対して遠足や社会科見学等での利用の呼びかけ ・悠々バス購入費補助 ・都城市～小林市路線の時刻も含め、乗合タクシーやJR吉都線など町内の総合的なポケット時刻表を作成し、庁舎内や観光協会に設置 ・令和4年12月にオープンした複合商業施設LaLaきりしま内バス停をルートに追加することを検討(都城市) ・都城市遠距離通学費補助金の対象になっている生徒のうち、自転車通学している生徒に対して、バス通学の利用啓発を図る。 (宮崎交通) ・沿線の学校にむけて、学校説明会での定期券のPRなど通学利用の開拓 ・バス停に乗り放題乗車券や、ホリデーバスのチラシの掲示を行う。 ・制限運転者へ向けて悠々バス購入補助のPRを行う。 ・沿線の商業施設への乗り入れにより新規利用者の開拓。	宮崎交通(株) 都城市 小林市 高原町	43.4%	44.4%	1.0%	令和5年10月～	
14	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	都城市 曾於市	(都城市) ・利便性向上を図るため、近隣の商業施設等(温泉・スーパー等)への延伸等の検討を行う。 (宮崎交通) ・沿線の学校にむけて、学校説明会での定期券のPRなど通学利用の開拓 ・バス停に乗り放題乗車券や、ホリデーバスのチラシの掲示を行う。 ・制限運転者へ向けて悠々バス購入補助のPRを行う。	宮崎交通(株) 都城市	54.3%	55.3%	1.0%	令和5年10月～	
15	(特急)西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅	宮崎市 都城市	(都城市) ・地域住民や観光目的及びビジネス目的利用者を取り込むため、当該路線の沿線にある新道の駅(都城NIQLL)を活用し、輸送量の増加を図る。 (宮崎交通) ・バス停に乗り放題や、ホリデーバスのチラシの掲示を行う。 ・制限運転者へ向けて悠々バス購入補助のPRを行う。 ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。 ・沿線の商業施設への乗り入れにより新規利用者の開拓。	宮崎交通(株) 都城市	61.7%	62.7%	1.0%	【令和5年10月～】 新道の駅(都城NIQLL)への乗り入れによる利用促進の実施	
16	南延岡～浦城港～宮野浦	延岡市	【利便性向上】 路線バスへの乗り継ぎを促進するため、コミュニティバスの運行の見直しを行い利便性向上を図る。 【観光需要の取込み】 ・バス路線沿線の観光施設等と連携したバスパック(1日乗り放題乗車券+施設利用クーポン)の販売実施 ・観光協会が発刊する観光パンフレットへのバスを利用した観光モデルコースの掲載 【地元需要の創出】 小学生や高齢者を対象としたバスの乗り方教室を実施する。	宮崎交通(株) 延岡市	44.4%	45.4%	1.0%	【観光需要の取込み】 継続 【地元需要の創出】 継続	
17	イオンタウン日向～道の駅とうごう	日向市 美郷町 諸塚村	【観光客への取込み強化】 ・沿線の観光施設等と連携した周遊バスパック(1日乗り放題乗車券+提携施設で利用できるクーポン)の販売を行う。 【地元需要の創出】 ・悠々バス購入補助のPRを行う。	宮崎交通(株) ヤマト運輸(株) 日向市 諸塚村 美郷町			0.0%	【観光需要の取込み】 継続 【地元需要の創出】 継続	
18	飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	日南市 串間市	・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたリーフレットの作成などの実施により、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。 ・乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 ・市木地区においてコミュニティバスと路線バスの効率的な結節について検証し、利便性を図る	宮崎交通(株) 日南市 串間市	49.5%	50.5%	1.0%	令和5年10月～	

令和6年度 地域間幹線系統の生産性向上にかかる取組(地域間幹線系統確保維持計画)

別添 1

申請番号	補助対象幹線系統名	関係市町村	取組内容	実施主体	定量的な効果目標			実施に向けたスケジュール	
					取組前の年度の収支率(A)	取組年度の収支率(B)	収支改善率(B-A)	R6年度 (R5.10.1～R6.9.30)	R7年度 (R6.10.1～R7.9.30)
19	西都～佐土原駅～佐土原高校	宮崎市 新富町 西都市	<ul style="list-style-type: none"> ・利便性の向上を図り輸送量増加につなげるため、商業施設付近を運行する経路変更や他路線との効率的な結節について検証し、利便性を図る。 ・市内で開催されるイベント等に合わせたPRを行い、輸送量の増加を図る。 ・佐土原地区コミュニティ交通から路線バスへの乗り換え移動の促進のため、高齢者を対象に、地域間幹線沿線の目的地の紹介に特化した時刻表を作成・配布する。 ・沿線上の高校にキャンパスミニのチラシや定期の金額が記載された時刻表を渡し、学校説明会の時に生徒に配ってもらう。キャンパスミニ利用者の増加を図る。 ・他路線との効率的な結節について検証し、利便性を図る 	宮崎交通(株) 西都市	59.7%	60.7%	1.0%	令和5年度～令和6年度 ・結節ポイントとなるバス停の選定及びダイヤ、配布場所の検討	
20	小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	小林市 えびの市	<p>(小林市)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小林市コミュニティバスの運行ルートやダイヤ見直しを行うことにより、幹線との効率的な結節について検討を行う。 <p>(えびの市)</p> <p>【公共交通の連携強化】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー利用料金助成(年間96枚を上限に配布。1枚当たりタクシー料金の4割助成、助成上限1,500円) <p>【地元需要の創出】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・悠々バス購入費補助(1/2) ・飯野高等学校全国在校生の受け入れ強化に伴う通学等バス利用の促進 ・ポケット時刻表の配布及び公共施設等設置による利用促進(宮崎交通) ・悠々バス購入補助のPRを行う。 ・乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。 	宮崎交通(株) えびの市	60.3%	61.3%	1.0%	令和5年10月～	
21	都城～岩川～野方～県民健康プラザ～鹿屋	都城市 曾於市 大崎町 鹿屋市 志布志市	<ul style="list-style-type: none"> ・GoogleMapの乗換案内へのデータ提供を行い利用促進を図る。 ・沿線の高校への通学生や一般客へ時刻表配布などを行い利用促進を図る 	鹿児島交通(株)	32.4%	33.4%	1.0%	令和5年10月～	
22	志布志～稚児松～松山駅～岩川～中央通り～都城	志布志市 曾於市 都城市	<ul style="list-style-type: none"> ・GoogleMapの乗換案内へのデータ提供を行い利用促進を図る。 ・沿線の高校への通学生や一般客へ時刻表配布などを行い利用促進を図る 	鹿児島交通(株)	36.4%	37.4%	1.0%	令和5年10月～	