

事業再評価シート

事業名	社会資本整備総合交付金事業		
箇所名	主要地方道 宮崎西環状線 古城工区	市町村名	宮崎市

(上段は前回、下段は今回)

実施方法	<input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> 交付金 <input type="checkbox"/> 県単		
事業期間	採択年度	再評価年度	完了予定年度
	H20	H29 R4	H36 (R6) R15
事業進捗	全体事業費 (百万円)	既投資額 (百万円)	進捗率 (%)
	5,800	852	事業費 用地
	12,000	2,696	14.7 32.2
再評価の概要	対象選定理由		事業効果 (B/C)
	事業採択後 10年経過		12.1
	再評価後 5年経過		3.1
			対応方針原案
			継続
			継続

全体計画	<p>県道宮崎西環状線は、宮崎市芳士の国道10号を起点とし、宮崎市中村西の国道220号を終点とする延長約15kmの主要地方道である。</p> <p>宮崎西環状線は、宮崎環状道路の一部をなし、宮崎市街地に通じる幹線道路を、市街地郊外で環状的に結びつけることで、市街地に流入する通過交通を排除し、市街地の交通渋滞を緩和するとともに、市街地周辺における円滑な交通を確保する重要な路線である。</p> <p>その一部を担う当工区は、宮崎田野線と国道269号加納バイパスを結ぶ、延長1.2kmのバイパス区間として整備を進めている。</p>
------	--

事業概要	<p>○道路区分 第4種第1級</p> <p>○全体延長 L=1.20km</p> <p>○設計速度 V=60km/h</p> <p>○計画幅員 車道部 13.0m (全幅24.0m)</p> <p>○現況交通量 現道 12,382台/日</p> <p>○計画交通量 バイパス 17,800台/日</p> <p>○主要構造物 橋梁……………N=2橋 ホックスカルパート…N=2基</p>
------	--

事業目的	<p>○対象事業の目的、必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地に流入する通過交通を排除し、市街地の交通渋滞を緩和するとともに、市街地周辺における円滑な交通を確保する。 ・市街地郊外に立地する宮崎空港や宮崎市郡医師会病院（第二次医療施設）等の拠点施設へのアクセス向上を図る。 <p>○事業を継続する必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宮崎西環状線は、環状道路として整備を進めてきており、その整備効果を発現するためには、当工区の完了が不可欠であり、事業継続が必要不可欠である。
------	---

事業の進捗状況

○現在の進捗状況

- ・事業進捗率は令和4年12月末現在で22.5%（事業費ベース）である。
- ・用地取得進捗率は令和4年12月末現在で83.5%（面積ベース）である。

○整備効果の発現状況

- ・当工区はバイパス区間であり、部分供用も困難であることから、工区完了までは整備効果の発現はない。

○今後の事業進捗の見込み

- ・用地取得を推進し、本工事を進めて行く。

社会情勢等の変化

○事業を取り巻く社会情勢等の変化

- ・消費税10%への引き上げや、昨今の経済情勢等による労務単価と資材単価が上昇。
- ・新型コロナウイルスの蔓延により国内経済が衰退。
- ・令和4年8月、国道220号源藤交差点における事故削減を目的とした、市街地へ向かう車線の3車線化工事が完了。
- ・令和2年8月、宮崎市郡医師会病院（第二次救急医療施設）が有田地区へ移転。

○災害等の発生状況

- ・災害発生履歴なし

○環境保全に対する取り組み

- ・建設発生土の有効活用や法面の緑化を行うこととしている。
- ・橋梁による高架形式構造とし、周辺環境に与える影響が極力小さくなるよう配慮している。

事業効果の分析

○費用対効果

$$B/C = 3.1$$

○事業を継続することの事業効果分析

- ・市街地へ通じる幹線道路を市街地郊外で環状的に結びつけることで、市街地の渋滞緩和が期待される。
- ・市街地周辺の円滑な交通を確保することで、拠点施設へのアクセス性が向上し、地域経済の発展を支援する。

コスト縮減

○コスト縮減の取り組み

- ・建設発生土については、公共事業間で再利用することとしており、今後も引き続き、他事業と連携を図りながら、コスト縮減に努めていく。

代替案の可能性

当工区は、宮崎環状道路の一部として整備を進めてきた宮崎西環状線のバイパス区間であることから、代替案の可能性はない。

対応方針

継 続

主要地方道 宮崎西環状線 古城工区

