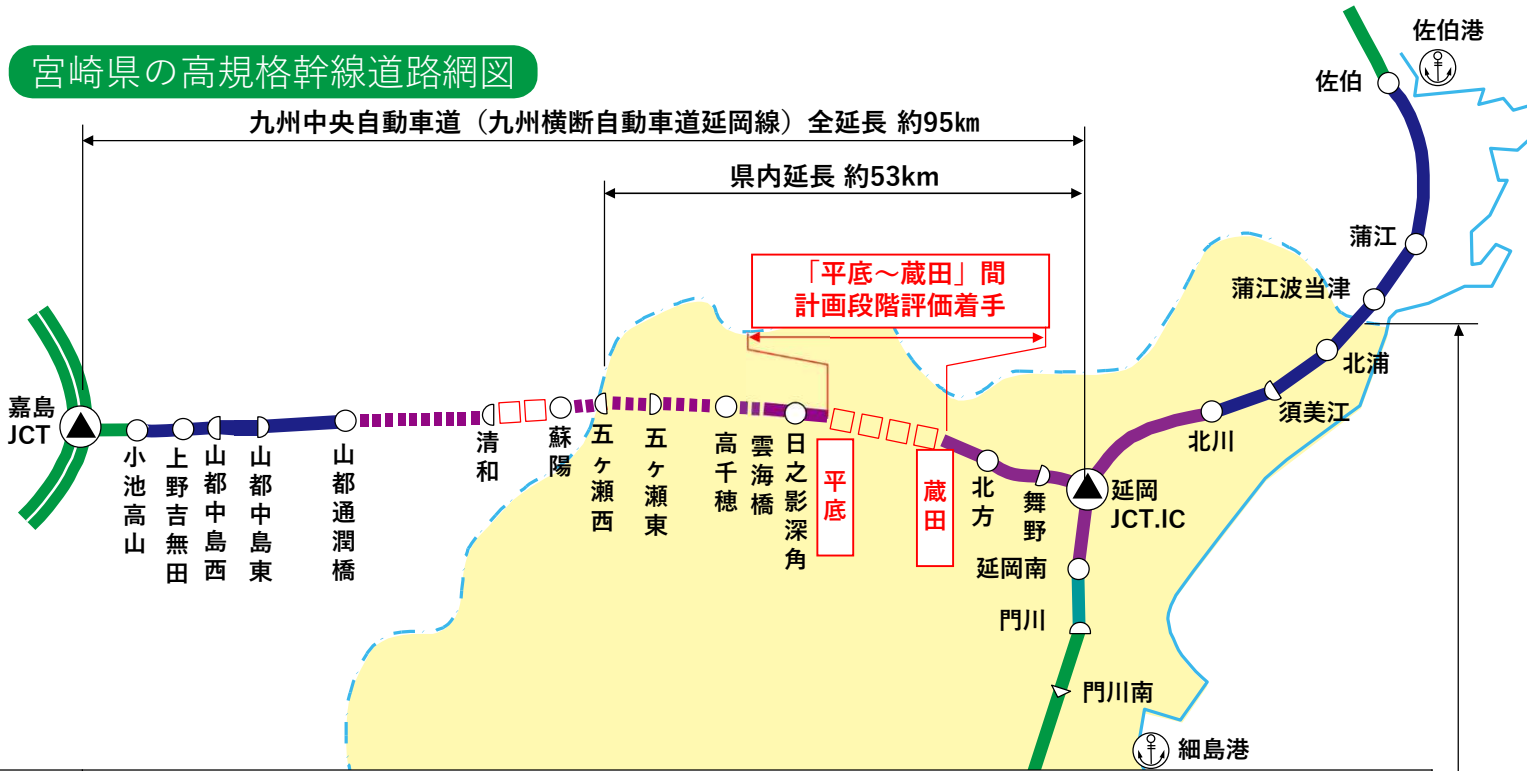


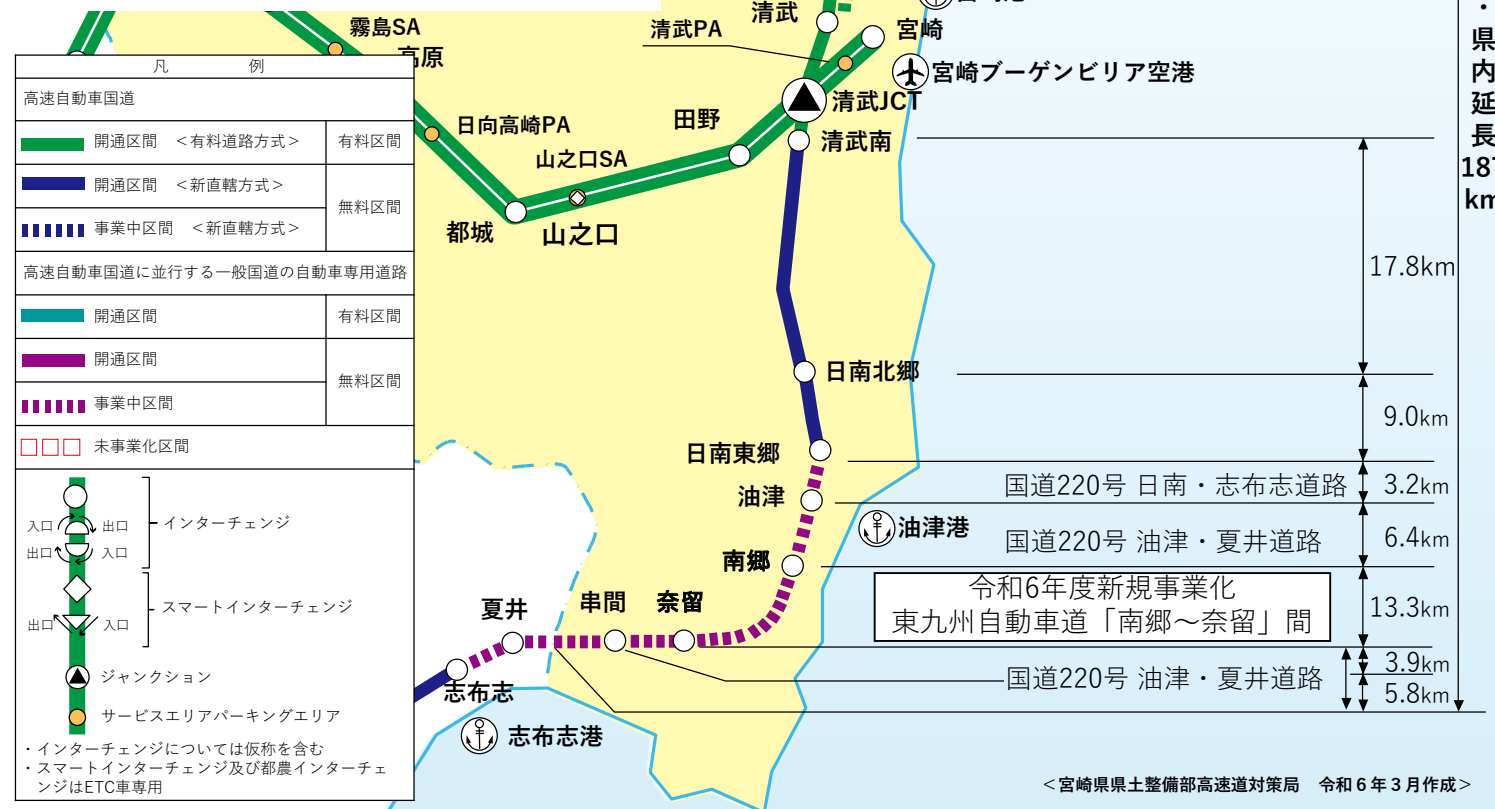
宮崎県の高規格幹線道路網図



		九州中央自動車道 (九州横断自動車道延岡線) 約95km														
		熊本県 約44km					宮崎県 約51km									
事業区間	嘉島～山都通潤橋					山都通潤橋～清和	清和～蘇陽	国道218号 蘇陽五ヶ瀬道路		高千穂～雲海橋	国道218号 高千穂日之影道路		平底～蔵田	国道218号 北方延岡道路		
	嘉島～小池高山	小池高山～山都中島西		山都中島西～山都通潤橋				蘇陽～五ヶ瀬東	五ヶ瀬東～高千穂		雲海橋～平底			蔵田～延岡		
延長	1.8km	10.8km		10.4km		10.3km	約5km	7.9km	9.2km	3.3km	5.1km			13.1km		
		8.1km	2.7km	3.4km	7.0km						2.8km	2.3km		4.6km	6.4km	2.1km
計画段階評価						完了		H30.2.28 完了					計画段階評価着手			
事業化	H10年度					R4年度	-	R2年度	H30年度	R3年度	H20年度		-	H8年度		
供用	H26.3.22	H30.12.16		R6.2.11		-	-	-	-	-	H30.11.11	R3.8.21	-	H27.4.29	H20.4.26	H18.2.18

◆九州中央自動車道 供用率 (令和6年3月現在)

	計画	供用	供用率
全体	95.0km	41.2km	43%
県内	53.0km	18.2km	34%



東九州自動車道 全延長約436Km・県内延長187km

凡 例

- 高速自動車国道
 - 開通区間 <有料道路方式> 有料区間
 - 開通区間 <新直轄方式> 無料区間
 - 事業中区間 <新直轄方式> 無料区間
- 高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路
 - 開通区間 有料区間
 - 開通区間 無料区間
 - 事業中区間
 - 未事業化区間
- インターチェンジ
 - 入口 出口
 - 出口 入口
 - スマートインターチェンジ
- ジャンクション
- サービスエリアパーキングエリア

・インターチェンジについては仮称を含む
 ・スマートインターチェンジ及び都農インターチェンジはETC車専用