

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月23日

計画の名称	67 宮崎市安全・安心通学路整備計画(防災・安全)												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	宮崎市												
計画の目標	宮崎市全域の道路整備において、安全で快適な歩行者・自転車空間の確保や、道路のバリアフリー化、電線地中化の推進により、交通事故の少ない安全で安心して通行できる道路空間の確保及び諸交通の円滑化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,391	A	5,391	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R4年度末	中間目標値 R7年度末	最終目標値 R9年度末
1	平成26年度以降に行われた通学路の合同点検により宮崎市内で抽出された要対策箇所のうち、安全性が確保された路線を94.1%にする。 要対策箇所の整備率=(整備済路線数/要対策箇所の路線数)×100	65%	94%	94%
2	宮崎市自転車ネットワーク計画に選定された市対象路線において、道路利用者の「安全性」と「快適性」が確保された路線を78.8%にする。 宮崎市自転車ネットワーク計画の市対象路線整備率=(整備済路線延長/市対象路線延長)×100 既存整備区間を除く	44%	65%	79%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(2)小松平岩線・2工区	歩道整備 L=0.56km	宮崎市						196	-	
	A01-002	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(1)次郎ヶ別府広原線	歩道整備 L=0.84km	宮崎市						175	-	
	A01-003	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	新設	(1)吉村通線・4-1工区	バイパス L=0.15km	宮崎市						181	-	
	A01-004	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(1)吉村通線・4-2工区	歩道整備 L=0.15km	宮崎市						205	-	
	A01-005	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(他)大島線・2工区	歩道整備 L=0.38km	宮崎市						720	-	
	A01-006	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(1)蓮ヶ池金吹山線	歩道整備 L=0.17km	宮崎市						178	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(1)次郎ヶ別府広原線・2工区	歩道整備 L=1.10km	宮崎市						0	-	
	A01-008	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(1)花ヶ島通線・5工区	歩道改修 L=0.57km	宮崎市						108	-	
	A01-009	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(1)花ヶ島通線・6工区	歩道改修 L=0.52km	宮崎市						112	-	
	A01-010	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村道	交安	(1)川原通線他45路線	自転車通行空間整備 L=25.00km	宮崎市						125	-	
	A01-011	街路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	S街路	改築	宮崎駅東通線・2工区	現道拡幅 L=0.21km	宮崎市						175	-	
	A01-012	街路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	S街路	改築	宮崎駅東通線・3工区	現道拡幅 L=0.50km	宮崎市						1,356	-	
	A01-013	街路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	S街路	改築	新町停車場線・新町橋	現道拡幅 L=0.24km	宮崎市						1,150	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	宮崎市	直接	宮崎市	市町村	交安	(他)高洲14号線外1線	歩道整備 L=0.42km	宮崎市						710	-	
											小計						5,391		
											合計						5,391		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

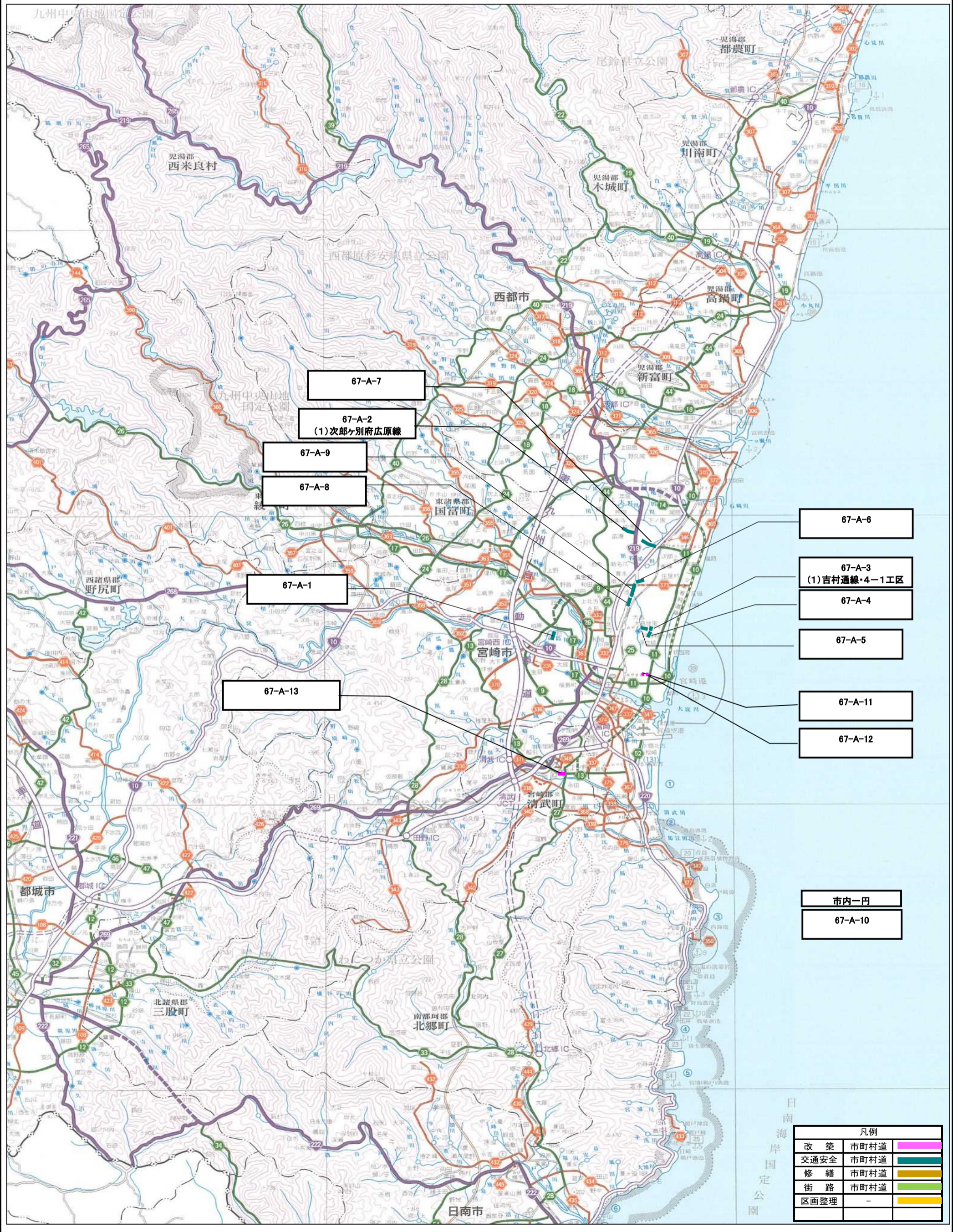
	R05				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式3) 参考図面

計画の名称 67 宮崎市安全・安心通学路整備計画 (防災・安全)

計画の期間 令和5年度～令和9年度 (5年間)

交付対象 宮崎市



凡例	
改築	市町村道
交通安全	市町村道
修繕	市町村道
街路	市町村道
区画整理	-

事前評価チェックシート

計画の名称： 67 宮崎市安全・安心通学路整備計画（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性 1) 上位計画との整合性が確保されている	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と定量的指標の整合性が確保されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 定量的指標と事業内容の整合性が確保されている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 定量的指標が分かりやすいものとなっている	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 基幹事業と関連事業・効果促進事業の一体性が確保されている。	
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 事業実施により、十分な事業効果が発揮される	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 事業費・事業内容が適切に設定される	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 実施工程に則して実施期間が設定されている	○