

# 宮崎県 地域間幹線バス部会資料

1.輸送人員の推移	.....	P1
2.一般路線バス収支状況	.....	P2
3.地域間幹線系統概要	.....	P3-6
4.ノンステップバス導入状況	.....	P7

2024年6月27日

宮崎交通株式会社

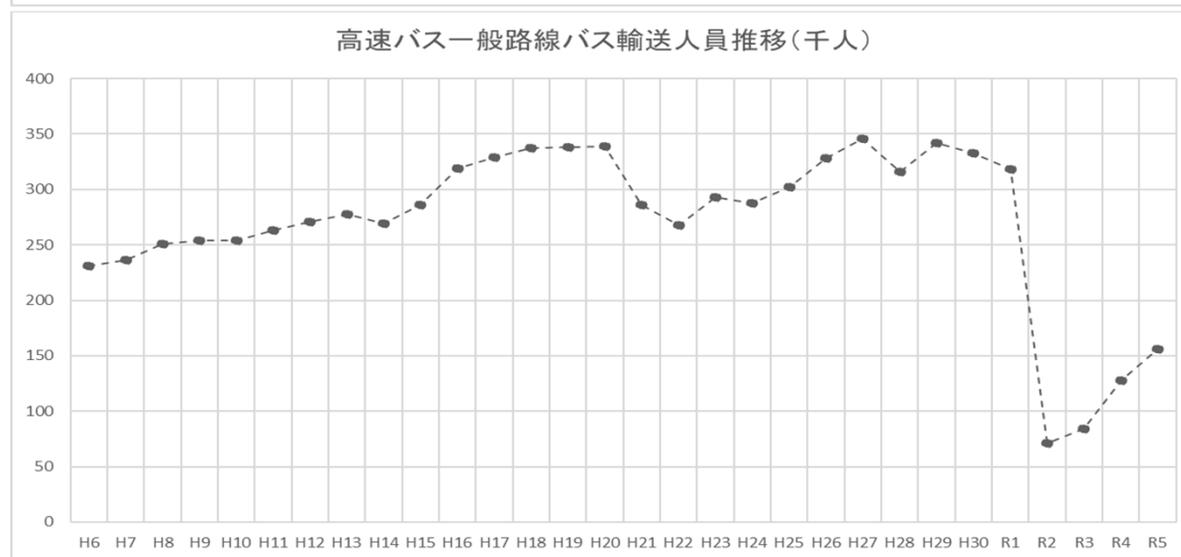
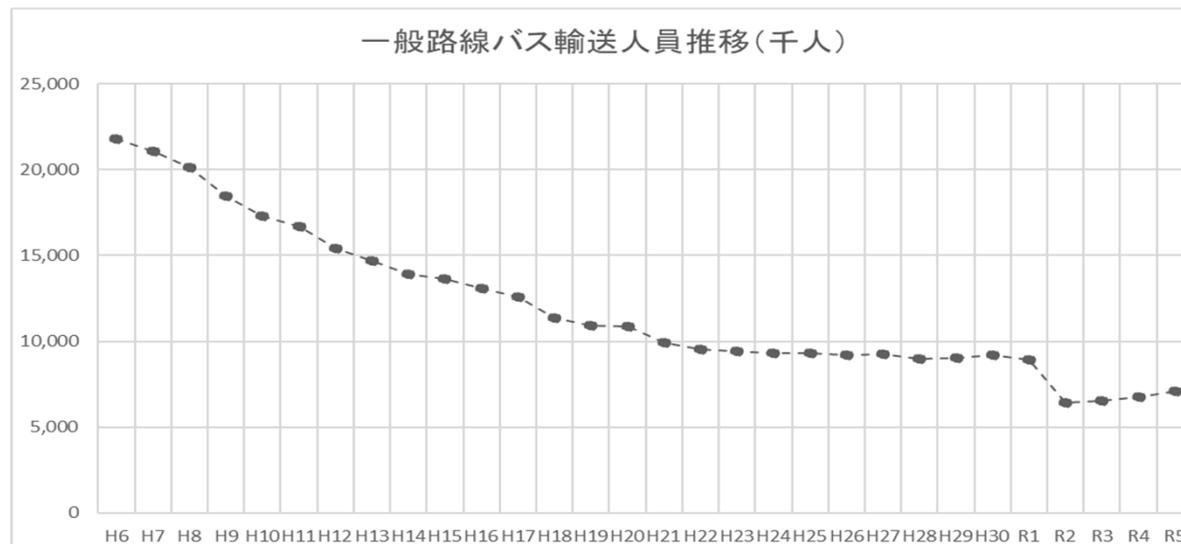
# 1. 輸送人員の推移

## 1. 輸送人員の推移(補助決算)

単位:千人

【千人・%】

年度	一般路線バス			高速バス	
	輸送人員	前年比	ピーク指数	輸送人員	前年比
S44	78,051	101.6	100.0		
H6	21,798	95.7	27.9	231	93.5
H7	21,045	96.5	27.0	236	102.2
H8	20,116	95.6	25.8	251	106.4
H9	18,469	91.8	23.7	254	101.2
H10	17,273	93.5	22.1	254	100.0
H11	16,698	96.7	21.4	263	103.5
H12	15,394	92.2	19.7	271	103.0
H13	14,678	95.3	18.8	278	102.6
H14	13,936	94.9	17.9	269	96.8
H15	13,643	97.9	17.5	286	106.3
H16	13,097	96.0	16.8	319	111.5
H17	12,560	95.9	16.1	329	103.1
H18	11,387	90.7	14.6	337	102.4
H19	10,934	96.0	14.0	338	100.3
H20	10,843	99.2	13.9	339	100.3
H21	9,925	91.5	12.7	286	84.4
H22	9,508	95.8	12.2	268	93.7
H23	9,394	98.8	12.0	293	109.3
H24	9,312	99.1	11.9	288	98.3
H25	9,319	100.1	11.9	302	104.9
H26	9,189	98.6	11.8	328	108.6
H27	9,261	100.8	11.9	346	105.5
H28	8,983	97.0	11.5	316	91.3
H29	9,026	100.5	11.6	342	108.2
H30	9,180	101.7	11.8	333	97.4
R1	8,901	97.0	11.4	318	95.5
R2	6,397	71.9	8.2	71	22.3
R3	6,522	102.0	8.4	84	118.3
R4	6,780	104.0	8.7	128	152.4
R5	7,068	104.2	9.1	156	121.9



## 2. 一般路線バス収支状況

### 2. 一般路線バス収支状況

2023年度(令和5年度) ※国の定めるバス会計基準で2022年10月～2023年9月

系統の区分	料当収益	系統数	構成比	地域間幹線
①黒字系統	324円76銭以上	106	36.8%	1
②赤字系統	324円76銭未満	182	63.2%	22
合計		288	100.0%	23

※幹線は申請上23路線だが、主系統・みなし系統に分けると55系統

→系統全体の4割が黒字で、6割は赤字

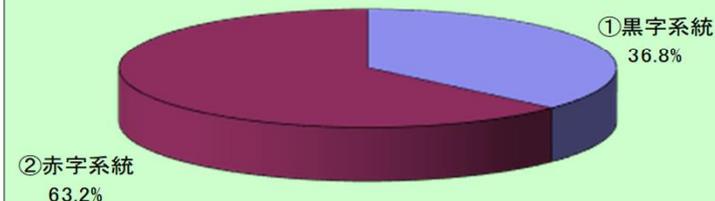
赤字系統の内訳	料当収益	系統数	構成比	地域間幹線
①経常経費を賄えぬ系統	322円64銭以上～324円76銭未満	3	1.6%	
②営業費を賄えぬ系統	251円89銭以上～322円64銭未満	48	26.4%	4
③運送費を賄えぬ系統	208円00銭以上～251円89銭未満	37	20.3%	4
④運行三費を賄えぬ系統	208円00銭未満	94	51.6%	14
合計		182	100.0%	22

〈備考〉

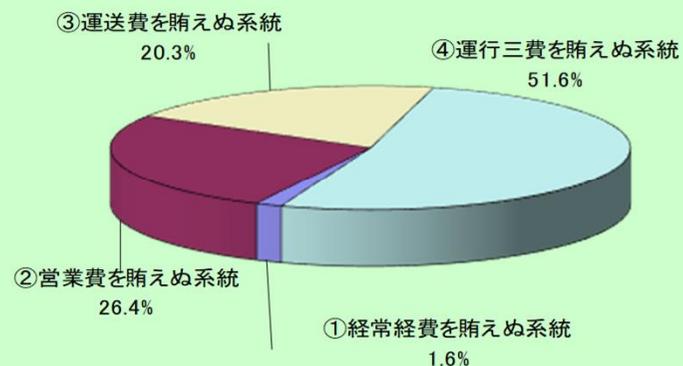
- 1 系統数は令和5年補助期(R4.10～R5.09)に存在する系統
- 2 経常経費:営業費+営業外費用  
 営業費:営業所経費+本社経費  
 運送費:営業所経費(運行三費含む)  
 運行三費:人件費+燃料油脂費+車両修繕費

→赤字系統の約半数が  
バスを運用する最低限の  
経費すら賄えていない

損益による系統の状況



赤字系統の内訳



# 3. 2023年度(令和5年度)地域間幹線系統概要①

(令和5年度補助) 令和4年10月～令和5年9月

申請 番号	運行系統名	系統料 km	平均回数 回	乗車密度 人	輸送量 人	継続新規再申請の別			関連市町村(平成13年3月31日時点)						
						継続	新規	再申請	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27													
	イオンタウン日向～日向病院～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27.6													
	イオンタウン日向～日向病院～旭ヶ丘～レーヨン	26.1	8.8	2.4	21.1	●				延岡市	門川町	日向市			
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	31.7													
	看護大学～宮交シティ～高鍋	36.9	5.0	4.4	22.0	●				宮崎市	(佐土原町)	新富町	高鍋町		
3	高鍋～坂本～道の駅つの	17.2													
	高鍋～持田団地～道の駅つの	18.8	8.2	1.8	14.7	●				都農町	川南町	高鍋町			
4	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	39.8	5.1	5.2	26.5	●				宮崎市	(佐土原町)	新富町	高鍋町	木城町	
5	宮交シティ～光陽台	18.8													
	宮交シティ～佐土原高校	17.0	9.6	5.1	48.9	●				宮崎市	(佐土原町)				
6	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	51.5													
	延岡駅～青雲橋～高千穂BC	52.5	6.7	2.0	13.4	●				延岡市	(北方町)	日之影町	高千穂町		
7	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	56.8													
	延岡駅～日之影駅～大人集落入口～高千穂	57.8	5.7	2.4	13.6	●				延岡市	(北方町)	日之影町	高千穂町		
8	宮交シティ～佐土原小前～西都	26.9													
	宮崎駅～花ヶ島～西都	25.0													
	西都～宮交シティ～短大	31.6	21.0	4.3	90.3	●				西都市	(佐土原町)	宮崎市			
9	(特急)小林駅～宮交シティ～福祉センター～宮崎空港	49.6													
	宮崎空港～宮崎駅～小林駅	51.5													
	(特急)小林駅～宮交シティ～宮崎空港	57.8													
	宮崎駅～浜子～小林駅	59.2													
	小林駅～浜子～県病院前～宮交シティ	57.8	8.9	8.4	74.7	●				宮崎市	(高岡町)	(野尻町)	小林市		
10	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	61.9													
	宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～飫肥	61.3	5.6	4.0	22.4	●				宮崎市	日南市				
11	宮交シティ～国富～綾	25.4													
	宮崎駅～国富～綾	25.8													
	綾待合所～宮崎駅～文化の森～日向学院	23.9													
	綾～宮商～宮交シティ	25.1	22.1	4.5	99.4	●				宮崎市	国富町	綾町			
12	宮崎～花見～赤谷	20.3													
	尾頭～花見～宮崎駅～文化の森～日向学院	19.6	6.0	5.2	31.2	●				宮崎市	高岡町				
13	宮崎～祇園台・穆佐・小山田(高岡温泉)～尾頭	21.1													
	宮崎～祇園台・穆佐～尾頭	19.5	8.4	3.0	25.2	●				宮崎市	高岡町				

### 3. 2023年度(令和5年度)地域間幹線系統概要②

(令和5年度補助) 令和4年10月～令和5年9月

申請 番号	運行系統名	系統料 km	平均回数 回	乗車密度 人	輸送量 人	継続新規再申請の別			関連市町村(平成13年3月31日時点)						
						継続	新規	再申請	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	
13	宮崎～祇園台・穆佐・小山田(高岡温泉)～尾頭	21.1													
	宮崎～祇園台・穆佐～尾頭	19.5	8.4	3.0	25.2	●				宮崎市	高岡町				
14	宮崎～正手～七野	19.9													
	宮崎駅～福祉センター～七野	20.1	5.0	3.3	16.5	●				宮崎市	(清武町)	(田野町)			
15	宮崎～正手～合叉・田野運動公園	20.1	5.0	4.0	20.0	●				宮崎市	(清武町)	(田野町)			
16	西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林	41.5													
	西都城～都城駅～小林	39.7	6.1	2.2	13.4	●				都城市	(高崎町)	高原町	小林市		
17	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	16.9													
	イオンモール・都城駅～川原谷	13.9	5.3	2.4	12.7	●				都城市	(末吉町)				
18	(特急)西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅	57.9													
	西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅	57.9	12.5	5.0	62.5	●				宮崎市	(清武町)	(田野町)	(山之口町)	(高城町)	都城市
19	南延岡～浦城港～宮野浦	34.9													
	南延岡～バイパス～宮野浦	30.1	6.9	2.0	13.8	●				延岡市	(北浦町)				
20	イオンタウン日向～道の駅とうごう	19.2													
	イオンタウン日向～市道～道の駅とうごう	19.0	8.9	3.1	27.5	●				日向市	東郷町				
21	飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	37.7	6.0	2.6	15.6	●				日南市	(南郷町)	串間市			
22	西都～佐土原駅～佐土原高校	15.5	9.8	3.1	30.3	●				西都市	(佐土原町)				
23	小林駅～えびの市立病院～文化センター～京町待合所	28.9													
	小林駅～道の駅えびの～京町待合所	29.1													
	小林駅～飯野・えびの市役所～京町	26.9													
	小林駅～小林高～飯野・えびの市役所～京町	27.8													
	小林駅～飯野・道の駅・国際交流センター～京町待合所	30.5													
	秀峰高校～小林高校・小林市役所～京町待合所	29.7													
	小林駅～飯野・国際交流センター～京町待合所	28.3													
	小林駅～市立病院～文化センター・国際交流センター～京町待合	30.3	10.4	3.4	35.3	●					小林市	えびの市			
合 計							25	1	1						

→R5年補助期は23路線中6路線が国補助要件の輸送量15.0に達しなかった。

### 3. 2023年度(令和5年度)地域間幹線系統概要③

2023年度(令和5年度)地域間幹線最終損益状況

申請番号	路線名	実車走行料	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	赤字額 (千円)	国県補助					国県除後の欠損額			
						国補助	(追加)	宮崎県補助	鹿児島県補助	国県合計	欠損額の合計	負担内訳	負担内訳	事業者負担額
1	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン	177,444.6	57,627	26,566	31,061	4,011.9	0.0	4,011.9	0	8,023.8	23,037	11,519	11,516	▲ 2
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	123,539.2	40,121	28,929	11,192	3,419.0	0.0	3,419.0	0	6,838.0	4,354	2,177	2,176	▲ 1
3	高鍋～坂本～道の駅つの	108,663.2	35,289	14,198	21,091	1,708.0	0.0	1,708.0	0	3,416.0	17,675	8,838	8,835	▲ 2
4	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	150,085.8	48,742	38,447	10,295	3,784.5	0.0	3,784.5	0	7,569.0	2,726	1,363	1,361	▲ 2
5	宮交シティ～光陽台	132,141.6	42,914	40,375	2,540	801.0	0.0	801.0	0	1,602.0	938	469	468	▲ 1
6	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	262,319.0	85,191	30,734	54,456	4,933.0	0.0	4,933.0	0	9,866.0	44,590	22,295	22,294	▲ 1
7	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	228,942.2	74,351	28,770	45,581	5,422.5	0.0	5,422.5	0	10,845.0	34,736	17,368	17,365	▲ 3
8	宮交シティ～佐土原小前～西都	401,801.7	130,489	96,090	34,399	8,948.5	0.0	8,948.5	0	17,897.0	16,502	8,251	8,250	▲ 1
9	(特急)小林駅～宮交シティ～福祉センター～宮崎空港	375,640.1	121,993	136,509	▲ 14,516	2,504.0	0.0	2,504.0	0	5,008.0	0	0	0	0
10	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	255,911.4	83,110	50,254	32,855	5,419.0	0.0	5,419.0	0	10,838.0	22,017	11,009	11,008	0
11	宮交シティ～国富～綾	405,840.6	131,801	103,129	28,672	9,199.5	0.0	9,199.5	0	18,399.0	10,273	5,136	5,135	▲ 2
12	宮崎～花見～赤谷	88,925.2	28,879	24,400	4,480	1,178.5	0.0	1,178.5	0	2,357.0	2,123	0	2,122	▲ 1

### 3. 2023年度(令和5年度)地域間幹線系統概要④

2023年度(令和5年度)地域間幹線最終損益状況

申請番号	路線名	実車走行料	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	赤字額 (千円)	国県補助					国県控除後の欠損額			
						国補助	(追加)	宮崎県補助	鹿児島県補助	国県合計	欠損額の合計	負担内訳	負担内訳	事業者負担額
13	宮崎～祇園台・穆佐・小山田(高岡温泉)～尾頭	126,468.7	41,072	23,109	17,963	3,148.0	0.0	3,148.0	0	6,296.0	11,667	5,833	5,833	▲ 1
14	宮崎～正手～七野	72,783.5	23,637	14,936	8,702	1,323.0	0.0	1,323.0	0	2,646.0	6,056	3,028	3,027	▲ 1
15	宮崎～正手～合又・田野運動公園	73,566.0	23,891	17,619	6,272	1,751.0	0.0	1,751.0	0	3,502.0	2,770	1,385	1,384	▲ 1
16	西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林	182,759.4	59,353	24,404	34,949	3,867.0	0.0	3,867.0	0	7,734.0	27,215	13,607	13,606	▲ 2
17	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷	60,827.3	19,754	10,201	9,553	1,152.0	0.0	1,057.0	95	2,304.0	7,249	3,292	3,347	▲ 610
18	(特急)西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅	529,104.9	171,832	116,576	55,256	14,812.2	0.0	14,812.2	0	29,624.4	25,632	12,816	12,815	▲ 1
19	南延岡～浦城港～宮野浦	169,758.2	55,131	21,825	33,305	2,757.4	0.0	2,757.4	0	5,514.8	27,791	13,895	13,895	▲ 2
20	イオンタウン日向～道の駅とうごう	125,901.8	40,888	23,725	17,163	1,971.0	0.0	1,971.0	0	3,942.0	13,221	6,610	6,610	▲ 1
21	飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	165,072.7	53,609	25,530	28,079	3,277.5	0.0	3,277.5	0	6,555.0	21,524	10,762	10,761	▲ 1
22	西都～佐土原駅～佐土原高校	111,786.0	36,304	23,236	13,068	2,337.5	0.0	2,337.5	0	4,675.0	8,393	4,196	4,196	▲ 1
23	小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	221,947.7	72,080	42,590	29,489	5,158.0	0.0	5,158.0	0	10,316.0	19,173	9,587	9,585	▲ 1
小計		4,250,247.0	1,380,310	906,658	473,652	85,453	0	85,358	95	170,906	322,270	159,741	161,897	▲ 635
一般路線バス全体		9,096,349.0	2,954,127	2,393,338	560,789					185,768		173,437	249,141	37,005

## 4. 2023年度(令和5年度)ノンステップバス導入状況

### 1.2023年度末時点(令和5年9月末時点) 車両台数・平均車齢・ノンステップ車台数

年式	0~5	6~10	11~15	16~20	21~25	26~30	31以上	合計	平均車齢	ノンステップ車両台数
台数	42	28	40	61	57	32	48	308	18.8	139
割合	13.6%	9.1%	13.0%	19.8%	18.5%	10.4%	15.6%	-	-	45.1%

### 2.ノンステップバスの割合目標

移動円滑化の促進と車両更新のため、国県補助制度を活用したノンステップ車両導入は不可欠。  
また中古車両購入時にも可能な限りノンステップ車両を導入するなどして、2027年度(令和9年度)時点でノンステップ導入率55%を目指す。

