

C O N T E N T S

| | | | | | |
|--------------------|---|----------------|----|-----------------------|----|
| ●宮崎県の概要 | 1 | ●地域高規格道路 | 10 | ●令和6年度県事業の主な完成・供用予定工区 | 27 |
| ●宮崎県の道路改良率 | 1 | ●都市内道路の整備 | 13 | ●一般有料道路 | 28 |
| ●道路交通の現況 | 2 | ●道路の整備 | 15 | ●令和5年度道路整備完成事例 | 29 |
| ●道路整備の方向性 | 3 | ●道路環境の整備 | 17 | ●緊急輸送道路 | 31 |
| ●道路の予算 | 4 | ●道路の維持管理と老朽化対策 | 19 | ●重要物流道路 | 32 |
| ●道路行政 | 5 | ●県北地域の道路整備 | 21 | ●道路整備年表 | 33 |
| ●宮崎県新広域道路交通ビジョン・計画 | 6 | ●県央地域の道路整備 | 23 | | |
| ●高規格幹線道路 | 8 | ●県南地域の道路整備 | 25 | | |



宮崎県の概要

宮崎県は、九州地方の南東部に位置し、人口は1,041千人(令和5年10月1日推計)で全国の約0.8%、県土面積は7,735km²で国土の約2%を占めており、9市14町3村で構成されています。年間を通して気温が高く、温暖な気候に恵まれ、日照時間、快晴日数は全国でもトップクラスにあるなど、優れた自然条件を有しています。また、祖母山系や霧島連山をはじめとする緑豊かな山々や、日南海岸や日豊海岸などの美しい海岸線など優れた自然環境に恵まれており、自然公園面積は91,919haで県土の約12%を占めているほか、105haの海域公園地区が指定されています。

●県の花 ●県の木



●県の鳥



(宮崎県の推計人口 みやざきのうごき2024)

宮崎県の道路改良率

| 区分 | 路線数 | 実延長 | 規格改良済 (単位:m・%) | | | | |
|------------------|--------|-------------|----------------|-------------|-------------|--------------|-------|
| | | | 5.5m未満を除く | | 5.5m未満を含む | | |
| | | | 延長 | 率 | 延長 | 率 | |
| 高速自動車国道 | 3 | 201,996.0 | 201,996.0 | 100.0 | 201,996.0 | 100.0 | |
| 国 道 | 指定区間計 | 3 | 318,832.0 | 318,832.0 | 100.0 | 318,832.0 | 100.0 |
| | 指定区間 | 3 | 314,453.0 | 314,453.0 | 100.0 | 314,453.0 | 100.0 |
| | 有料道路 | (1) | 4,379.0 | 4,379.0 | 100.0 | 4,379.0 | 100.0 |
| | 指定区間外 | 16 | 869,311.6 | 685,515.5 | 78.9 | 708,349.7 | 81.5 |
| | 計 | 19 | 1,188,143.6 | 1,004,347.5 | 84.5 | 1,027,181.7 | 86.5 |
| 県 道 | 主要地方道計 | 48 | 967,304.8 | 730,627.1 | 75.5 | 774,625.0 | 80.1 |
| | 主要地方道 | 48 | 950,984.8 | 714,307.1 | 75.1 | 758,305.0 | 79.7 |
| | 有料道路 | (1) | 16,320.0 | 16,320.0 | 100.0 | 16,320.0 | 100.0 |
| | 一般県道 | 143 | 1,051,655.9 | 536,787.3 | 51.0 | 584,266.7 | 55.6 |
| | 県道計 | 191 | 2,018,960.7 | 1,267,414.4 | 62.8 | 1,358,891.7 | 67.3 |
| 国県道計 | 210 | 3,207,104.3 | 2,271,761.9 | 70.8 | 2,386,073.4 | 74.4 | |
| 市 町 村 道 | 一級 | 758 | 1,630,923.0 | 1,052,268.0 | 64.5 | 1,428,283.0 | 87.6 |
| | 二級 | 934 | 1,488,640.0 | 504,545.0 | 33.9 | 1,114,163.0 | 74.8 |
| | その他 | 32,934 | 13,740,980.0 | 1,272,868.0 | 9.3 | 7,273,071.0 | 52.9 |
| | 計 | 34,626 | 16,860,543.0 | 2,829,681.0 | 16.8 | 9,815,517.0 | 58.2 |
| | 総計 | 34,839 | 20,269,643.3 | 5,303,438.9 | 26.2 | 12,403,586.4 | 61.2 |

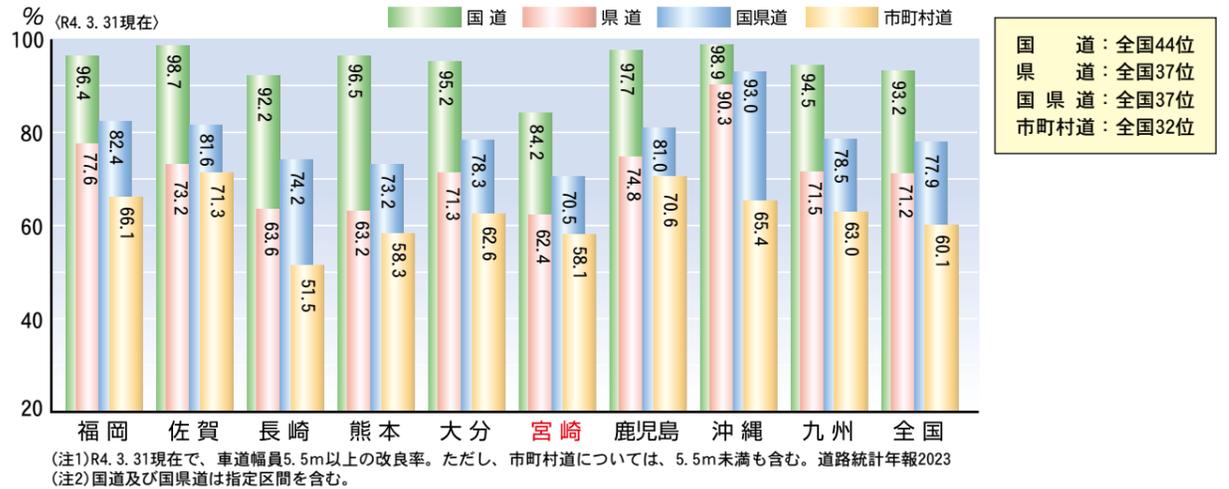
*現道、旧道及び新道を含む。
*有料道路を含み、自転車道は含まない。

(宮崎県道路施設現況調査 R5.4.1現在)



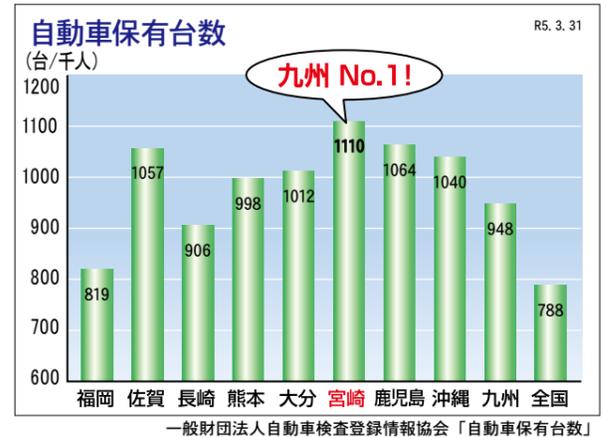
道路交通の現況

九州各県の道路整備状況 (九州各県の国・県・市町村道改良率)



国道：全国44位
県道：全国37位
国県道：全国37位
市町村道：全国32位

道路関係データ



「宮崎県道路利用者協議会」及び「宮崎県道路整備促進期成同盟会」

道路整備の重要性を国やその他関係機関に訴える全国組織として「全国道路利用者会議」と「道路整備促進期成同盟会全国協議会」があり、本県の協議会及び期成同盟会は、それぞれの団体を構成する地方組織として、全国大会への参加や道路予算獲得のための要望活動等を行っています。今年7月22日に、本県の協議会及び期成同盟会の総会を開催し、下記の要望事項を決議しました。

- 決議
 - 一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和七年度においても、必要な予算・財源を確保すること
また、令和六年能登半島地震などを踏まえ、国土強靱化実施中期計画を令和六年内の早期に策定し、必要な予算・財源を別枠で確保すること
 - 一、本県の生産性を向上させ、成長力及び競争力を強化するため、東九州自動車道や九州中央自動車道をはじめとする高規格道路のミッシングリンクの解消、重要物流道路の整備などを推進し、幹線道路ネットワークを強化すること
 - 一、道路利用者の安全・安心の確保に向け、橋梁、トンネル、舗装等の老朽化対策や、交通安全対策・無電柱化を推進すること
 - 一、高速道路料金について、利用に応じた料金制度としつつ、事業者向け割引を継続すること
 - 一、経済活動の生産性向上やカーボンニュートラル推進を図るため、利用者目線での渋滞対策の実施、道の駅などの休憩施設の機能強化、中継物流拠点の整備及び交通結節機能の強化を推進すること
 - 一、大規模自然災害に即応するための地方整備局及び県内河川国道事務所・出張所の体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと

これらの項目を踏まえ、山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、令和七年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、所要額を満額確保すること。