



宮崎県新広域道路交通ビジョン・計画

九州ブロック 広域道路ネットワーク図

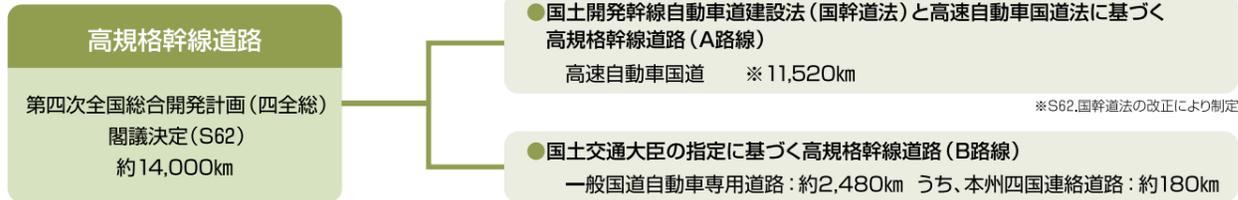


高規格幹線道路

高規格幹線道路とは？

高速交通サービスを確保するために必要な自動車専用道路で、高速自動車国道と一般国道自動車専用道路をいいます。

高規格幹線道路の整備体系



本県では、九州縦貫自動車道(宮崎線・鹿児島線)、東九州自動車道、九州中央自動車道(九州横断自動車道延岡線)が高速自動車国道として位置付けられています。

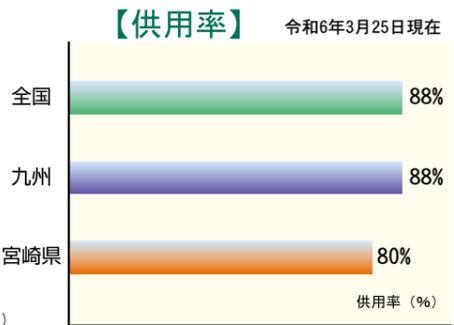
県内の高速自動車国道の計画延長331kmのうち、令和6年3月末までに264km(延岡南道路・国道10号延岡道路・国道218号北方延岡道路・国道218号高千穂日之影道路を含む。)が供用されましたが、供用率は80%と依然低く、全国と比べても整備が遅れています。(全国88%)

高規格幹線道路供用延長等

令和6年3月25日現在

	総延長	基本計画延長	整備計画延長	供用延長	供用率(%)
高規格幹線道路	約14,000km	—	—	12,303km	88
高速自動車国道等	11,520km	10,623km	9,428km	(1,102km)注1 9,202km	(89) 80
有料道路方式区間	—	—	8,594km	8,487km	—
新直轄方式区間	—	—	834km	715km	—
一般国道の自動車専用道路	約2,480km	—	—	1,999km	81

※()内は、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路で外書きであり、高規格幹線道路の総延長に含まれている。(注1) ※一般国道自動車専用道路の供用延長には、一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。



九州の高規格幹線道路網状況



県内の事業中箇所

東九州自動車道
国道220号日南・志布志道路(3.2km)
国道220号油津・夏井道路(16.1km)
国道220号南郷奈留道路(13.3km)

九州中央自動車道(九州横断自動車道延岡線)
国道218号蘇陽五ヶ瀬道路(3.9km)
国道218号五ヶ瀬高千穂道路(9.2km)
国道218号高千穂雲海橋道路(3.3km)

凡例

高速自動車国道

- 開通区間(有料道路方式)
- 開通区間(新直轄方式)
- 事業中区間(有料道路方式)
- 事業中区間(新直轄方式)

高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路

- 開通区間
- 未開通区間

一般国道の自動車専用道路

- 開通区間
- 未開通区間

令和6年4月現在