



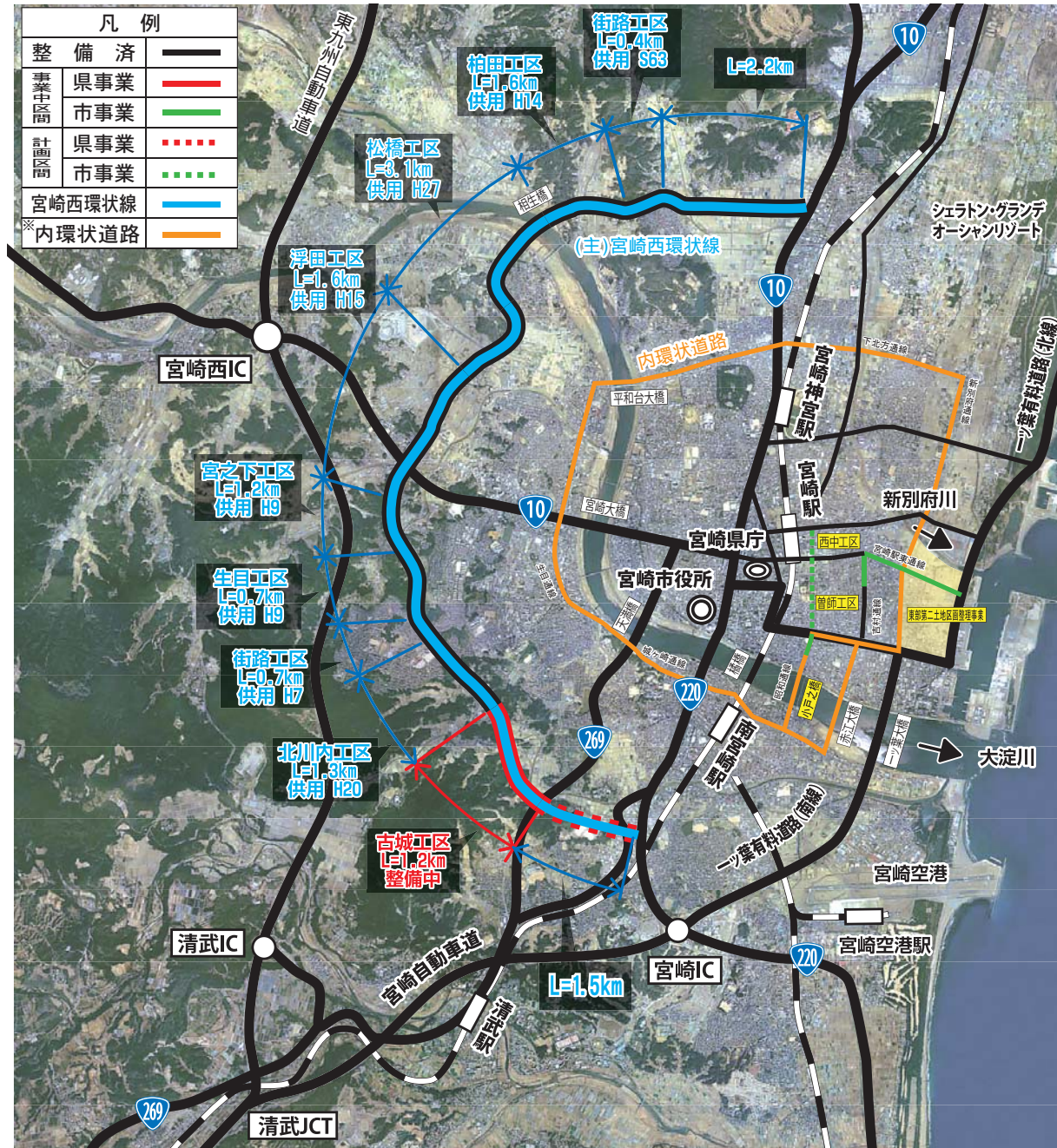
## 都市内道路の整備

### 宮崎西環状線や内環状道路の整備

宮崎市街地に流入する交通は、国道10号、220号、269号などを通過し、市内中心部に集中するため、特に朝夕の混雑は著しいものがあります。このため、これらの道路を市街地郊外で環状的に結びつける主要地方道 宮崎西環状線の整備を進めております。宮崎西環状線は中心部へ流入する交通を分散し、通過交通を排除することで、交通混雑を緩和するとともに、周辺地域との連携を強化することを目的として計画しており、現在は古城工区において整備を進めています。

また、中心市街地をドーナツ状に囲む内環状道路として、円滑な交通の流れと快適な都市環境を確保するため、県と宮崎市で整備を進めています。

令和3年度には、小戸之橋の架け替え工事が完了し、現在は、昭通通線(永楽工区)において、宮崎市が整備を進めています。

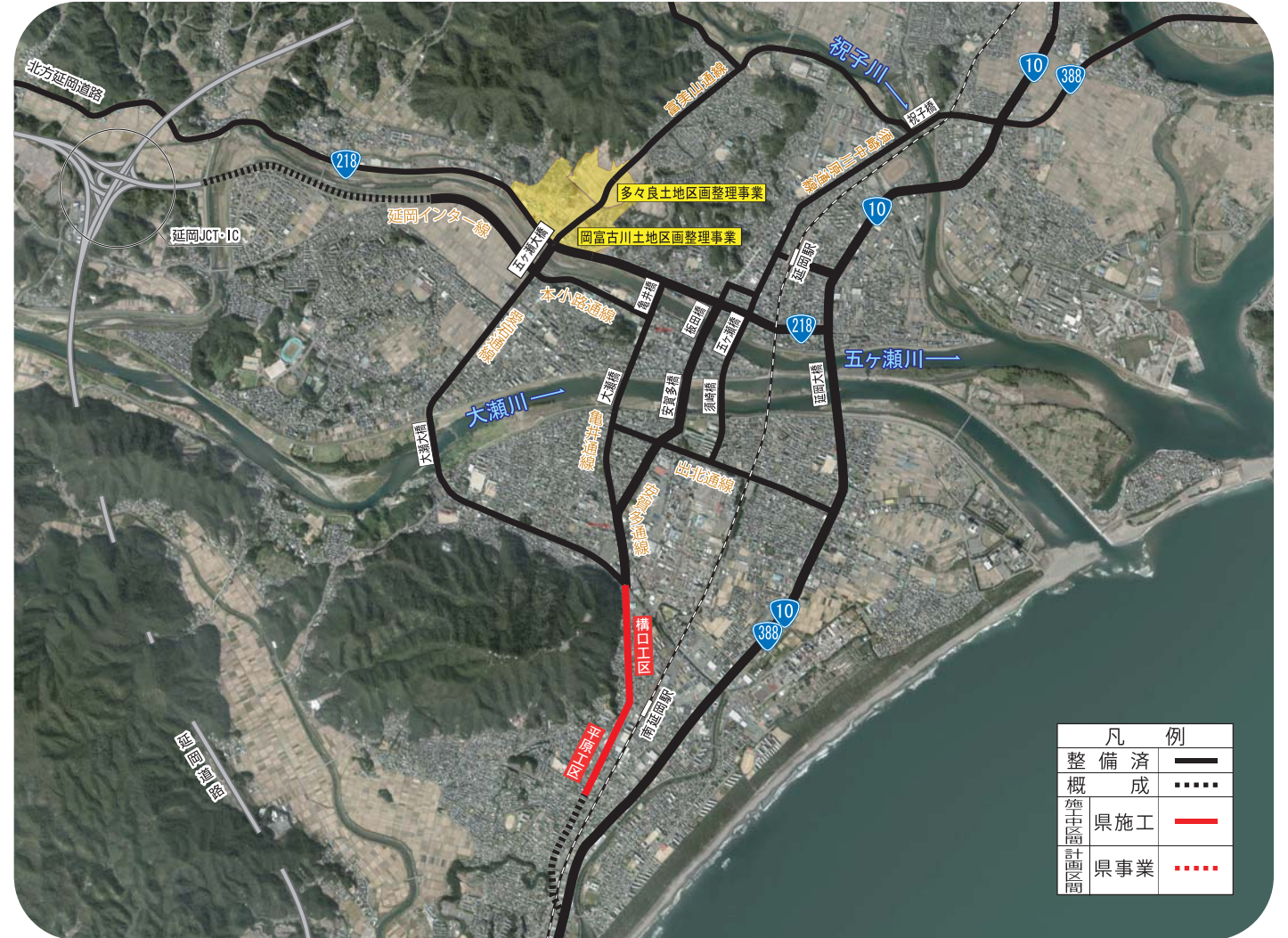


※「宮崎市圏総合都市交通計画調査 総括報告書 平成17年3月」より引用



## 都市内道路の整備

### 延岡市内における環状道路等の整備



延岡市内の道路の骨格は、主要幹線道路の国道10号、国道218号であり、両国道は市の中心部から放射線状に伸びています。

国道10号に並行して須崎中川原通線や安賀多通線等が走っていますが、朝夕の通勤時をはじめ、中心部に流入する車両により交通混雑が頻発しています。

これを緩和・解消し、快適な都市環境を実現するため、愛宕通線、富美山通線、須崎中川原通線からなる環状道路(L=約10km)において、県と延岡市で整備を進めています。

平成24年度には、古川・多々良工区が開通し、平成29年度には中川原工区が開通しました。現在は、安賀多通線(構口工区、平原工区)において、県が整備を進めています。

