



道路整備年表(明治～昭和)

- 明治 6年 美々津、都城2県を廃して宮崎県を置く
 - 明治16年 宮崎県庁開庁
 - 明治21年 延岡～高千穂間に県道開通
 - 明治25年 山飯屋トンネル(れんが造り)完成
宮崎～人吉間県道開通
 - 明治26年 一里松～榎原間の県道開通
 - 明治27年 飫肥～福島間の県道開通
 - 明治28年 県道山陰～富高間開通
 - 明治30年 旧国道10号の開通
 - 明治33年 県道富高～坪谷間開通
 - 明治35年 県道宮崎～綾間開通
 - 明治36年 県道細島～神門間開通
 - 明治38年 県道神門～鬼神野間開通
 - 明治43年 矢岳トンネル開通
-
- 大正 3年 日之影～深角間新県道開通
 - 大正 4年 宮崎～綾間新県道開通
 - 大正 7年 熊田～下赤間道路開通
 - 大正 8年 日南海岸道路が県道認定
 - 大正12年 赤江橋(城ヶ崎～吾妻街)完成
 - 大正14年 高松橋完成
-
- 昭和 1年 大園橋～旧鹿狩戸間の新県道開設
 - 昭和 4年 油津岩橋～東郷間の県道開設
 - 昭和 5年 日向市～諸塚村まで完成
 - 昭和 7年 橋橋(永久橋5代目)完成
 - 昭和 8年 椎葉街道完成
県道南田原、県道日向長井線開設
 - 昭和 9年 美々津橋、五ヶ瀬橋完成、富高橋完成
-
- 昭和10年 綾、高岡線開設
 - 昭和14年 日之影線開通
 - 昭和17年 東郷橋完成
-
- 昭和23年 小丸大橋完成
 - 昭和24年 東郷橋、八重原橋完成
 - 昭和25年 花見橋(永久橋)完成
 - 昭和26年 浦尻～延岡間の県道開通
 - 昭和27年 旧国道3号線を1級国道として指定
塩見橋(永久橋)完成
 - 昭和28年 五十鈴橋完成
 - 昭和29年 第一次5箇年計画スタート
-
- 昭和30年 高千穂大橋(上路アーチ橋)完成
 - 昭和31年 椎屋トンネル完成
 - 昭和32年 宮崎大橋完成
 - 昭和33年 鶴戸トンネル貫通
 - 昭和34年 宮崎空港線県道認定
 - 昭和35年 小林～えびの霧島公園線を県道認定
霧島有料道路開通
国道10号開通
 - 昭和37年 越野尾橋完成(ディビダーク式で日本一)
 - 昭和38年 小林阿蘇線国道265号となる
 - 昭和39年 一ツ瀬橋完成



4代目橋



昭和30年代の日南海岸

- 昭和40年 宮崎須木線開通
 - 昭和42年 国道10号1次改築完成
美々津大橋完成
 - 昭和44年 日向～人吉線国道327号となる
高千穂～大津線、延岡～三重線国道昇格
 - 昭和45年 日南都井線(都井～夫婦浦)開通
 - 昭和46年 国道10号高岡バイパス暫定完成
 - 昭和47年 加久藤トンネル完成
国道10号都農バイパス開通
 - 昭和48年 国道10号川南バイパス完成
 - 昭和49年 一ツ葉有料道路1期工事完成
県道延岡佐伯線国道388号となる
-
- 昭和50年 国道10号延岡バイパス開通
国道218号津花日之影バイパス開通
 - 昭和51年 新加久藤橋完成
九州縦貫自動車道えびの～高原間開通
 - 昭和54年 国道220号宮崎南バイパス開通
国道10号高岡バイパス開通
新橋橋(6代目)4車線開通
一ツ葉有料道路2期工事完成
一ツ葉大橋完成
九州縦貫自動車道宮崎線全線開通
綾～宮崎間自転車道完成
延岡大橋完成
 - 昭和57年 宮崎南バイパス全線開通
樋渡橋完成
 - 昭和58年 国道222号飫肥本町完成
 - 昭和59年 小倉ヶ浜有料道路完成
-
- 昭和60年 青雲橋完成
国道220号内海トンネル完成
 - 昭和62年 佐土原バイパス全線開通
土々呂バイパス一部(6kmのうち2km)開通



昭和35年霧島道路開通



道路整備年表(平成～令和)

- 平成 2年 延岡南道路完成
 - 平成 3年 鶴ノ木拡幅完成(1,800m)
青島・日南改良鶴戸地区完成
 - 平成 5年 宮崎北バイパス(1,920m)一部供用開始
県道日南高岡線開通
九州縦貫自動車道加久藤トンネル貫通
 - 平成 6年 広域農道尾鈴サンロード全線開通
 - 平成 7年 九州縦貫自動車道えびの～人吉間開通
青島バイパス一部供用開始
日之影バイパス全線開通
牛ノ峠(5,700m)一部供用開始
 - 平成 8年 国見バイパス全線開通
諸塚高千穂線青葉大橋完成
 - 平成 9年 国道388号須美江バイパス開通
国道327号橋バイパス開通
国道10号宮崎北バイパス全線開通
国道269号梅谷バイパス一部供用開始
-
- 平成10年 国道388号東谷バイパス全線開通
国道326号三國峠道路全線開通
大瀬大橋完成
 - 平成11年 国道219号岩井谷バイパス開通
 - 平成12年 東九州自動車道 清武～宮崎西開通
国道10号宮崎西バイパス全線開通
国道10号宮崎北バイパス四車線化完成
国道388号浦城バイパス開通
 - 平成13年 東九州自動車道 西都～宮崎西開通
国道220号富士小目井バイパス開通
国道219号春田バイパス一部供用開始
東郷西都線全線開通
国道447号内野バイパス全線開通
宮崎西環状線一部供用開始(柏田工区)
 - 平成15年 国道218号高千穂バイパス全線開通
石河内高城高鍋線小丸橋開通
宮崎西環状線一部供用開始(浮田工区)
 - 平成16年 国道448号宇戸バイパス全線開通
国道219号春田バイパス全線開通
国道325号田原原バイパス全線開通
国道219号板谷拡幅全線開通
国道388号和田越バイパス全線開通
九州縦貫自動車道 えびの～人吉間4車線化完成
国道327号恵後の崎バイパス全線開通
 - 平成17年 国道219号中尾バイパス全線開通
延岡インター線 全線2車線開通
 - 平成18年 国道10号延岡道路 延岡～延岡南間開通
国道220号青島バイパス全線開通
国道218号北方延岡道路 舞野～延岡間開通
国道269号天満バイパス全線開通
国道265号中椎葉バイパス開通
国道388号無鹿バイパス開通
 - 平成19年 国道10号花見改良開通
国道265号下椎葉拡幅開通
国道269号梅谷バイパス開通



延岡JCT

- 平成20年 国道220号折生迫～内海間開通
宮崎西環状線一部供用開始(北川内工区)
国道218号北方延岡道路 北方IC～舞野間開通
北方インター線開通
国道269号加納バイパス開通
- 平成21年 国道448号名谷バイパス開通
- 平成22年 国道219号園元バイパス開通
東九州自動車道 高鍋～西都開通
高鍋インター線開通
東九州自動車道 門川～日向開通
- 平成23年 国道327号岩屋戸バイパス開通
都城志布志道路一部供用(五十町IC～梅北IC)
- 平成24年 国道325号河内バイパス開通
都城志布志道路一部供用(平塚IC～五十町IC)
五ヶ瀬大橋完成
東九州自動車道 須美江～北川開通
須美江インター線開通
国道10号延岡道路 北川～延岡開通
東九州自動車道 都農～高鍋開通
都農インター線開通
- 平成25年 東九州自動車道 蒲江～北浦開通
東九州自動車道 清武～清武南開通
清武南インター線開通
国道218号岡富拡幅開通
小倉ヶ浜有料道路無料化
- 平成26年 東九州自動車道 北浦～須美江開通
東九州自動車道 日向～都農開通
国道327号石原バイパス開通
国道327号日向バイパス開通
国道388号日平バイパス開通
- 平成27年 宮崎西環状線松橋工区開通
東九州自動車道 佐伯～蒲江開通(宮崎市～大分市全線開通)
国道218号北方延岡道路 蔵田～北方開通
東九州自動車道 椎田南～豊前開通(宮崎市～北九州市全線開通)
国道219号 十五番工区開通
宮崎高鍋線 那珂工区開通
九州縦貫自動車道 山之口SIC開通
- 平成29年 国道448号 夫婦浦工区開通
東九州自動車道 門川南SIC開通
- 平成30年 東九州自動車道 日南北郷～日南東郷開通
都城志布志道路一部供用(梅北IC～金御岳IC)
九州中央自動車道 高千穂日之影道路
(雲海橋交差点～日之影深角IC開通)
- 平成31年 国道10号 都城道路 横市～平塚開通
- (令和元年) 東九州自動車道 国富SIC開通
- 令和 2年 国道219号 広瀬バイパス開通
国道220号 日南防災(北区間)伊比井潮風トンネル開通
高鍋高岡線 本庄橋開通(架替)
- 令和 3年 都城志布志道路一部供用(金御岳IC～末吉IC)
九州中央自動車道 高千穂日之影道路
(日之影深角IC～平底交差点開通)
国道327号 尾平トンネル開通
- 令和 4年 都城志布志道路一部供用(乙房IC～横市IC)
- 令和 5年 東九州自動車道 清武南～日南北郷開通
国道10号 門川日ノ原拡幅完成



都城志布志道路 金御岳IC～末吉IC